



Место постройки	Россия
Год постройки	1860
Завод-строитель	завод Нобель, г. Санкт-Петербург
Судовладелец	Акционерное пароходное общество «Кавказ и Меркурий», г. Санкт-Петербург
Номер по списку МПС	1899 (385/1)
Регистровый номер	.....
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Волге на линии Астрахань 12-рейд
Длина корпуса	45,59 (57,80) <sup>2</sup> м
Ширина расчётная	6,40 м
Ширина габаритная	12,80 м
Высота борта	2,41 м
Осадка порожнём	1,24 м
Осадка в грузу	1,64 м
Дедвейт	96 т
Запас провизии на 3 суток	1,48 т
Водоизмещение порожнём	276 т
Водоизмещение в грузу	372 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,41 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	22 чел.
- второй класс	26 чел.
- третий класс	256 чел.
Буксируемый груз	3200 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,92 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	25 чел.

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1912 г<sup>2</sup> длина по состоянию на 1906 г.

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
Мощность	400 и.л.с.
Изготовитель	завод Нобель, г. Санкт-Петербург
Дата изготовления	1860
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (после ремонта)	паровой оборотный
Изготовитель	мастерские О-ва «Кавказ и Меркурий» в Спасском затоне
Дата изготовления	1909
Поверхность нагрева	124 м <sup>2</sup>
Давление	8,7 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и насосом типа Камерон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	400 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	электрическое
-----	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей	Портера
Число якорей	1
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

#### Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на парных поворотных шлюп-балках

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

#### Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Брансбойты, топоры, пожарные вёдра в подставках.