



Пароход НАТАЛИЯ, переименованный в ГРОМОВ

Место постройки	Россия
Год постройки	1909
Завод-строитель	завод Кондзерского, г.Киев
Номер по Списку МПС	14/82
Регистровый номер	6106К; 9904
Капитальный ремонт	в Киеве в 1945-1946 г
Эксплуатация	пассажирские перевозки по Днепру; в начале ВОВ служил для перевозки войск в районе Днепропетровска; утром 25 августа 1941 г. вывез на левый берег части, прикрывавшие отход и получив повреждения, затоплен экипажем у берега в затоне Амур; поднят после войны водолазами МРФ и восстановлен
Капитан	в 1941 г. Григорьев М.И.
Изменение названия	переименовано в ПРИПЯТЬ , потом в ГРОМОВ
Судовладелец	Магидсон и Уцеховский; Днепровское управление речного пароходства

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по Верхнему Днепру
Длина корпуса	60,96 м
Ширина расчётная	7,67 м
Высота борта	2,39 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,42 м
Дедвейт	304,9 т
Водоизмещение порожнём	226,3 т
Водоизмещение в грузу	531,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,81 т
Валовая вместимость	900 рег.т.
Пассажировместимость (1946 г.)	350 чел.
Грузоподъёмность (1946 г.)	81 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,02$ м
Скорость	16,7 км/час.
Экипаж	20 чел

¹ по спискам Регистра за 1922 и 1927 гг и Списку Речного Регистра Союза ССР Днепровской инспекции за 1946 г.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	6
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой и закрытыми крыльями мостика;

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения
Мощность	235 и.л.с.
Завод-строитель	Южно-Русский завод, г. Киев
Дата изготовления	1909
Диаметр I цилиндра	331 мм
Диаметр II цилиндра	497 мм
Диаметр III цилиндра	783 мм
Ход прошня	800 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	Южно-Русский завод, г. Киев
Дата изготовления	1909
Поверхность нагрева	90,5 м ²
Давление	14 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	45 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	30 м3
Количество	1

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
-----	-------------------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	8 кВт
Напряжение	115 В
Количество	1

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	четырёхрогий
Масса	350 кг
Количество	1
Тип	четырёхрогий
Масса	215 кг
Количество	1
Размещение	на палубе

Механизм подъёма

Тип	паровой брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	четырёхрогий
Масса	110 кг
Количество	1

Механизм подъёма

Тип	паровой шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы вертикальные стационарные	18 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.

