



Пароход BORGA¹, эксплуатировавшийся в Советском флоте под названием ЛЕРМОНТОВ

¹ фотография предоставлена Ю.Н.Трифоновым

Постройки
Финской верфи

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЛЕРМОНТОВ»
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Место постройки	Россия Великое Княжество Финляндское
Завод-строитель	завод Бьёрнборг
Год постройки	1892
Регистровый номер	3028
Капитальный ремонт
Изменение названия	первоначальное название BORGA ²
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Финская компании «Borgå Ångfartyg Ab» Северо-Западное речное пароходство, г. Ленинград; «Москва-Волга Канал», г. Москва

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	грузо-пассажирские перевозки в Неве и на Канале им. Москвы
Длина корпуса	37,42 м
Ширина корпуса	6,55 м
Высота борта	3,00 м
Осадка порожнём	1,90 м
Осадка в грузу	2,10 м
Дедвейт	38,2 т
Водоизмещение порожнём	322,1 т
Водоизмещение в грузу	360,3 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,91 т
Пассажировместимостьна 1946 г	150 чел.
Поперечный метацентрический радиус	г = 1,56 м
Вместимость	265 рег.т
Скорость	ок18 км/час
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с развитой рубкой

² **BORGA** судно в 1945 г было передано Советскому Союзу в счёт репарации.

³ По Списку Регистра Союза ССР Московско-Окской инспекции за 1943-1946 гг

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая вертикальная машина Compaund
Мощность	125 и.л.с
Изготовитель	завод в Финляндия
Дата изготовления	1926
Диаметр I цилиндра	320 мм
Диаметр II цилиндра	520 мм
Ход поршня	500 мм
Число двигателей	2
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный двухтопочный
Изготовитель	завод в Хельсенки, Финляндия
Дата изготовления	1928
Заводской номер	1304
Поверхность нагрева	87 м ²
Рабочее давление	9 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов	180 об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой водопожарной;
- системой осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	паровая помпа
Количество	1 шт.

Постройки
Финской верфи

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЛЕРМОНТОВ»
МОЩНОСТЬЮ 250 и.л.с.**

Насос осушительный

Тип паровой
Количество 1 шт.

Насос осушительный

Тип паровая трюмная помпа
Количество 2 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Вспомогательный агрегат

Тип пародинамо
Мощность 5 кВт
Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип Адмиралтейский
Масса 200 кг
Количество 1

Тип Адмиралтейский
Масса 100 кг
Количество 1

Цепи

Калибр 20 и 15 мм
Длина суммарная 75 м

Механизм вываливания

Тип поворотная кат-балка
Привод ручные тали
Количество 1

Механизм подъёма носовых якорей

Тип брашпиль
Количество 1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты двухтумбовые 6 шт.
Кранцы жёсткие подвесные деревянные 10 шт
Канаты стальные и пеньковые

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип грузовая стрела.
Механизм подъёма тали с лебёдкой
Количество 1 шт.
Размещение на фок-мачте

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стационарное на стойках
Покрытие	равентух
Размещение	на верхней палубе за рубкой

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	4
Механизм подъёма	парные поворотные шлюп-балки с ручными таями
Размещение	на тенте верхней палубы

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1 шт.

Тип	лот ручной
Количество	1 шт.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, огнетушители