



Пароход ДЖОНЪ КОККЕРИЛЬ

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1894
Завод-строитель	завод Cockerill
Номер по Списку МПС	101
Регистровый номер	9025
Изменение названия	переименовано в <b>ИЛЬИЧ</b> (1923 г),
Судовладелец	Администрация Амурского общества пароходства и торговли Амурское Госречпароходство
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Однотипное судно	<b>БАРОНЪ КОРФЪ</b> той же верфи

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	буксировочные операции и перевозка пассажиров по Амуру на линии Благовещенск-Николаев
Длина корпуса	74,68 м
Ширина расчётная	9,45 м
Ширина габаритная	15,24 м
Высота борта	3,02 м
Осадка порожнём	1,07 (1,07) <sup>2</sup> м
Осадка в грузу	1,51 (1,68) м
Дедвейт	255,6 т
Водоизмещение порожнём	597,5 т
Водоизмещение в грузу	853,0 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,75 т
Пассажировместимость (1894 г.)	
- I класс	20 чел.
- II класс	30 чел.
- III класс	350 чел.
Грузоподъёмность (1894 г.)	240 т
Пассажировместимость (1927 г.)	300 чел.
Грузоподъёмность (1927 г.)	240 т
Буксируемый груз	1120 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 4,30 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	35 чел

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г и списку Регистра за 1927 гг.<sup>2</sup> в скобках приведены характеристики по состоянию на 1927 г

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	8
Главная палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная тройного расширения
Мощность	500 и.л.с.
Завод-строитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1893
Диаметр I цилиндра	483 мм
Диаметр II цилиндра	762 мм
Диаметр III цилиндра	1270 мм
Ход прошня	1070 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1901
Заводские номера	122 и 123
Поверхность нагрева	2 x 95,5 м <sup>2</sup>
Давление	10,5 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	34 об/мин
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	4,1 м3

### ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	паровая донка
<u>Насос пожарный</u>	
Тип	ручная помпа
<u>Насос осушительный</u>	
Тип	водогон (эжектор)

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Количество	1
<u>Освещение</u>	
	электрическое

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	ок. 250 кг
Количество	2
Размещение	под бушпритом
<u>Механизм вываливания</u>	
Тип	кат-балка с ручными таями
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной шпиль
Количество	1

### БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Арки буксирные	2 шт.
Канат	стальной

### ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
--------	-------

Кранци подвесные 8 шт.  
Канаты стальные и пеньковые

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.  
Мачта 1 шт.  
Кормовой флагшток 1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари  
Топовый 2 шт.  
Бортовой зелёный 1 шт.  
Бортовой красный 1 шт.  
Кормовой 3 шт.

Звуковые  
Паровой свисток 1 шт.  
Рында 1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки  
Тип деревянная вёсельная  
Размещение на кормовом флагштоке  
Количество 1  
Механизм спуска-подъёма ручные тали

Спасательные приборы спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип футшток

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.