



Место постройки	Англия
Завод-строитель	завод Армстронга
Год постройки	1865
Номер по списку МПС	81
Капитальный ремонт
Изменение названия
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Морское ведомство; Товарищество Амурского пароходства, г. С-Петербург
Однотипные суда

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный пароход-буксир с железным корпусом
Назначение	буксировка барж и пассажиров в бассейне Амура на линии Сретинск-Хабаровск
Длина расчётная	30,89 м
Ширина расчётная	4,26 м
Ширина по обносам	8,52 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,60 м
Дедвейт	58,3 т
Водоизмещение порожнём	104,9 т
Водоизмещение в грузу	163,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,09 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	5 чел.
- второй класс	5 чел.
- третий класс	20 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 0,88 м
Буксируемый груз	240 т
Скорость км/час
Экипаж	11 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Палуба	древесина

¹ по Спискам МПС за 1901 и 1906 гг

Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина простого действия
Мощность	150 и.л.с
Изготовитель	завод Армстронга
Дата изготовления	1865
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Армстронга
Дата изготовления	1865
Заводской номер	217
Поверхность нагрева	69,4 м ²
Рабочее давление	6 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- естественной вентиляцией помещений

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м ³

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.150 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	ок 14 мм
--------	----------

Механизм вываливания носового якоря

Тип	поворотная кат-балка
Привод	ручные тали
Количество	1

Механизм подъёма носового якоря

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Канаты	пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	2 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке
Количество	1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках