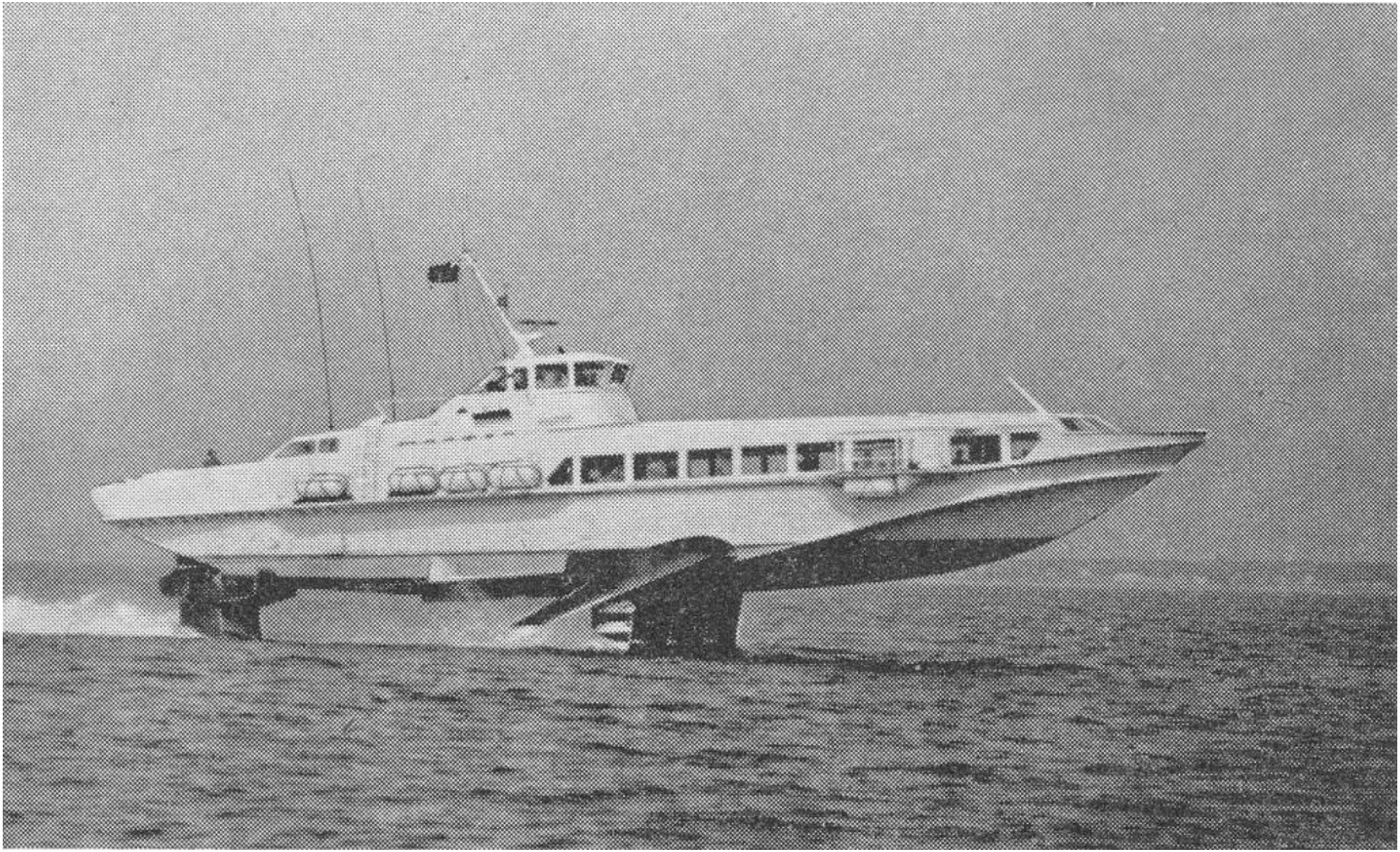
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

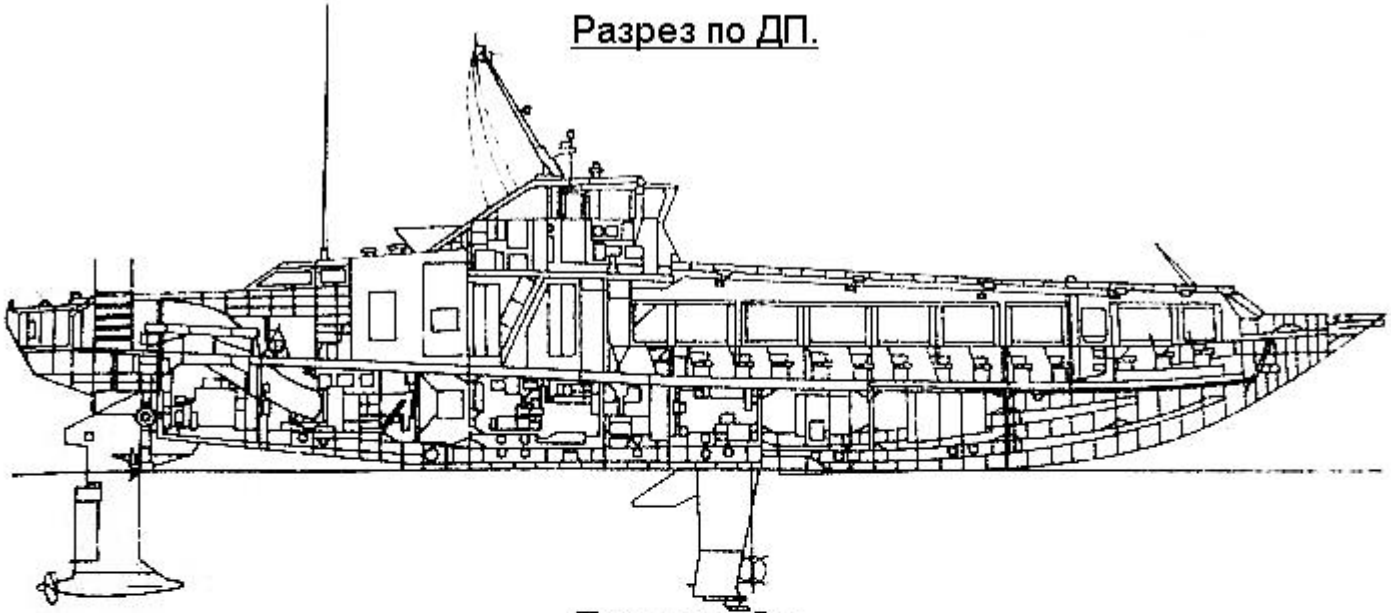
Проект № 1233

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «ТАЙФУН» МОЩНОСТЬЮ 2570 э.л.с.

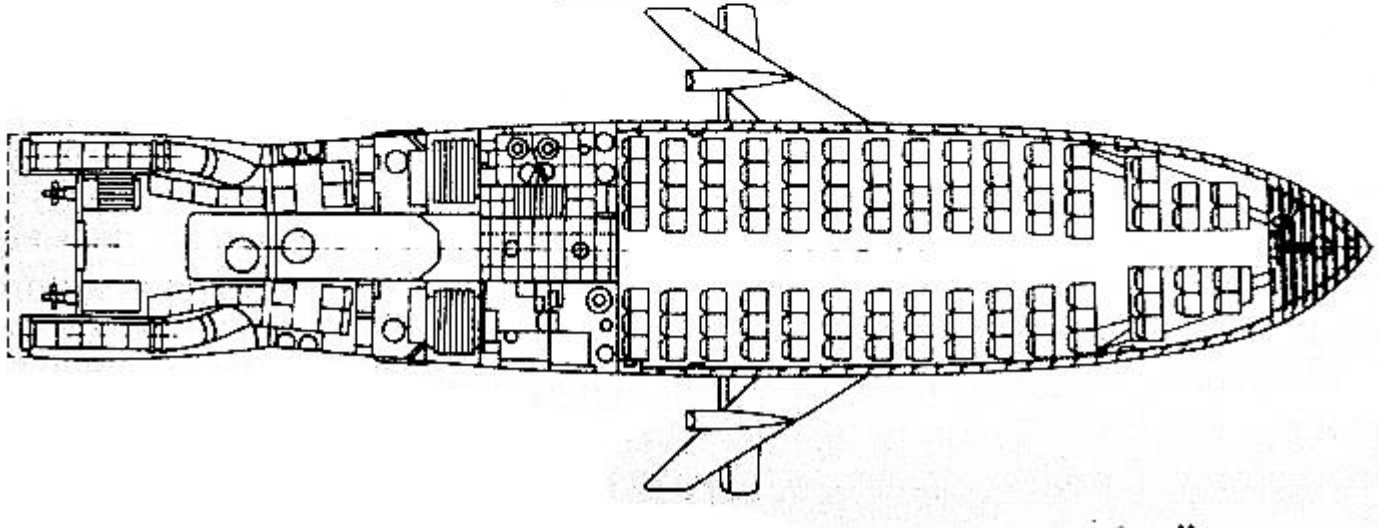


Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Разрез по ДП.



План палубы



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект № 1233 ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «ТАЙФУН» МОЩНОСТЬЮ 2570 э.л.с.

Место постройки	СССР
Год постройки	1969
Автор проекта	ЦКБ-5 («Алмаз»)
Главный конструктор	В.М.Бурлаков
Завод-строитель	НПО «Алмаз»
Число судов в серии	1
Дата вывода из эксплуатации	1974

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	эксперементальное судно на подводных крыльях[1]
Назначение	пассажирские перевозки
Район эксплуатации	на линиях Ленинград – Ревель, Ялта – Сочи, Ялта - Одесса
Длина	31,40 м
Ширина	5,60 м
Ширина габаритная	10,00 м
Водоизмещение	65 т
Осадка (водоизмещающий режим)	4,10 м
Осадка в ходу	1,30 м
Максимальная скорость	81 км/час
Дальность	100 км
Пассажировместимость	100 чел
Экипаж	2 чел.

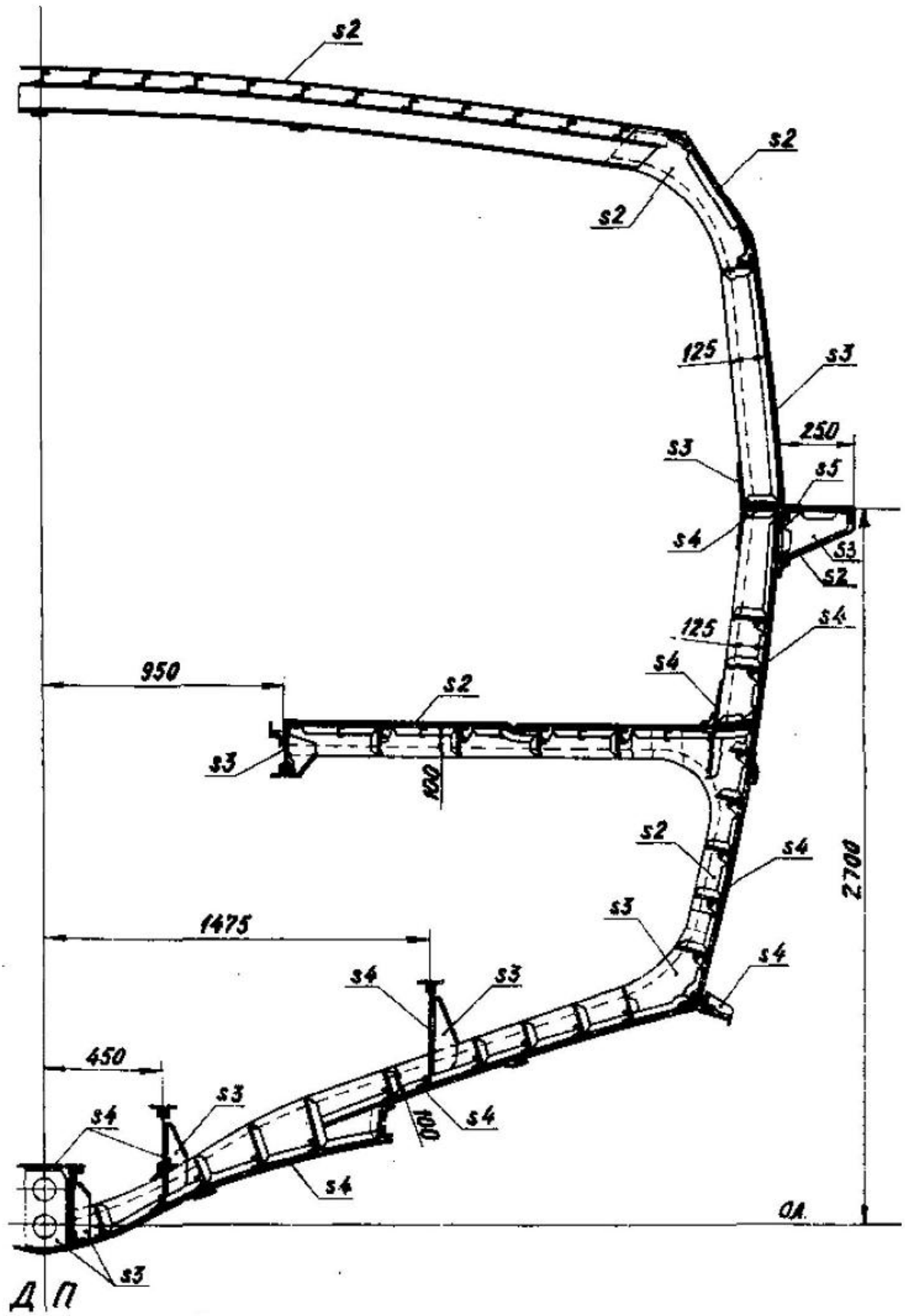
КОРПУС

Тип	клёпаный
Форма корпуса	глиссирующая с V-образными обводами днища и реданом
Число поперечных переборок	9
Материал корпуса	алюминиево-магниевый сплав

[1] построено в качестве модели при проектировании малого ракетного катера типа «УРАГАН» (проект 1240)

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

24 шп. (см в нос)



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Проект № 1233 ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «ТАЙФУН» МОЩНОСТЬЮ 2570 э.л.с.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Тип главного двигателя	газотурбинный АИ-23с
Изготовитель	ЗМКБ «Прогресс», г. Запорожье
Главный конструктор	Ф.М.Муравченко
Мощность	1285 э.л.с.
Число двигателей	2
Тип вспомогательного двигателя	дизель 6ЧСП 12/14
Мощность	90 э.л.с.
Число двигателей	1
Система управления	дистанционная

ВАЛОПРОВОД

Передача главных двигателей	Z-образная колонка К-1700
Число передач	2
Передача вспомогатльного двигателя	поворотная подъёмная колонка
Число передач	1
Движители главных двигателей	винт фиксированного шага суперкавитирующей серии
Диаметр	680 мм
Число оборотов	2200 об/мин
Число движителей	2
Движители вспомогательного двигателя	винт фиксированного шага
Число движителей	1

КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	глубоко погруженное с автоматическим регулированием подъемной силы, обеспечивающим стабилизацию по высоте над водной поверхностью, крену и дифференту.
Высота носовых стоек	3,5 м
Профиль крыла	Вальхнера
Регулировка угла атаки крыла	закрылками

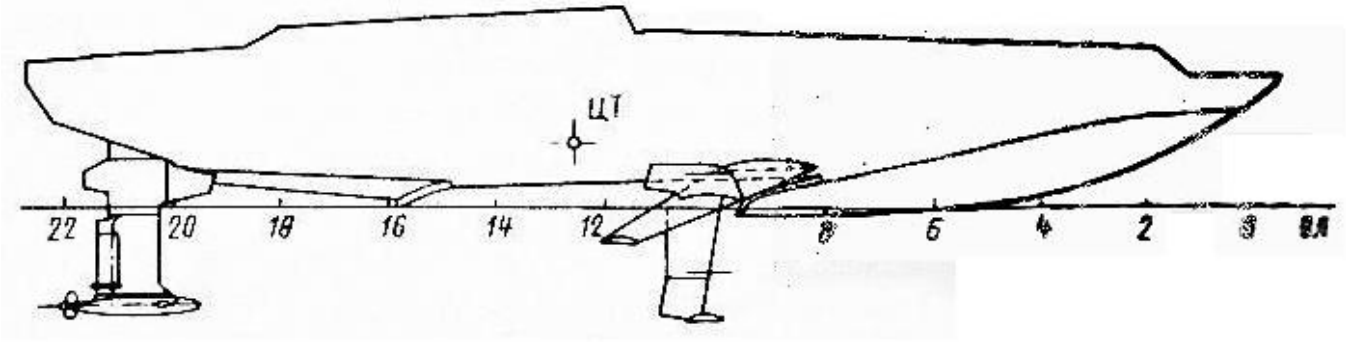
Состав устройства:

- стойки носового крыла	4 шт.
- носовое крыло	1 шт.
- закрылки носового крыла	4 шт.
- стойки кормового крыла	2 шт.
- кормовое крыло	1 шт.
- закрылки кормового крыла	2 шт.

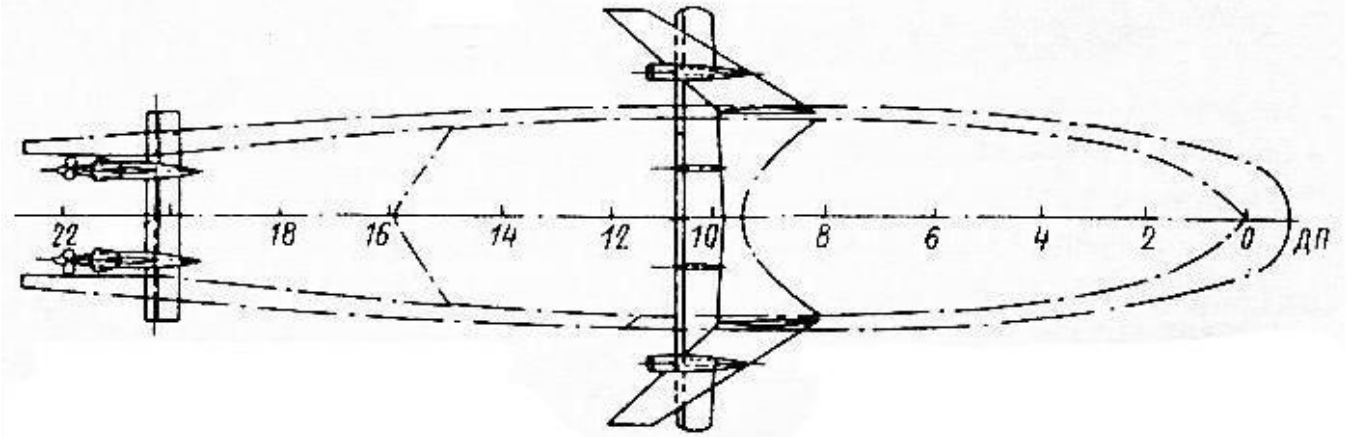
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

СХЕМА КРЫЛЬЕВОГО УСТРОЙСТВА

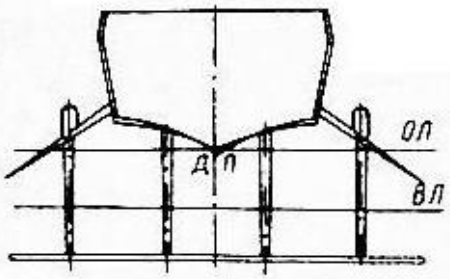
Вид сбоку



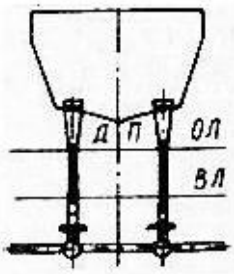
Вид сверху



Разрез по носовому крылу
(см в корму)



Разрез по кормовому крылу
(см. в нос)



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Дизель-генераторы	
Мощность	2 х 22 кВт
Число генераторов	2
Аккумуляторные батареи	
Число батарей	8

СИСТЕМЫ

На судне предусмотрены системы:
- топливная;
- охлаждения;
- масляная;
- газовыхлопная;
- гидравличекая;
- пожаротушения;
- осушения;
- водоснабжения;
- фаново-сточная;
- вентиляции.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ

Тип рулей	небалансирные
Размещение	на стойках кормового крыльевого устройства
Число рулей	2
Рулевая машина	гидравлическая

ОБЩЕСУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

На судне предусмотрены устройства:
- яконое;
- швартовное;
- мачтовое.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

Тип	радиолокационная станция
Количество	1 шт.
Тип	радиостанция
Количество	2 шт.
Тип	компас магнитный
Количество	2 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые	сигнально-отличительные фонари
Звуковые	электросирена и тифон
Пиротехнические	сигнальные ракеты и фальшфейеры

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Коллективные спасательные средства — надувные спасательные плоты типа ПСН
Индивидуальные спасательные средства — спасательные круги и жилеты

МРК-5 типа УРАГАН проекта 1240[2]

[2] Опытный корабль пр.1240 "Ураган", разработанный конструкторским бюро ЦМКБ “Алмаз”, был заложен на Ленинградском Производственном объединении "Алмаз" и спущен на воду в 1973 г., вышел на испытания в 1976 г., вступил в строй 30.12.1977 г. После завершения программы испытаний переведен по внутренним водным путям на Черное море. 24.11.1979 г. он прибыл в Севастополь и был включен в состав 166-го дивизиона ТКА 41-й Отдельной бригады ракетных катеров. МРК-5 провел две ракетные стрельбы главным ракетным комплексом "Малахит", показав на испытниях великолепную мореходность. МРК обладал высокой скоростью – 111 км/час. МРК оказался сложным в эксплуатации. В 1990 г. был исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации. В 1992 г. бы разделан на металл в Севастополе.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

МРК-5 типа УРАГАН с заваленными крыльями