



Пароход ЗАРЯ

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Место постройки       | Швеция                                                                                                                                                                                                                                              |
| Год постройки         | 1890                                                                                                                                                                                                                                                |
| Завод-строитель       | Motala Mekaniska Verkstads AB                                                                                                                                                                                                                       |
| <b><u>ЗАРЯ</u></b>    |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Строительный номер    | 618                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Регистровый номер     | . 62                                                                                                                                                                                                                                                |
| Капитальный ремонт    | в 1932 г в Усть-Ижоре и в 1946 г на заводе «Судомех»                                                                                                                                                                                                |
| Вывод из эксплуатации | списано в 1957 г                                                                                                                                                                                                                                    |
| Изменение названия    | переименовано в <b>ГОЛУБЬ</b> (1919 г),<br>потом в <b>КРАСНОФЛОТСКИЙ</b> (1937 г)                                                                                                                                                                   |
| Судовладелец          | Товарищество пароходного сообщения между<br>Кронштадтом и Ориенбаумом, г.С-Петербург;<br>«Пароходное товарищество «Заря», г. Петроград;<br>Государственное Балтийское пароходство, г.Петроград.<br>Северо-Западное речное пароходство, г.Ленинград. |
| <b><u>ЛУНА</u></b>    |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Строительный номер    | .....                                                                                                                                                                                                                                               |
| Регистровый номер     | 70                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Капитальный ремонт    | .....                                                                                                                                                                                                                                               |
| Вывод из эксплуатации | .....                                                                                                                                                                                                                                               |
| Изменение названия    | .....                                                                                                                                                                                                                                               |
| Судовладелец          | Товарищество пароходного сообщения между<br>Кронштадтом и Ориенбаумом, г.С-Петербург;<br>«Пароходное товарищество «Заря», г. Петроград                                                                                                              |
| Число судов в серии   | 2                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Однотипные суда       | <b>СЕСТРОРЕЦК</b> и <b>ЛИСИЙ НОС</b> того же завода                                                                                                                                                                                                 |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                              |                                                                            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Тип судна                    | товаро-пассажирский пароход<br>со стальным корпусом                        |
| Назначение                   | перевозка пассажиров и грузов<br>из С-Петербурга в Кронштадт и Ораниенбаум |
| Длина корпуса                | 29,39 м                                                                    |
| Ширина расчётная             | 6,71 м                                                                     |
| Высота борта                 | 3,48 м                                                                     |
| Осадка порожнём              | 2,28 м                                                                     |
| Осадка в грузу               | 2,58 м                                                                     |
| Дедвейт (по разницам осадок) | 49,1 т                                                                     |
| Запас провизии на 3 суток    | 1,39 т                                                                     |
| Водоизмещение порожнём       | 332,0 т                                                                    |
| Водоизмещение в грузу        | 381,0 т                                                                    |

<sup>1</sup> по Спискам МСП за 1900, 1906 и 1912 гг. и Списку Речного Регистра Союза ССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Водоизмещение на 1 см. осадки        | 1,58 т     |
| Валовая вместимость                  | 160 рег.т. |
| <u>Пассажировместимость</u> (1912 г) |            |
| - пассажиры I классов                | 150 чел.   |
| - пассажиры II класса                | 150 чел.   |
| <u>Пассажировместимость</u> (1946 г) | 350 чел.   |
| Поперечный метацентрический радиус   | r = 1,31 м |
| Скорость                             | 17 км/час. |
| Экипаж                               | ... чел.   |

**КОРПУС**

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Материал корпуса           | сталь                                |
| Тип корпуса                | клёпанный                            |
| Система набора             | поперечная с ледовыми подкреплениями |
| Число поперечных переборок | 4                                    |
| Материал рубки             | древесина                            |
| Тип надстройки             | однодечная с рубкой                  |

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compaund<br>вертикальная с холодильником |
| Мощность                      | 250 и.л.с.                                              |
| Завод-строитель               | Motala Mekaniska Verkstads AB                           |
| Дата изготовления             | 1890                                                    |
| Дата ремонта                  | .....                                                   |
| Диаметр I цилиндра            | 418 мм                                                  |
| Диаметр II цилиндра           | 754 мм                                                  |
| Ход прошня                    | 490 мм                                                  |
| Число двигателей              | 1                                                       |

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <u>Тип котлов</u> (при постройке) | паровой оборотный             |
| Завод-строитель                   | Motala Mekaniska Verkstads AB |
| Дата изготовления                 | 1890                          |
| Номер котла                       | 2 ( <b>ЗАРЯ</b> )             |
| Поверхность нагрева               | 74,4 м <sup>2</sup>           |
| Давление                          | 6 кг/см <sup>2</sup>          |
| Число котлов                      | 1                             |

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| <u>Тип котлов</u> (после замены) | паровой оборотный           |
| Завод-строитель                  | Невский завод, г. Ленинград |
| Дата изготовления                | 1924                        |
| Номер котла                      | 11539 ( <b>ЗАРЯ</b> )       |
| Поверхность нагрева              | 90 м <sup>2</sup>           |
| Давление                         | 7 кг/см <sup>2</sup>        |
| Число котлов                     | 1                           |

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
|---------------------------|-------------------|

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |
|----------------------|--------------------|

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Тип              | гребной винт |
| Расположение     | открытый     |
| Число оборотов   | 150 об/мин   |
| Число двигателей | 2            |

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

|                |        |
|----------------|--------|
| <u>Топливо</u> | уголь  |
| Часовой расход | 256 кг |

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Тип                        | Вортингтон        |
| Часовая производительность | 15 м <sup>3</sup> |
| Количество                 | 1 шт.             |

Насос осушительный

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Тип                        | приводной        |
| Часовая производительность | 5 м <sup>3</sup> |
| Количество                 | 1 шт.            |

Насос осушительный

|            |                   |
|------------|-------------------|
| Тип        | водогон (эжектор) |
| Количество | 5 шт.             |

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

|            |            |
|------------|------------|
| Тип        | пародинамо |
| Мощность   | 6,5 кВт    |
| Количество | 1          |

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| <u>Напряжение судовой сети</u> | 115 В |
|--------------------------------|-------|

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Тип                   | небалансирный на рудерпосте |
| Количество            | 1                           |
| <u>Рулевая машина</u> | секторная                   |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| Тип         | Адмиралтейский                       |
| Масса       | 180 кг                               |
| Количество  | 1                                    |
| Тип         | Адмиралтейский                       |
| Масса       | 150 кг                               |
| Количество  | 1                                    |
| Размещение  | на баке                              |
| Вываливание | поворотная кат-балка с ручными таями |

Цепи

|        |            |
|--------|------------|
| Калибр | 17 и 20 мм |
| Длина  | 150 м      |

Механизм подъёма

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Тип        | ручной брашпиль |
| Количество | 1               |

Якоря кормовые

|            |            |
|------------|------------|
| Тип        | стоп-анкер |
| Количество | 1          |

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

|       |          |
|-------|----------|
| Кнехт | 6 шт.    |
| Канат | стальной |

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Стойки и каркас | стальные трубы. |
| Покрытие        | брезент         |

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Носовой флагшток  | 1 шт. |
| Кормовой флагшток | 1 шт. |

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Фонари сигнальные

|                  |       |
|------------------|-------|
| Топовый          | 1 шт. |
| Круговой         | 1 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой         | 1 шт. |
| Прожектор        | 1 шт. |

Звуковые

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында           | 1 шт. |

*Речная справочная книжка***СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Тип                     | деревянная вёсельная         |
| Размещение              | на надстройке                |
| Количество              | 2                            |
| Механизм вываливания    | парные поворотные шлюп-балки |
| Механизм спуска-подъёма | ручные тали                  |

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

|            |                  |
|------------|------------------|
| Тип        | компас магнитный |
| Количество | 1                |
| Тип        | футшток          |

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.

**Историческая справка<sup>2</sup>**

**ЗАРЯ** Было построено, как морской товаропассажирский пароход. Порт приписки Кронштадт (№ 14). Ходило на линии Санкт-Петербург - Кронштадт. В 1914 г мобилизовано в состав Балтийского флота под названием Л-100. После начала войны перевозило грузы между Кронштадтом и Ленинградом. Было мобилизовано в 1943 г в состав Балтийского флота. После возвращения в СЗРП и до списания эксплуатировалось на линии Ленинград – Кронштадт.

**ЛУНА** Было построено, как морской товаропассажирский пароход. Ходило на линии Санкт-Петербург - Кронштадт.