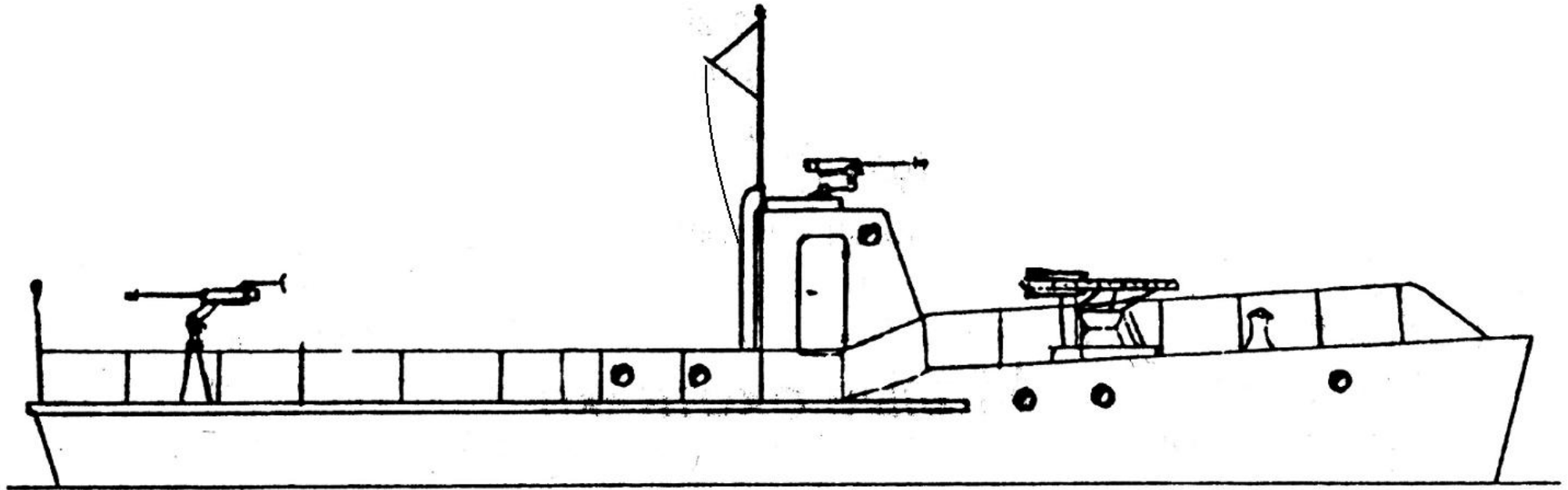
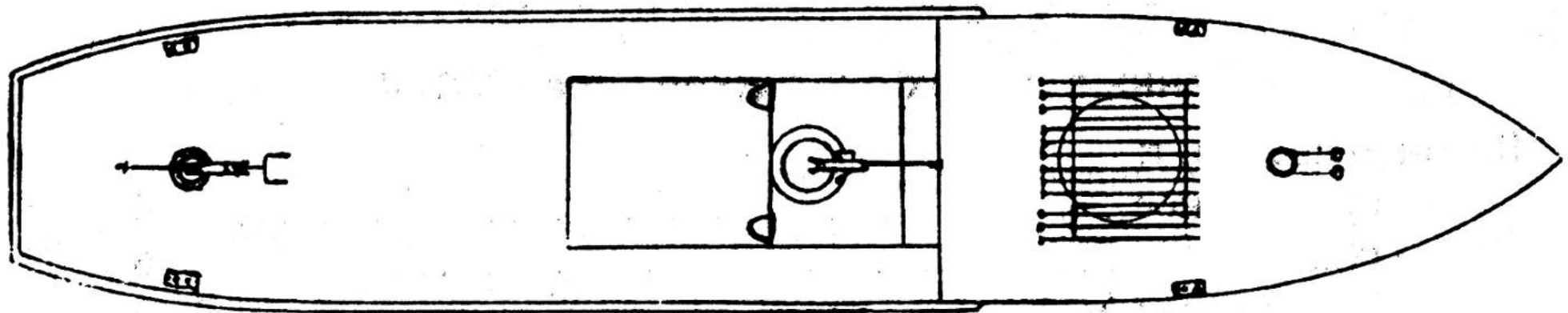


Катера типа Я-5, послевоенный снимок бригады траления ЧФ, на первом плане КЭМТЩ-775 (бывший Я-10). Катера переоборудованы в катера-тральщики, пусковые реактивные установки демонтированы.

Боковой вид



План палубы



Постройки
Ярославского завода

**КАТЕР ТИПА «Я-5»
МОЩНОСТЬЮ 80 э.л.с.**

Место постройки	СССР
Завод-строитель	Ярославский судостроительный завод №345
Год постройки катера Я-5	1942-1945
Год постройки катера Я-5М	1943-1945
Автор проекта	КБ Ярославского завода
Мореходность	реки и прибрежные морские районы
Заказчик	ВМФ ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	цельнометаллический катер со стальным корпусом и надстройкой
Назначение	минно-тральные операции на реках и в прибрежных морских районах
Длина	18,71 (17,71) ³ м
Ширина наибольшая	3,56 м
Осадка	0,98 (1,00) м
Водоизмещение полное	23,40 т
Скорость полного хода	12,3 (18,50) км/час
Экипаж	10 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Форма обводов	круглоскуловая
Непотопляемость	обеспечивается при затоплении одного отсека.

<u>Надстройка</u>	рулевая рубка с капом над машинным отделением
-------------------	---

ВООРУЖЕНИЕ

Тип	пулемёт ДШК
Калибр	12,7 мм
Длина ствола	84,25 калибра
Скорострельность	600 выстр./мин.
Дальность стрельбы	3500 м
Количество	2

¹ Входили в состав Волжской, Днепровской, Дунайской и Амурской военных флотилий, а так же в состав Черноморского и Балтийского флотов

² Использованы материалы А.Б.Широкограда по справочнику «Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945 гг» Харвест, Минск 2001 г

³ в скобках приведены данные для катеров **Я-5М**

Постройки
Ярославского завода

**КАТЕР ТИПА «Я-5»
МОЩНОСТЬЮ 80 э.л.с.**

Тип	пусковая установка М-8 (М-8-М)
Калибр	82 мм
Боезапас	100 ракет М-82
Количество	1

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный рядный дизель М-17 ⁴
Завод-изготовитель	Челябинский тракторный завод (ЧТЗ)
Диаметр цилиндра	145 мм
Ход поршня	205 мм
Число цилиндров	4
Частота вращения	850 об/мин
Рабочий объём двигателя	13,53 л
Мощность	75 э.л.с
Число двигателей	1

<u>Система пуска</u> ⁵	пусковой двигатель
Тип	бензиновый В-20
Число цилиндров	2
Мощность	18 э.л.с
Запуск	вручную (рукояткой)

Система связи переговорные трубы

Система управления машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- топливным, масляных и газовыхлопными трубопроводами и тр-дом охлаждения дизеля;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- приточно-вытяжной вентиляцией трюмных помещений и рубки.

<u>Топливо</u>	дизельное (бензин Б-70)
Запас	4,0 (1,23) т

⁴ на катерах типа **Я-5М** устанавливался бензиновый двигатель Крайслер мощностью 93 л.с, на катерах номер Я-14 и Я-18 стояли дизели мощностью 170 л.с

⁵ на части судов имелся электростартерный пуск от аккумуляторов

Постройки
Ярославского завода

КАТЕР ТИПА «Я-5»
МОЩНОСТЬЮ 80 э.л.с.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	2
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Холла
Число якорей	2
<u>Тип механизма</u>	якорно-швартовный шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канаты	пеньковые и стальные

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Сирена	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и жилеты
-----------------------------	-----------------------------

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

<u>Радиоаппаратура</u>	
Тип	радиостанция
Количество	1
<u>Средства навигации</u>	
Тип	магнитный компас
Количество	1



Катер типа Я-5 швартуется к борту катера типа Я-6



Катер Я-29



Катер МК-42

Список судов

Наименование	Год постройки	Приписка	Изменение названия	Примечание
Я-1	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия	КЭМТЦ-771	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-2	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия, Черноморский флот	КЭМТЦ-772	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик; после войны установлен в качестве памятника в Таганроге
Я-3	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия,	КЭМТЦ-773	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-4	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия,	КЭМТЦ-774, АКВАЛАНГ	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик, в 1949 г. исключен из боевого состава и переформирован в водолазный бот. В 1954 г. исключен из состава ВМФ, под названием АКВАЛАНГ использовался в качестве водолазного бота до 1978 г, впоследствии восстановлен коллективом Киевского экспедиционного отряда подводно-технических работ ОСВОД и в 1980 г. установлен в качестве памятника на территории базы отряда (г. Киев, Жуков остров)
Я-5	1942	Волжская флотилия, КБФ	МК-5	Потоплен 16 - 17.08.1944 г. авиацией противника на Теплом озере.
Я-6	1942	Волжская флотилия, КБФ	МК-6, КТ-447	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-7	1942	Волжская флотилия, КБФ	МК-7, КТ-448	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-8	1942	Волжская флотилия, КБФ	МК-8, КТ-449	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-9	1942	Волжская флотилия, КБФ	МК-9, КТ-450	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-10	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия, Черноморский флот	КЭМТЦ-775	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-11	1942	Волжская флотилия Днепровская	КЭМТЦ-776	переоборудован и переклассифицирован в катер-

Постройки
Ярославского завода

**КАТЕР ТИПА «Я-5»
МОЩНОСТЬЮ 80 э.л.с.**

		флотилия, Черноморский флот		тральщик
Я-12	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия, Черноморский флот	КЭМТЦ-777	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-13	1942	Волжская флотилия Днепровская флотилия, Черноморский флот	КЭМТЦ-778	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-14	1942		КАТЦ № 164, РТЦ-164, МК-14	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-15	1942		КАТЦ № 165, РТЦ-165, МК-15	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-16	1942		КАТЦ № 166, РТЦ-166, МК-16	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-17	1942		КАТЦ № 167, РТЦ-167, МК-17	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-18	1942		КАТЦ № 168, РТЦ-168, МК-18	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
Я-19	1942		КАТЦ № 169, РТЦ-169, МК-19	переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик
УГ-1	1942	Балтийский флот	КТ-631	переоборудован в сторожевой катер
УГ-2	1942	Балтийский флот	КТ-632	переоборудован в сторожевой катер
Я-25	1943	Черноморский флот, Дунайская флотилия	МК-25	
Я-26	1943	Черноморский флот, Дунайская флотилия	-	Погиб 18.04.1944 г. от подрыва на mine в Одесском заливе у маяка Воронцовский
Я-27	1943	Черноморский флот, Дунайская флотилия	-	Погиб 18.04.1944 г. от подрыва на mine в Одесском заливе у маяка Воронцовский
Я-28	1943	Волжская флотилия Дунайская флотилия	МК-28	
Я-29	1943	Черноморский флот, Дунайская флотилия	МК-29	
Я-30	1943	Волжская флотилия Дунайская флотилия	МК-30	
КЭМТЦ-581	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-582	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-583	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-584	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-586	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-587	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЦ-588	1944	Черноморский флот		катер-тральщик

Постройки
Ярославского завода

**КАТЕР ТИПА «Я-5»
МОЩНОСТЬЮ 80 э.л.с.**

КЭМТЩ-589	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЩ-590	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЩ-591	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЩ-592	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
КЭМТЩ-593	1944	Черноморский флот		катер-тральщик
МК-38	1945	Дунайская флотилия		
МК-39	1945	Дунайская флотилия		
МК-41	1945	Амурская флотилия		
МК-42	1945	Амурская флотилия		
МК-43	1945	Амурская флотилия		
МК-44	1945	Амурская флотилия		
МК-45	1945	Амурская флотилия		
МК-46	1945	Амурская флотилия		
МК-47	1945	Амурская флотилия		
МК-48	1945	Амурская флотилия		