



Пароход SAKKIJARVI-I

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОЛОНЕЦ»  
МОЩНОСТЬЮ 175 и.л.с.**

Место постройки	Финляндия
Год постройки	1919
Завод-строитель	Варкаузская верфь
Номер по Списку МПС	.....
Регистровый номер	6528
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	после 1948 г
Изменение названия	первоначальное название <b>SAKKIJARVI-I</b> , потом <b>SARKKA</b> , потом <b>ОЛОНЕЦ</b> , потом <b>СЕРАФИМОВИЧ</b>
Судовладелец	Valtion Laivatelakka; Северо-Западное речное пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров на линии Кронштадт-Ленинград <sup>2</sup>
Длина габаритная	29,07 м
Длина корпуса	27,65 м
Ширина расчётная	6,15 м
Высота борта	2,70 м
Осадка порожнём	ок. 1,50 м
Осадка в грузу	ок. 2,00 м
Дедвейт	65,5 т
Водоизмещение порожнём	112,1 т
Водоизмещение в грузу	177,5 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,31 т
Валовая вместимость	158 рег.т.
Пассажировместимость:	..... чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,88$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	..... чел.

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная

<sup>1</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

<sup>2</sup> после 1948 г.

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОЛОНЕЦ»  
МОЩНОСТЬЮ 175 и.л.с.**

Тип надстройки	однодечная с развитой рубкой
Материал надстройки и рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина
Мощность	175 и.л.с.
Завод-строитель	Варкаузская верфь
Дата изготовления	1919
Число двигателей	1

<u>Передача</u>	прямая на гребной вал
-----------------	-----------------------

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод в Выборге
Дата изготовления	1928
Поверхность нагрева	65 м <sup>2</sup>
Давление	11 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы)
- системой вентиляции пассажирский и служебных помещений.

<u>Топливо</u>	дрова
----------------	-------

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Количество	1

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОЛОНЕЦ»  
МОЩНОСТЬЮ 175 и.л.с.**

Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якоря носовые

Тип

Холла

Количество

2

Размещение

в клюзах

Механизм подъёма

Тип

брашпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

2

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт

8 шт.

Канат

стальной

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип

грузовая стрела

Размещение

на фок-мачте

Механизм подъёма

ручная лебёдка

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип

каркасное с твёрдым покрытием

Покрытие

равентух

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Фок-мачта

1 шт.

Грот-мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Фонари сигнальные

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОЛОНЕЦ»  
МОЩНОСТЬЮ 175 и.л.с.**

---

Размещение	на тенте
Количество	4
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	магнитный компас
Тип	футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.