



Пароход ДЖАЛТА

Место постройки	Россия
Год постройки	1902
Завод-строитель	верфь в Благовещенске
Номер по Списку МПС	14
Регистровый номер
Изменение названия
Судовладелец	Верхне-Амурская золотопромышленная компания, Зея-пристань
Благовещенск	
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру
Длина корпуса	42,67 м
Ширина расчётная	8,84 м
Высота борта	1,91 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,29 м
Дедвейт	205,0 т
Водоизмещение порожнём	184,0 т
Водоизмещение в грузу	389,0 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,07 т
Пассажировместимость (1906 г.)	
- I класс	14 чел.
- II класс	20 чел.
- III класс	571 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	208,0 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,41$ м
Скорость км/час.
Экипаж	20 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	наборный
Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ по Спискам МПС за 1901 и 1906 гг.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	210 и.л.с.
Завод-строитель	завод в г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1888
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод в г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1888
Заводской номер	136
Поверхность нагрева	87,7 м ²
Давление	9,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип	паровая донка
-----	---------------

Насос осушительный

Тип	ручная помпа
-----	--------------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение пиронафтовое/электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип полубалансирный
Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря
Тип Адмиралтейский
Масса ок. 150 кг
Количество 2
Размещение на палубе бака
Механизм вываливания
Тип кат-балки с ручными таями
Механизм подъёма
Тип шпиль
Количество 1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 6 шт.
Канаты стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.
Мачта 1 шт.
Кормовой флагшток 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый 2 шт.
Бортовой зелёный 1 шт.
Бортовой красный 1 шт.
Кормовой 3 шт.
Звуковые
Паровой свисток 1 шт.
Рында 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
Тип деревянная вёсельная
Размещение на бортовых шлюп-балках
Количество 1
Механизм спуска-подъёма ручные тали

Спасательные приборы спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.