



Постройки
Сормовского завода

**ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКА НЕСАМОХОДНАЯ «МОК-17»
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 100 куб.м/час**

Место постройки	Россия
Год постройки	1910
Завод-строитель	Сормовский завод, г. Нижний Новгород
Число судов в серии	.....
Регистровый номер	127258
Судовладелец	Московско-Окское бассейновое управление пути
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	несамоходный многочерпаковый земснаряд
Назначение	дноуглубительные работы на Оке и Москве-реке
Длина корпуса	45,00 м
Ширина корпуса	8,88 м
Высота борта	2,35 м
Осадка порожнем	0,90 м
Осадка в грузу	1,00 м
Валовая вместимость	262 р.т.
Производительность	100 м ³ /час
Характеристика разрабатываемого грунта	песчанно-глинистый, глинисто-каменистый;
Скорость	.... км/час.
Экипаж	..... чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клéпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	5
Материал надстройки	сталь

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип двигателя привода черпакового устройства</u>	вертикальная паровая машина Compaund
Мощность	80 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1910
Диаметр I цилиндра	220 мм
Диаметр II цилиндра	410 мм
Ход поршня	250 мм
Число оборотов	140 об/мин

¹ по Списку Речного Регистра Союза СССР Московской инспекции за 1943 г.

Постройки
Сормовского завода

ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКА НЕСАМОХОДНАЯ «МОК-17» ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 100 куб.м/час

Число двигателей	1
<u>Тип двигателя привода рефулёрного устройства</u>	вертикальная паровая машина Compaund
Мощность	80 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1910
Диаметр I цилиндра	220 мм
Диаметр II цилиндра	410 мм
Ход поршня	250 мм
Число оборотов	250 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1910
Поверхность нагрева	75 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- топливопроводом;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	мазут
Часовой расход	..... м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	..... м ³
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
Количество	1 шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	.... кВт
Количество	1

<u>Напряжение судовой сети</u>	110 В
--------------------------------	-------

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

Тип рабочего органа	многочерпаковая цепь
Глубина черпания	.... м

РЕФУЛЕРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	подвесной лоток
Высота конца грунтоотводного лотка над горизонтом воды	ок. 2,1 м
Длина грунтоотводного лотка	..... м

ПАПИЛЬОНАЖНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Тип механизма</u>	лебёдка
<u>Якоря папильонажные</u>	
Тип	однорогий
Масса	200 кг
Количество	1
Тип	однорогий
Масса	180 кг
Количество	2
Тип	однорогий
Масса	65 кг
Количество	1
Тип	однорогий
Масса	60 кг
Количество	1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря становые</u>	
Тип	четырёхрогий
Масса	200 кг
Количество	2
<u>Цепи</u>	
Калибр	19, 16 и 12 мм
Длина	400, 200 и 150 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	2

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
-------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------