



Место постройки	Россия
Год постройки	1690
Завод-строитель	верфь на Плещеевом озере в районе села Васьково
Строитель	мастера Брайт и Корт
Число судов в серии
Судовладелец
Вывод из эксплуатации	1693 г, сохранено до настоящего времени в музее г. Переяславля-Залесского
Однотипные суда

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	деревянный парусно-гребной беспалубный швербот
Назначение	маневры на Плещеевом озере в составе «потешной флотилии» под руководством Императора Петра I в 1692 г.
Длина наибольшая	6,80 м

Постройки
На верфи Плещеева озера

БОТ «ФОРТУНА»

Ширина габаритная	2,40 м
Высота борта	1,00 м
Осадка	0,51 м
Скорость полного хода (на вёслах) км/час
Экипаж	12 чел

КОРПУС

Тип	беспалубный с закруглёнными носом и кормой
Материал	древесина
Шверт	откидной бортовой
<u>Материал корпуса</u>	древесина
Обшивка	сосновые доски
Набор	дубовые брусья

ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

<u>Тип</u>	кеч
<u>Рангоут</u>	
Грот-мачта (съёмная)	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.
<u>Такелаж</u>	пеньковые канаты
<u>Паруса</u>	
Фок ¹	1 шт.
Грот	1 шт.

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

<u>Тип</u>	пушка салютная
Количество	2

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	вёсла
Число банок	5
Число вёсел	10
Число рядов	1
Число гребцов на одно весло	1

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	масляные фонари
Количество	1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный

¹ на одномачтовых судах парус, ходивший по штагу, именовался фоком, а не стакселем,

Количество	шлюпочный 1
<u>Рулевая машина</u>	ручной румпель

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	4-х рогий
Количество	1
Размещение	на брештуке
Механизм подъёма	вручную
Якорный канат	пеньковый

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битенг кормовой деревянный	2 шт.
Роульс носовой	1 шт.
Канат	пеньковый

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Сигнально-отличительные фонари</u>	
Носовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

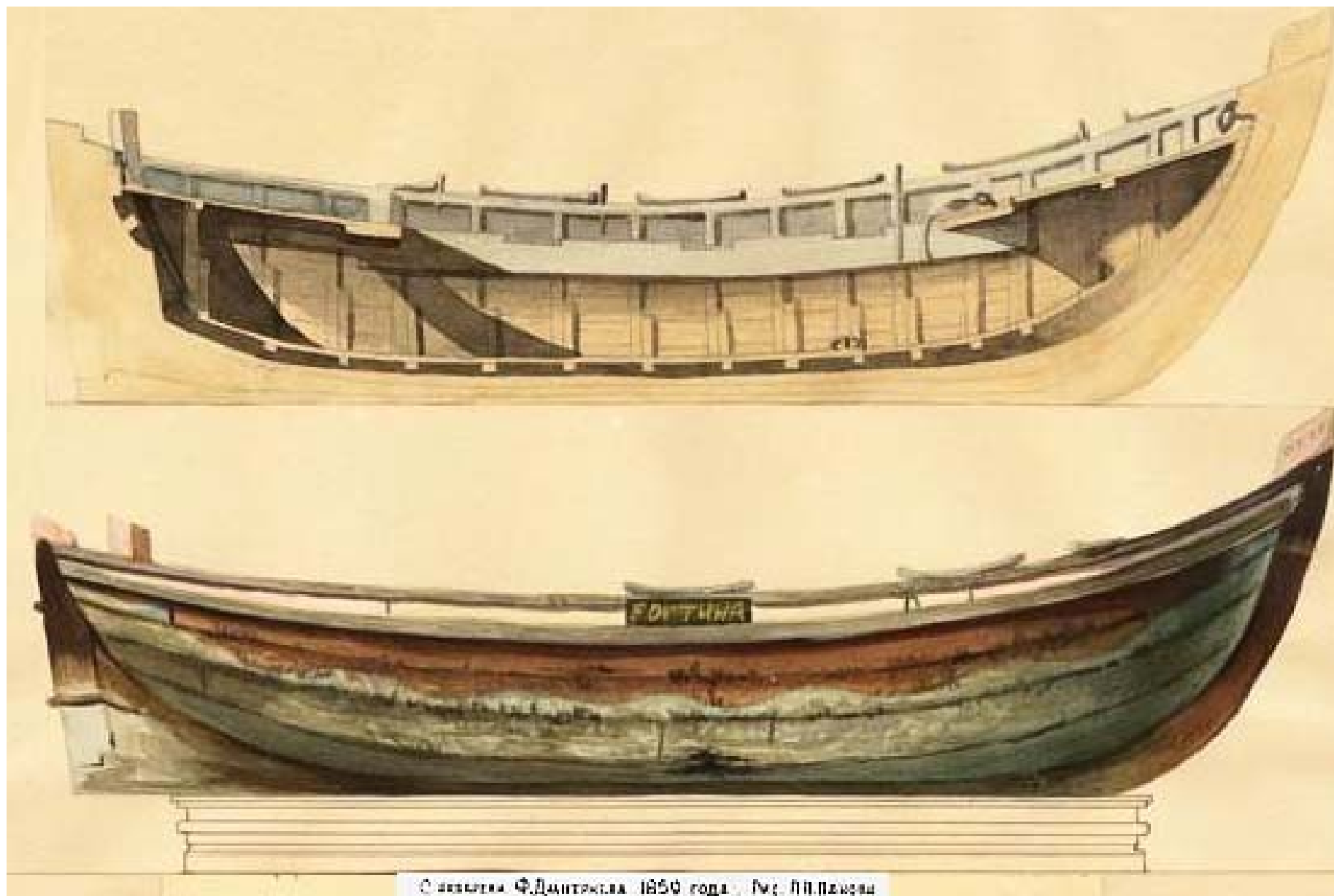
<u>Спасательные приборы</u>	пробковые пояса
-----------------------------	-----------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, ведро пожарное, топор пожарный.



Создатель Ф.Дмитриев. 1859 года. Гр. П.П.Лавров
Разрез по ДП. И боковой вид бота ФОРТУНА



Бот ФОРТУНА (фотографии Прокудина-Горского начала XIX века)