



Пароход ГРАФ СПЕРАНСКИЙ, переименованный в ПРОЛЕТАРИЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1883
Завод-строитель	Николаевский железоделательный завод, с. Усть-Кутское
Судовладелец	Н.Е.Глотов, Товарищество Н.К.Гловой и наследники г. Иркутск; НКПС, «Лензолото»
Номер по списку МПС
Регистровый номер	8277
Капитальный ремонт	1902
Вывод из эксплуатации	после 1956 г
Изменение названия	переименовано в ПРОЛЕТАРИЙ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Лене и Оби
Длина корпуса	54,86 м
Ширина расчётная	6,71 м
Ширина габаритная	12,78 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	0,97 м
Осадка в грузу	1,73 м
Дедвейт	229 т
Запас провизии на 3 суток	0,55 т
Водоизмещение порожнём	264 т
Водоизмещение в грузу	494 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,04 т
Валовая вместимость	350 рег.т.
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	17 (20) ² чел.
- второй класс	30 (19) чел.
- третий класс	50 (200) чел.
Буксируемый груз	до 290 т
Поперечный метацентрический радиус	г = 2,00 м
Скорость	13,5 км/час.
Экипаж	25 чел.

¹ По Спискам МПС за 1901 и 1906 гг, Списку Регистра за 1927 г. и по Списку Речного Регистра Союза СССР Ленской инспекции за 1946 г.

² в скобках приведены данные по состоянию на 1906 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	4
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound инжекторная с качающимися цилиндрами и холодильником
Мощность	320 и.л.с.
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1883
Ремонт	1902
Диаметр I цилиндра	594 мм
Диаметр II цилиндра	1067 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1883
Число котлов	2
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, с. Сосновицы
Дата изготовления	1906
Поверхность нагрева	2 x 88,35 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	45 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;

- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

дрова

Часовой расход

4 м3.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

60 м3

Количество

1 шт.

Насос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

120 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

10 м3

Количество

1 шт

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип

пародинамо

Привод

паровая машина Compaund

Мощность

5,0 кВт³

Количество

1

Напряжение судовой сети

110 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

420 кг

Количество

1

Масса

260 кг

Количество

1

Размещение

на палубе и под бушпритом

³ на отдельных судах устанавливалось пародинамо мощностью 1,0 кВт с напряжением в сети 50 В.

<u>Цепи</u>	
Калибр	23 и 17 мм
Длина	105 м

Механизм подъёма

Тип	паро-ручной шпиль
Количество	1

Кормовое

Тип якорей	стоп-якорь
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Расположение	в кормовой части главной палубы
Каркас	буксирные арки
Покрытие	брезентовое

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке

Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	передатчик МКР 0,04 кВт
Количество	1
Тип	приёмник 5РКУ
Количество	1

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Пожарная машина, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.