



Пароход ЗЕЯ

Место постройки	Россия
Год постройки	1895
Завод-строитель	верфь в.Сретинске
Номер по Списку МПС	42
Регистровый номер
Изменение названия
Судовладелец	Товарищество Клосс, Яковлев и Ко; Перевозное судовладельческое товарищество Е.Яковлев и Ко; Н.И.Кондаков с сыновьями, г. Благовещенск
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции по Амуру, Сунгари, Уссури, Шилке и Зее
Длина корпуса	45,72 м
Ширина расчётная	8,84 м
Ширина габаритная (с обносами)	10,97 м
Высота борта	1,85 м
Осадка порожнём	0,64 м
Осадка в грузу	1,27 м
Водоизмещение порожнём	201,5 т
Водоизмещение в грузу	410,6 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,29 т
<u>Пассажировместимость (1906 г.)</u>	
- II класс	18 чел.
- III класс	635 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	192,0 т
Буксируемый груз	400 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,48$ м
Скорость км/час.
Экипаж	22 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	наборный

¹ по Спискам МПС за 1901, 1903 и 1906 гг.

Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	260 и.л.с.
Завод-строитель	завод бр. Заксенберг, г.Рослау, Германия
Дата изготовления	1895
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод бр. Заксенберг, г.Рослау, Германия

Дата изготовления	1898
Заводской номер	51
Поверхность нагрева	86,6 м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	до 9 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	паровая донка

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	ручная помпа

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение пиронафтовое/электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип полубалансирный
Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря
Тип Адмиралтейский с убирающимся штоком
Масса ок. 150 кг
Количество 2
Размещение на палубе бака
Механизм вываливания
Тип кат-балка с ручными таями
Механизм подъёма
Тип шпиль
Количество 1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 6 шт.
Канаты стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный 1 шт.
Арки 2 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.
Мачта с гафелем 1 шт.
Кормовой флагшток 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Топовый 2 шт.
Бортовой зелёный 1 шт.
Бортовой красный 1 шт.
Кормовой 3 шт.
Звуковые
Паровой свисток 1 шт.
Рында 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки
Тип деревянная вёсельная
Размещение на бортовых шлюп-балках

Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.