



Пароход СЛАВА

Место постройки	Россия
Год постройки	1912
Завод-строитель	Воткинский завод
Номер по Списку МПС
Регистровый номер	9002
Изменение названия	переименовано в А.БЕРЕЗОВСКИЙ , потом в СЕРЕБРЯКОВ , потом в ПРОФИНТЕРН , потом в ЖДАНОВ ,
Судовладелец	С.П.Попов, г.Благовещенск; Администрация Амурского общества пароходства и торговли (1914 г); Амурское Госречпароходство
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Однотипное судно	ВОТКИНСКИЙ , того-же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру на линии Благовещенск-Николаевск
Длина корпуса	73,20 м
Ширина расчётная	9,75 м
Ширина габаритная м
Высота борта	3,05 м
Осадка порожнём	0,76 м
Осадка в грузу	1,68 м
Дедвейт	444,5 т
Водоизмещение порожнём	428,1 т
Водоизмещение в грузу	959,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,82 т
Пассажировместимость (1927 г.)	340 чел.
Грузоподъёмность (1927 г.)	416,6 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,12$ м
Скорость км/час.
Экипаж	35 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	6

¹ по Списку Регистра за 1927 гг.

Главная палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная тройного расширения инжекторная с холодильником
Мощность	550 и.л.с.
Завод-строитель	Воткинский завод
Дата изготовления	1912
Диаметр I цилиндра	470 мм
Диаметр II цилиндра	724 мм
Диаметр III цилиндра	1155 мм
Ход прошня	1220 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	Воткинский завод
Дата изготовления	1912
Дата ремонта	1925
Заводские номера	9136 и 9152
Поверхность нагрева	2 x 139,4 м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	4,2 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип

Вортингтон

Насос осушительный

Тип

водогон (эжектор)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕВспомогательный агрегат

Тип

пародинамо

Количество

1

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

ок. 250 кг

Количество

2

Размещение

на палубе бака

Механизм вываливания

Тип

кат-балка с ручными таями

Механизм подъёма

Тип

шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

1

Механизм вываливания

Тип

кат-балка с ручными таями

Механизм подъёма

Тип

ручной шпиль

Количество

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт.

Кранцы подвесные

8 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	2 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на бортовых шлюп-балках
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, шланги.