



Пароход ДМИТРИЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1908
Завод-строитель	верфь в Благовещенске
Номер по Списку МПС	44
Регистровый номер	.....
Изменение названия	.....
Судовладелец	Средне-Зейское парходное товарищество, г. Благовещенск
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский парход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции по Амуру
Длина корпуса	47,24 м
Ширина расчётная	9,75 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	1,42 м
Дедвейт	267,1 т
Водоизмещение порожнём	257,3 т
Водоизмещение в грузу	524,4 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,76 т
Пассажировместимость (1906 г.)	
- II класс	18 чел.
- III класс	404 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	160,0 т
Буксируемый груз	240 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,87$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	18 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	дерево
Тип корпуса	наборный
Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	дерево
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	180 и.л.с.
Завод-строитель	завод Чепурина, г. Благовещенск
Дата изготовления	1895
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод братьев Заксенберг, Германия
Дата изготовления	1895
Заводской номер	152ЛИ
Поверхность нагрева	113,5м <sup>2</sup>
Давление	15 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов	.... об/мин
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м <sup>3</sup>

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип	паровая донка
-----	---------------

Насос осушительный

Тип	ручная помпа
-----	--------------

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Количество	1

Освещение

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	полубалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок. 200 кг
Количество	2
Размещение	на палубе бака

Механизм вываливания

Тип	кат-балка с ручными таями
-----	---------------------------

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	6 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Арки	2 шт.

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на бортовых шлюп-балках

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.