



Товаро-пассажирский пароход ГРАФЪ ТОТЛЕБЕНЪ

Постройки  
Английской верфи

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ГРАФЪ ТОТЛЕБЕНЪ»  
МОЩНОСТЬЮ 700 и.л.с.**

Место постройки	Англия
Завод-строитель	завод Samuda Brothers, г. Лондон
Год постройки	1880
Номер по списку МПС	178
Порт приписки	Одесса (№ 451)
Капитальный ремонт	.....



**Тотлебен Эдуа́рд Ива́нович** (1818-1884) военный деятель России, знаменитый военный инженер. Болезнь сердца помешала окончить полный курс наук в инженерном училище. Он был зачислен в Рижскую инженерную команду, а в 1840 переведён в учебный сапёрный батальон. В 1848 отправился на Кавказ и принял там участие в нескольких экспедициях. Содействовал успешному ходу осады Гергебиля, где он в 80 саж. от стен аула заложил летучей сапой брешь-батарею. По возвращении с Кавказа был назначен адъютантом к генералу Шильдеру, а в 1851 перешёл в гвардейские инженеры и поселился в Петербурге, где руководил практическими работами гвардейского саперного батальона во время лагерных сборов. В начале 1854 был вызван в главную квартиру Дунайской армии. При осаде Силистрии совершил под огнём турецких батарей ряд блестящих рекогносцировок, 7-го июня взорвал весь фронт передового

укрепления Араб-Табия. Был послан в Севастополь, где приступил к оборонительным работам, расширил фронтальную позицию на линии Северного укрепления и почти заново создал оборонительную линию на южной стороне. Первое бомбардирование Севастополя 5 октября показало силу севастопольских укреплений и их выгодно направленного артиллерийского огня. 8 июня был ранен в ногу пулей навывлет, но продолжал руководить оборонительными работами. По возвращении в Петербург принял на себя заведование усилением Кронштадтских укреплений, после чего в течение 2 лет занимался изучением крепостей Германии и Франции и организации там инженерного дела. В 1869 составил проект укрепления Киева. В 1876 был вызван в Ливадию и назначен главным распорядителем по обороне Черноморского побережья. За заслуги во время войны 1877-1878 награждён был орденами св. Георгия 2-й ст. и Андрея Первозванного, а по случаю 25-летия со дня 1-го бомбардирования Севастополя возведён в графское достоинство. В 1879 назначен был временным одесским генерал-губернатором и командующим войсками Одесского округа. В 1880-1884 назначен на тот же пост в Северо-западный край (виленским генерал-губернатором). Умер в Германии, был временно похоронен в часовне-мавзолее на кладбище у лютеранской церкви в Кедайнйя, позднее перезахоронен на Братском кладбище в Севастополе.

Изменение названия	переименовано в <b>НЕСТОР-ЛЕТОПИСЕЦ</b> (с 1917 г); потом в <b>ФЕЛИКС ДЗЕРЖИНСКИЙ</b> (с 1921 г)
Вывод из эксплуатации	1939 г
Судовладелец	Общество Русского Пароходства и Торговли (РОПиТ), г. С-Петербург

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Днепра, Азовском и Чёрном морях на линии Херсон-Одесса

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1892, 1897 и 1906 г

Длина расчётная	65,68 м
Ширина расчётная	7,59 м
Ширина по обносам	13,74 м
Высота борта	3,99 м
Осадка порожнём	1,82 м
Осадка в грузу	2,62 м

Дедвейт	319,3 т
Водоизмещение порожнём	524,5 т
Водоизмещение в грузу	843,8 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,99 т
Грузоподъёмность	188,8 т

Пассажировместимость

- первый класс	45 чел.
- второй класс	47 чел.
- третий класс	250 чел.

Поперечный метацентрический радиус  $r = 1,91$  м

Скорость	23 км/час
Экипаж	24 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный с развитым баком и ютом
Система набора	поперечная
Палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	700 и.л.с
Изготовитель	завод Модлея и Филда, г. Лондон
Дата изготовления	1880
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод РОПиТ, г. Севастополь
Дата изготовления	1892
Поверхность нагрева	2 x 104,6 м <sup>2</sup>
Рабочее давлене	5 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	..... об/мин.
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	768 кг

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип	паровая донка
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	помпа
Количество	1 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Освещение

Тип	пиронафтовое/электрическое
-----	----------------------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.200 кг
Количество	2

Цепи

Калибр	ок 19 мм
--------	----------

Механизм вываливания носового якоря

Тип	поворотная кат-балка
Привод	ручные тали

Постройки

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ГРАФЪ ТОТЛЕБЕНЪ»**

Английской верфи

**МОЩНОСТЬЮ 700 и.л.с.**

Количество	1
<u>Механизм подъёма носового якоря</u>	
Тип	шпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.150 кг
Количество	1
<u>Цепи</u>	
Калибр	ок 16 мм
<u>Механизм подъёма кормового якоря</u>	
Тип	шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты двухтумбовые	8 шт.
Вьюшка	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	грузовые стрелы
Количество	2 шт.
Размещение	на мачтах
Механизм подъёма	лебёдки
Количество	2 шт.

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	съёмное
Каркас	деревянные стойки и бимсы
Покрытие	брезент
Размещение	над ютом

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручные тали
Количество	2

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.