



Пароход УЧРЕДИТЕЛЬ, переименованный в 15 ЛЕТ ОКТЯБРЯ

Постройки
Завода Латяева

**ТОВАРОРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «УЧРЕДИТЕЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1915
Завод-строитель	завод Латяева
Судовладелец	Н.П.Латяев, Товарищество «Север»
Регистровый номер	3547
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован в 15 ЛЕТ ОКТЯБРЯ ; потом в СОВНАРХОЗ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге
Длина корпуса	55,47 м
Ширина расчётная	6,71 м
Ширина габаритная	ок. 13,60 м
Высота борта	2,36 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	1,24 м
Дедвейт	163 т
Запас провизии на 3 суток	1,44 т
Запас топлива на 3 суток	ок. 16,1 т
Водоизмещение порожнём	208 т
Водоизмещение в грузу	370 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,05 т
<u>Пассажировместимость</u>	300 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,66$ м
Скорость км/час.
Экипаж	24 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ По Списку Регистра за 1922 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	240 и.л.с.
Завод-строитель	завод Бромлея
Дата изготовления	1915
Диаметр I цилиндра	390 мм
Диаметр II цилиндра	780 мм
Ход поршня	920 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Латяева
Дата изготовления	1915
Поверхность нагрева	111 м ²
Давление	10,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	40 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	ок. 198 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский (в последствии два якоря Холла в клюзах)
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль (в последствии брашпиль)
<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	16 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флаг-штоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.