



Постройки
На верфи в Нижнем Новгороде

КОРАБЛЬ «ФРЕДЕРИК»

Место постройки	Россия
Год постройки	1636
Завод-строитель	верфь в Нижнем Новгороде
Строитель	мастер-шкипер Михаэль Кордес
Число судов в серии	1
Судовладелец	посольство Голштинского герцога Фридриха III ¹
Командир	капитана I ранга Петр Иванович Пущин
Вывод из эксплуатации	1636 г, погибло во время шторма в р-не Дербента ²

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	палубное деревянное парусно-гребное
Назначение	торговое посольство в Персию по Волге и Каспию
Длина наибольшая	36,50 м
Ширина габаритная	12,00 м
Высота борта	м
Осадка	2,00 м
Скорость полного хода (на вёслах)	... км/час
Экипаж	49 чел

КОРПУС

Тип	галерный с плоским днищем
Материал корпуса	сосна

ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

<u>Тип</u>	корабль
<u>Рангоут</u>	
Бушприт	1 шт.
Блинда-рей	1 шт.
Блинда-стенга	1 шт.
Бовен-блинда-рей	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Фор-стенга	1 шт.
Фор-брам стенга	1 шт.
Фока-рей	1 шт.
Фор-марса-рей	1 шт.
Фор-брам-рей	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Грот-стенга	1 шт.
Грот-брам стенга	1 шт.
Грота-рей	1 шт.

¹ ходило под флагом герцегства Голштинского

² После потери мачт посажено на мель, груз и экипаж спасены

Постройки
На верфи в Нижнем Новгороде

КОРАБЛЬ «ФРЕДЕРИК»

Грот-марса-рей	1 шт.
Грот-брам-рей	1 шт.
Бизань-мачта	1 шт.
Крюйс-стенга	1 шт.
Бизань-рю	1 шт.
Бегин-рей	1 шт.
Крюйс-марса рей	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

Такелаж

пеньковые канаты

Паруса

Блинд	1 шт.
Бовен-блинд	1 шт.
Фок	1 шт.
Фор-марсель	1 шт.
Фор-брамсель	1 шт.
Грот	1 шт.
Грот-марсель	1 шт.
Грот-брамсель	1 шт.
Бегин (бизань)	1 шт.
Крюйс-марсель	1 шт.

Артиллерийское вооружение

Тип

пушки гладкоствольные

Количество

6

Двигатель

Тип двигателя

вёсла

Число банок

12

Число вёсел

24

Число рядов

1

Число гребцов на одно весло

1

Освещение

Тип

масляные фонари

Системы и трубопроводы

Судно оборудовано:

- системой осушительной с деревянными ручными помпами;
- системой водоснабжения;
- системой санитарной;
- системой естественной вентиляции.

Рулевое устройство

Рули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

Рулевой механизм

ручной; штуртросы

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	2
Размещение	на кранболах
Механизм подъёма	кабестан
Механизм отдачи	якорная машинка

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битенги	4 шт.
Канат	пеньковый

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Размещение	на палубе
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.