



Место постройки	СССР
Год постройки	1936
Завод-строитель	завод «Красное Сормово», г. Нижний Новгород
Число судов в серии	3
<u>МОК-13</u>	
Регистровый номер	127254
Судовладелец	Московско-Окское бассейновое управление пути
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
<u>МОК-14</u>	
Регистровый номер	.....
Судовладелец	Московско-Окское бассейновое управление пути
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
<u>МОК-15</u>	
Регистровый номер	.....
Судовладелец	Московско-Окское бассейновое управление пути
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	несамоходный землесос
Назначение	дноуглубительные работы на Оке и Москве-реке
Длина корпуса	42,50 м
Ширина корпуса	8,50 м
Высота борта	2,50 м
Осадка порожнем	0,85 м
Осадка в грузу	0,92 м
Валовая вместимость	276 рег.т.
Производительность	275 м ³ /час
Характеристика разрабатываемого грунта	песчаный
Скорость	.... км/час.
Экипаж	..... чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	3
Материал надстройки	сталь

¹ по Списку Речного Регистра Союза СССР Московской инспекции за 1943 г.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный безкомпрессорный ББК-43
Завод-изготовитель	завод им. Сталина, г. Воронеж
Год изготовления	1936
Мощность	до 350 э.л.с
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	290 мм
Ход поршня	430 мм
Среднее индикаторное давление	6,7 кг/см ²
Число оборотов (при максимальной перегрузке)	до 385 об/мин
Расход топлива	185 Г. л.с./час.
Расход масла	4,5 Г. л.с./час.
Число двигателей	3

<u>Тип котлов</u>	вспомогательный паровой водотрубный вертикальный цилиндрический системы Шухова
Изготовитель	завод «Красное Сормово», г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1936
Поверхность нагрева	8 м ²
Давление	2 кг/см ²
Число котлов	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждающей воды;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	мазут
Часовой расход	..... м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	центробежный
Часовая производительность	27 м ³
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	центробежный
Часовая производительность	27 м ³
Количество	1 шт.

<u>Компрессор</u>	
Назначение	для пускового воздуха

<u>Воздухохранители</u>	пусковые баллоны
Давление	15 кг/см ²
Число	3

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	динамо-машина
Количество	2
<u>Напряжение судовой сети</u>	220 В

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рабочий орган</u>	сосун с разрыхлителем
Число сосунов	1
<u>Насос</u>	
Тип	центробежный
<u>Глубина черпания</u>	..... м

РЕФУЛЕРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грунтоотвод
Длина грунтоотвода	..... м

ПАПИЛЬОНАЖНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Тип механизма</u>	лебёдки с электроприводом
Количество	2
<u>Якоря папильонажные</u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	500 кг
Количество	2
Тип	Адмиралтейский
Масса	200 кг
Количество	4

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря становые</u>	
Тип	чтрёхрогий
Масса	250 кг
Количество	1
Тип	чтрёхрогий

Постройки
Сормовского завода

**ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКА НЕСАМОХОДНАЯ «МОК-13»
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 275 куб.м/час**

Масса	100 кг
Количество	3
<u>Цепи</u>	
Калибр	25 мм
Длина	60 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	2

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Киповая планка с роульсами	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
-------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Тифон	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------