



Пароход СОКОЛ

Место постройки	Россия
Год постройки	1902
Завод-строитель	Сормово, Н.Новгород
Судовладелец	купец Гадалов; Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г.Красноярск; Западно-Сибирское Госречпароходство
Номер в Списке МПС	163
Регистровый номер	8340
Стоимость при заказе	135000 руб ¹
Капитальный ремонт	1910
Вывод из эксплуатации	1964 г. передано под контору Красноярской ГЭС, позднее опрокинулось и затонуло; поднято водолазами и сдано на слом
Изменение названия	переименовано в СПАРТАК (1920 г)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	товаро-буксиро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов, буксирные операции по Енисею на линии Минусинск-Енисейск
Длина корпуса	64,08 м
Ширина расчётная	8,53 м
Ширина габаритная	15,34 м
Высота борта	3,20 м
Осадка порожнём	0,84 м
Осадка в грузу	1,51 м
Дедвейт	299 т
Запас провизии на 3 суток	0,36 т
Водоизмещение порожнём	362 т
Водоизмещение в грузу	661 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	21 чел.
- второй класс	24 чел.
Буксируемый груз	640 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,55 м
Скорость км/час.
Экипаж	36 чел

¹ В ценах 1902 г.² По Списку МПС за 1906 и Списку Регистра за 1927 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	полутородвухдечная с рубкой, позднее дооборудована в двухдечную надстройку

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound с инжектором и холодильником
Мощность	500 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1902
Диаметр I цилиндра	511 мм
Диаметр II цилиндра	1019 мм
Ход поршня	1066 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1902
Поверхность нагрева	2 x 129 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Число оборотов	32 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);

Постройки
Сормовского завода

**ТОВАРО-БУКСИРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СОКОЛ»
МОЩНОСТЬЮ 500 и.л.с.**

- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	7,3 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации Холла)
Число якорей	2
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский (после модернизации Холла)
Тип подъёмного механизма	шпиль
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные	14 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на кормовом флаг-штоке

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

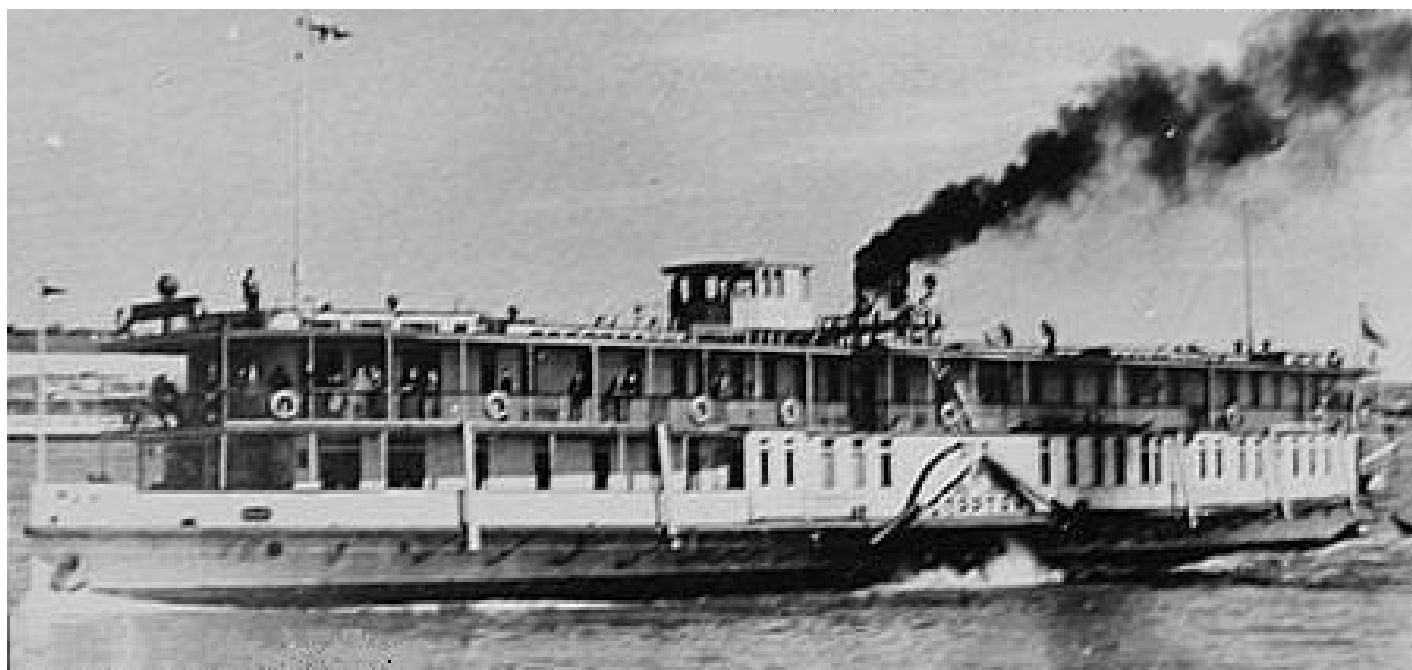
НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.



Пароход СОКОЛ, переименованный в СПАРТАК