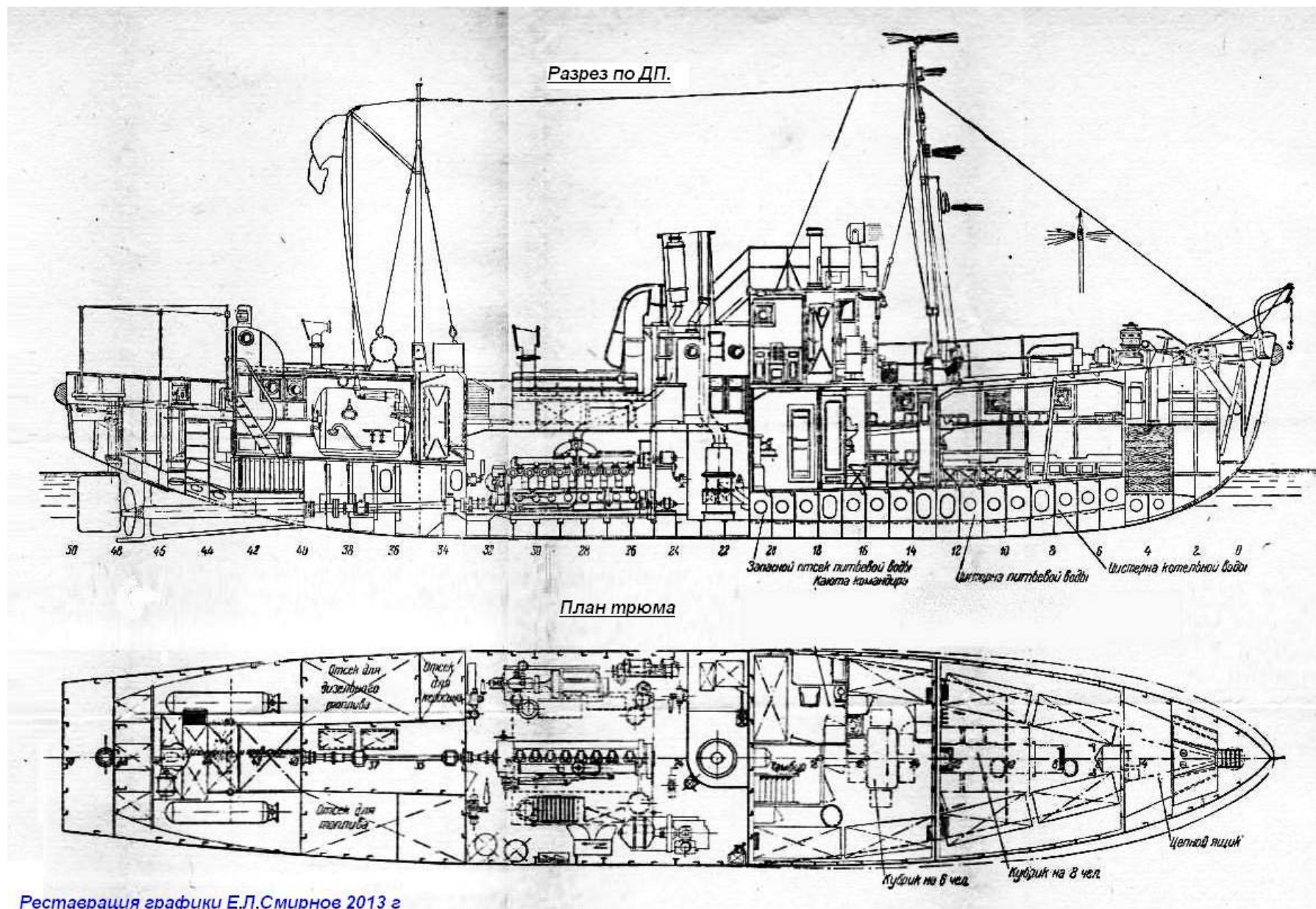


Речная справочная книжка



Общее расположение водолазного бота типа ВМ

Место постройки	СССР
Завод-строитель	НКСП
Год постройки	1940
Судовладелец	НК ВМФ
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	водолазный бот со стальным корпусом
Назначение	производство водолазных работ в прибрежных морских районах и акваториях портов
Длина габаритная	26,00 м
Ширина по корпусу	4,60 м
Высота борта	2,40 м
Осадка	1,45 м
Водоизмещение	88,70 т
Автономность	12 суток
Дальность плавания	2000 миль (3700 км)
Скорость	9,7 узл (18 км/час)
Экипаж	15 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной с удлиненным полубаком
Число водонепроницаемых переборок	5
Поперечная метацентрическая высота	0,53 м
Непотопляемость	обеспечена при затоплении одного любого отсека

Деление на отсеки:

- форпик с цепным ящиком;
- носовой кубрик;
- средний кубрик;
- машинное отделение;
- отсек водолазный;
- ахтерпик.

Надстройка

Тип	рубка с капом над МО и водолажным отсеком
Конструкция	сварная стальная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	двухтактный безкомпрессорный дизель ² 4-СД 19/32
-------------------------------	---

¹ По материалам справочной книги по аварийно-спасательному судоподъемному и водолазному делу под редакцией инженер-вице-адмирала А.А.Фролова Военмориздат 1945 г.

Мощность	140 э.л.с
Изготовитель
Диаметр цилиндра	190 мм
Ход поршня	320 мм
Число цилиндров	4
Число оборотов	430 об/мин
Часовой расход топлива	193 Г/л.с.
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	редуктор
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛИ

<u>Валы</u>	
Промежуточный	1 шт
Гребной	1 шт
<u>Подшипники</u>	
Опорный	2 шт
Дейдвудный	2 шт
<u>Двигатели</u>	
Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число двигателей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- газоотводным тр-дом котлоагрегата;
- системой пожарно-осушительной;
- системой воздуха высокого давления с компрессором и баллонами;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	моторная нефть
----------------	----------------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Котлоагрегат</u>	
Тип	водогрейный
Количество	1 шт.

² на судах, построенных в 1943 г устанавливались двигатели «Лоример» мощностью 170 л.с.

<u>Компрессор</u>	
Тип	«Ингерсол-Ланд»
Часовая производительность	60 м3
Давление	25 кг/см2
Количество	1 шт.

<u>Баллоны</u>	
Тип	воздушные
Давление	25 кг/см2
Количество	2 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Источник электроэнергии:</u>	
Тип	дизель-динамо
Марка	1Д 16/20
Мощность	15 л.с.

<u>Тип освещения</u>	электрическое
----------------------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный подвесной
Количество	1

<u>Рулевая машина</u>	
Тип	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Холла
Количество	2

<u>Механизм подъёма якорей</u>	
Тип	шпиль с электроприводом
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Клюзы в фальшбортах	4 шт.
Кранцы мягкие	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Тифон	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы: круги и нагрудники.

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Лом, топоры, багры, вёдра, огнетушители..

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	декомпрессионная камера
Количество	1 шт.