



Постройки
Сормовского завода

**ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКА НЕСАМОХОДНАЯ «МОЛОГСКАЯ»
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 100 куб.м/час**

Место постройки	Россия
Год постройки	1911
Завод-строитель	Общество железодельных, сталелитейных и механических заводов «Сормово»
Контрактная стоимость постройки	115283 р ¹
Число судов в серии
Регистровый номер
Судовладелец	Вытегорский округ путей сообщений
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	несамоходный многочерпаковый земснаряд
Назначение	дноуглубительные работы на Мариинской системе
Длина корпуса	42,00 м
Ширина корпуса	8,50 м
Высота борта м
Осадка	0,70 м
Производительность	100 м ³ /час
Характеристика разрабатываемого грунта	песчаный
Скорость км/час.
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	сталь

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	2 х 70 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод
Дата изготовления	1911
Число двигателей	2 ³

¹ в ценах 1911 г

² по Списку МПС за 1912 г.

³ на привод рефулерного устройства, 1 – на привод черпакового устройства

Постройки
Сормовского завода

ЗЕМЛЕЧЕРПАЛКА НЕСАМОХОДНАЯ «МОЛОГСКАЯ» ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 100 куб.м/час

<u>Тип котлов</u>	паровой
Изготовитель	Сормовский завод
Дата изготовления	1911
Поверхность нагрева	70 м ²
Давление	9,6 кг/см ²
Число котлов	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

Тип рабочего органа	многочерпаковая цепь
Глубина черпания	2,5 м

РЕФУЛЕРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	откидной лоток
Число лотков	2
Тип	грунтоотвод
Высота грунтоотвода над горизонтом воды	1,0 м
Длина грунтоотвода	100,0 м

ПАПИЛЬОНАЖНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	лебёдка
Количество	2
Тип папильонажных якорей	однорогой
Количество	2

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
-------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой	2 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------