



Пароход ОРЁЛЬ, переименованный в КОМСОМОЛ

Постройки
Завода Мальцова

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОРЁЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1884
Завод-строитель	завод Мальцова, с. Людиново
Номер по Списку МПС	348
Регистровый номер	6100
Судовладелец	Акционерное общество пароходства по Днепру и его притокам, г. С-Петербург; Днепровское Госречпароходство Наркомата речного флота
Капитан	в 1941 г. Свиридов Ю.В.
Эксплуатация ¹	После 1928 г. совершало ежедневные рейсы Киев – Гомель. Обеспечивало в 1941 г. переправы и перевозки в нижней 164 стрелковой дивизии затоплено экипажем у с. Сергеевка, в рукаве р.Конка. В октябре 1945 г. поднято РАСО Днепровской военной флотилии, позднее восстановлено на Запорожском СРЗ. В 1967 г. сдано на слом.
Изменение названия	переименован в КОМСОМОЛ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по притокам в бассейне Верхнего Днепра на линии Гомель-Киев
Длина корпуса	55,78 м
Ширина расчётная	6,78 м
Ширина габаритная	12,45 м
Высота борта	2,18 м
Осадка порожнём	0,56 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	159 т
Запас провизии на 3 суток	2,76 т
Водоизмещение порожнём	164 т
Водоизмещение в грузу	323 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,10 т
Поперечный метацентрический радиус	г = 3,18 м
<u>Пассажировместимость</u> - первый класс	(470) ³ чел. 29 чел.

¹ информация предоставлена Романом Лапшиным г. Запорожье

² по Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.

³ в скобках приведены характеристики по состоянию на 1927 г.

Постройки
Завода Мальцова

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОРЁЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

- второй класс	65 чел.
- третий класс	452 чел
Скорость км/час.
Экипаж	12 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число поднепроницаемых переборок	7
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой и закрытыми крыльями мостика

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с качающимися цилиндрами и холодильником
Мощность	185 и.л.с..
Изготовитель	завод Малоцева, с. Людиново
Дата изготовления	1884
Диаметр I цилиндра	465 мм
Диаметр II цилиндра	825 мм
Ход поршня	550 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Мальцова, с. Людиново
Изготовитель	1884
Поверхность нагрева	58,6 м2
Давление	10 кг/см2
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Гартмана, г. Луганск
Изготовитель	1917
Поверхность нагрева	88,0 м2
Давление	7 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	34 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

дрова

Часовой расход

1,2 мЗ.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип освещения

пиронафтовое, потом электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Носовое (после модернизации)

Тип якорей

Холла

Размещение

в клюзах

Число якорей

2

Тип подъёмного механизма

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-анкер

Число якорей

1

Тип подъёмного механизма

шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт.

Кранцы подвесные деревянные

8 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Фок-мачта

1 шт.

Грот-мачта

1 шт.

Кормовой флагшток	1 шт.
-------------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	1
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.