



Пароход АЛЕКСАНДР РЖЕВИН, переименованный в КРАСНЫЙ УРАЛ

Место постройки	Россия
Год постройки	1913
Завод-строитель	завод Яковлева в Молитовском затоне Н.Новгорода
Судовладелец	Ржевена Д.Е., г.Нижний Новгород
Номер по списку МПС	307/14
Регистровый номер	1575
Капитан	в 1915 г П.Г.Баранцев
Капитальный ремонт	1936
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в КРАСНЫЙ УРАЛ (1920 г.);

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Каме, Вишере и Колве на линии Пермь-Чердынь
Длина корпуса	57,91 м
Ширина расчётная	7,04 м
Ширина габаритная	13,72 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,53 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	178 т
Запас провизии на 3 суток	1,38 т
Запас топлива на 3 суток	11,5 т
Водоизмещение порожнём	169 т
Водоизмещение в грузу	347 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,42 т
Пассажировместимость:	286 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,85$ м
Скорость км/час.
Экипаж	24 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
------------------	-------

¹ По Списку Регистра за 1915 г.

Тип корпуса	клёпаный
Поперечные переборки	5
Полупереборки	2
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	240 и.л.с.
Завод-строитель	завод Яковлева, г. Н.Новгород
Дата изготовления	1913
Диаметр I цилиндра	381 мм
Диаметр II цилиндра	711 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Яковлева, г. Н.Новгород
Дата изготовления	1913
Поверхность нагрева	107 м ²
Давление	9,6 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	160 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	12 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.