



Товаро-пассажирский пароход ПОСПЕШНЫЙ

Постройки  
Севастопольского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЫ «ПОСПЕШНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод РОПиТ, г. Севастополь
Год постройки	1873
Номер по списку МПС	167
Порт приписки	Одесса (№380)
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>САЛГИР</b> (1916 г) <sup>1</sup> потом в <b>ОСНОВА</b> (1922 г)
Вывод из эксплуатации	1924
Судовладелец	Общество Русского Пароходства и Торговли (РОПиТ), г. С-Петербург

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>**

Тип судна	колёсный грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Днепра и мёрного моря на линии Александровск-Херсон-Николаев
Длина расчётная	52,81 м
Ширина расчётная	6,12 м
Ширина по кожухам	7,95 м
Высота борта	1,85 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,24 м
Дедвейт	92,0 т
Водоизмещение порожнём	185,7 т
Водоизмещение в грузу	277,6 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,59 т
Грузоподъёмность	65,0 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	34 чел.
- второй класс	30 чел.
- третий класс	250 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,45$ м
Скорость	16 км/час
Экипаж	20 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная

<sup>1</sup> мобилизовано состав Северо-западного отряда Черноморского флота в качестве сначала посыльного судна, а потом тральщика

<sup>2</sup> по Спискам МПС за 1897 и 1906 г

Постройки  
Севастопольского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЫ «ПОСПЕШНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина низкого давления
Мощность	300 и.л.с
Изготовитель	завод Пейн и сын, Англия
Дата изготовления	1873
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод РОПиТ, г. Севастополь
Дата изготовления	1890
Поверхность нагрева	2 x 56 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	1,66 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	..... об/мин.
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения машинного отделения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	432 кг

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарно-осушительный

Тип	паровая донка
Количество	1 шт.

Насос пожарно-осушительный

Тип	ручной
Количество	1 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Освещение

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.175 кг
Количество	2

Цепи

Калибр	ок 16 мм
--------	----------

Механизм вываливания носового якоря

Тип	поворотная кат-балка
Привод	ручные тали
Количество	1

Механизм подъёма носового якоря

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.100 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	ок 16 мм
--------	----------

Механизм подъёма кормового якоря

Тип	шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты двухтумбовые	6 шт.
Кранцы вертикальные стационарные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	съёмное
Каркас	деревянные стойки и бимсы

Постройки  
Севастопольского завода

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЫ «ПОСПЕШНЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Покрытие	брезент
Размещение	над верхней палубой

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручные тали
Количество	2

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1

Тип	лот
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.