



Пароход ВАРЯГЪ

Место постройки	Россия
Год постройки	1906
Завод-строитель	верфь в г. Сретинске
Судовладелец	Г.П.Машкович, г. Сретинск
Номер по Списку МПС	180
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру, Шилке, Уссури и Зее
Длина	53,34 м
Ширина	11,43 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнем	0,58 м
Осадка в грузу	1,64 м
Дедвейт	533 т
Запас провизии на 3 суток	1,20 т
Водоизмещение порожнем	269 т
Водоизмещение в грузу	802 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,0 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	14 чел.
- второй класс	11 чел.
- третий класс	220 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 5,86$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	22 чел.

**КОРПУС**

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	плоскодонный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1906 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления без холодильника
Мощность	250 и.л.с.
Изготовитель	завод Брамлея, г. Москва
Дата изготовления	1902
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Брамлея, г. Москва
Дата изготовления	1902
Поверхность нагрева	112 м <sup>2</sup>
Давление	9 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	2,4 м <sup>3</sup> .

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	электрическое
-----	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	полубалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Размещение

Механизм вываливания

Тип подъёмного механизма

Адмиралтейский

на баке

кат-балка

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Число якорей

Тип подъёмного механизма

стоп-анкер

1

шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

Канаты

12 шт.

стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

Мачта

Кормовой флагшток

1 шт.

1 шт.

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

Бортовой зелёный

Бортовой красный

Кормовой

2 шт.

1 шт.

1 шт.

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

Рында

1 шт.

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

Размещение

Количество

деревянная вёсельная

на подчалке

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Ручной брансбойт, шланги, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.