

Место постройки	Англия
Год постройки	1688 ¹
Завод-строитель	Английская верфь
Строитель	восстановлен голландским мастером К.Брандом
Судовладелец	судно принадлежало двоюродному деду Петра I, боярину Н.И. Романову
Вывод из эксплуатации	1701 г, сохранено по Еказу Императора Петра I до настоящего времени в музее военно-морского флота, г.С-Петербург



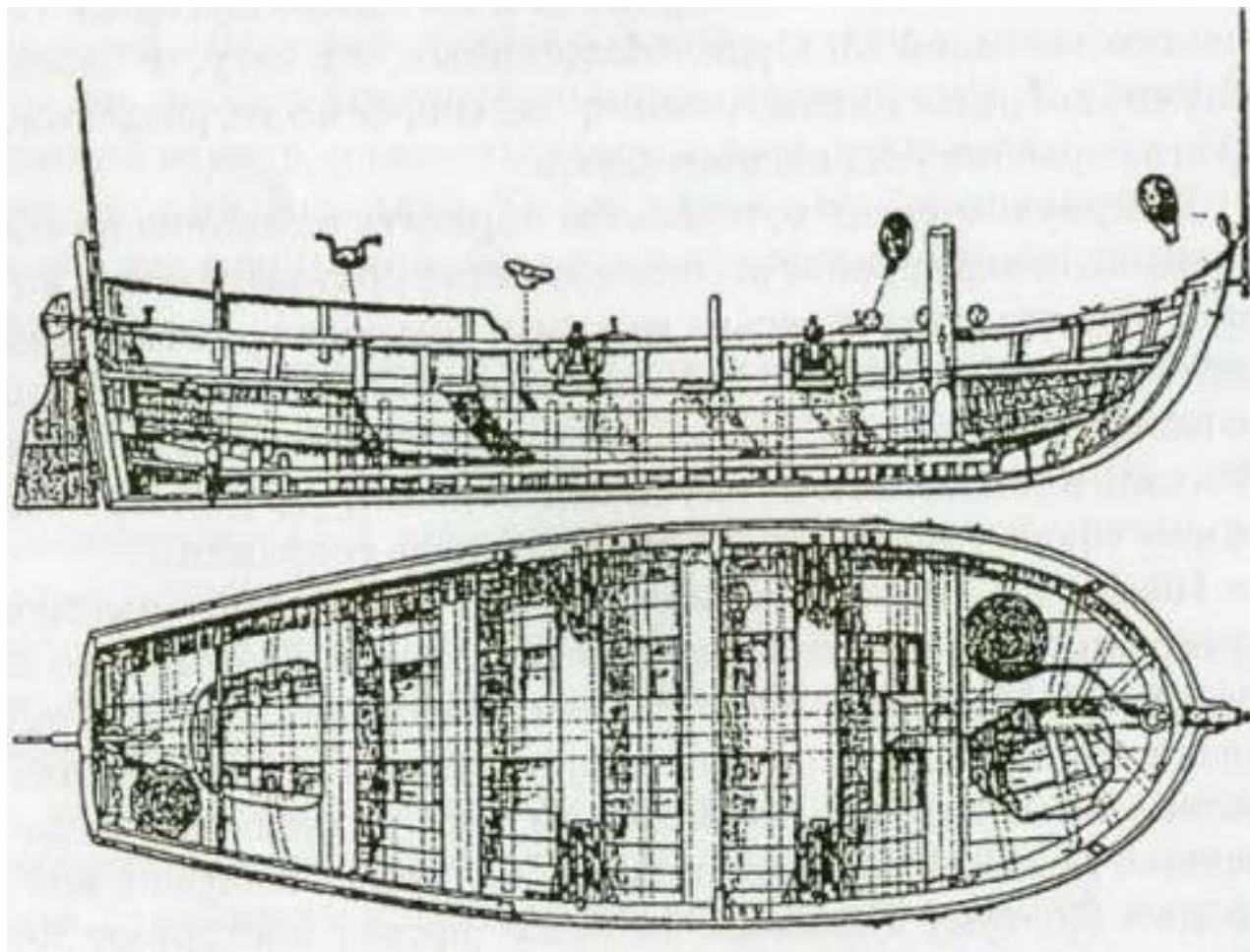
Петр Первый Великий (Петр Алексеевич Романов), царь с 1682 г., император с 1721г., государственный деятель, реформатор, полководец. Родился в 1672 г. Сын царя Алексея Михайловича и Натальи Кирилловны Нарышкиной. В 1682 г. был возведен на престол при регентстве старшей сестры Софьи Алексеевны. В результате сложной и длительной борьбы добился перехода в свои руки всей полноты власти, подавив мятеж сторонников Софьи. В годы царствования повел Россию по пути глубоких преобразований: в экономике, государственном строе и культуре. При Петре были созданы регулярная армия и военно-морской флот. Провел реформы государственного управления, — создал новую систему государственных учреждений сверху донизу — Сенат, Синод, коллегии. Разделил страну на губернии и уезды. Всеми государственными преобразованиями руководил сам царь. Умер в основанном им Санкт-Петербурге, в 1725 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	деревянный парусно-гребной беспалубный швербот
Назначение	учебные маневры на Яузе, Москве-реке и Плещеевом озере в составе «потешной флотилии» под руководством Императора Петра I
Длина наибольшая	6,05 м
Ширина габаритная	2,40 м
Высота борта	0,61 м
Осадка м
Доковый вес	1,5 т
Скорость полного хода (на вёслах) км/час
Экипаж	7 чел

¹ Дата постройки неизвестна; указан год обнаружения судна Петром I

² по Списку русских военных судов с 1668 по 1860 г Ф.Ф.Веселаго



Разрез по ДП. И вид сверху

КОРПУС

Тип	беспалубный с закруглёнными носом и транцевой кормой
Материал	древесина
Шверт	откидной бортовой
<u>Материал корпуса</u>	древесина

ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

<u>Тип</u>	тендер
<u>Рангоут</u>	
Грот-мачта ³ (съёмная)	1 шт.
Грота-гик	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.
<u>Такелаж</u>	пеньковые канаты
<u>Паруса</u>	
Стаксель	1 шт.
Кливер	1 шт.
Грот	1 шт.

³ на одномачтовых судах того времени именовалась грот-мачтой

Артиллерийское вооружение

<u>Тип</u>	пушка гладкоствольная
Количество	3

Двигатель

<u>Тип двигателя</u>	вёсла
Число банок	3
Число вёсел	6
Число рядов	1
Число гребцов на одно весло	1

Освещение

<u>Тип</u>	масляные фонари
Количество	1

Рулевое устройство

<u>Рули</u>	небалансирный шлюпочный
<u>Тип</u>	1
Количество	ручной румпель
<u>Рулевая машина</u>	

Якорное устройство

<u>Тип якорей</u>	4-х рогий
Количество	1
Размещение	на брештуке
Механизм подъёма	вручную
Якорный канат	пеньковый

Швартовное устройство

Битенг деревянный	4 шт.
Канат	пеньковый

Сигнальные средства

<u>Сигнально-отличительные фонари</u>	
Носовой	1 шт.

Спасательные средства

<u>Спасательные приборы</u>	пробковые пояса
-----------------------------	-----------------

Навигационные средства

<u>Тип</u>	лот ручной
Количество	1

Противопожарный инвентарь

Багор, ведро пожарное, топор пожарный.



Бот в экспозиции Центрального военно-морского музея