



Место постройки	Россия
Год постройки	1880
Завод-строитель	завод Курбатова, г. Нижний Новгород
Судовладелец	И.С.Колчин; Акционерное общество «Волжско-Камское коммерческое пароходство», г. Саратов
Номер по списку МПС	14/14
Регистровый номер	740 (3)
Капитан	в 1915 г. И.И.Симоноа
Капитальный ремонт	1892 и 1911 гг.
Вывод из эксплуатации	в 1922 г. сгорел у с. Балаково
Изменение названия	не переименовывался

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Волге на линии Н.Новгород-Астрахань
Длина корпуса	73,15 м
Ширина расчётная	7,62 м
Ширина габаритная	12,45 м
Высота борта	3,05 м
Осадка порожнём	0,98 м
Осадка в грузу	1,87 м
Дедвейт	406 т
Запас провизии на 3 суток	3,1 т
Запас топлива на 3 суток	28,8 т
Водоизмещение порожнём	426 т
Водоизмещение в грузу	832 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,57 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- первый класс	28 чел.
- второй класс	37 чел.
- третий класс	585 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,29$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	35 чел.

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1912 г. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

## КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	7
Настил главной палубы	железо над машинно-котельным отделением, остальная - древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой и открытым мостиком

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	600 и.л.с.
Изготовитель	завод Курбатова, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1880
Капитальный ремонт	1892
Диаметр I цилиндра	660 мм
Диаметр II цилиндра	1270 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Курбатова, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1880
Капитальный ремонт	1892
Поверхность нагрева	3 x 92,6 м <sup>2</sup>
Давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	3
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Вортингтон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;

Постройки  
Завода Курбатова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДОБРЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.**

- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо нефть  
Часовой расход 400 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули  
Тип небалансирный  
Количество 1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовое  
Тип якорей Адмиралтейский  
Число якорей 2  
Размещение под бушпритом  
Тип подъёмного механизма шпиль

Кормовое  
Тип якорей стоп-анкер  
Число якорей 1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты 8 шт.  
Кранцы подвесные деревянные 8 шт.  
Канаты стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток 1 шт.  
Мачта 1 шт.  
Кормовой флагшток 1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари  
Топовый 2 шт.  
Бортовой зелёный 1 шт.  
Бортовой красный 1 шт.  
Кормовой 3 шт.

Звуковые  
Паровой свисток 1 шт.  
Рында 1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки  
Тип деревянная вёсельная  
Количество 1

Постройки  
Завода Курбатова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДОБРЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.**

---

Размещение	на кормовом флагштоке
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
-----	---------

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, шланги.