

*Пароход «КАЛЭВА»  
фотоархив МосТурФлот*



*Реставрация Дмитрий Ивайкин 2008г. Форум речных путешественников.*

Место постройки	Россия, Царицын
Год постройки	1911
Завод-строитель	Царицынский затон
Регистровый номер	1468
Номер по списку МПС	24/2
Изменение названия	<b>Святогор</b>
Число судов в серии	1
Судовладелец	Пригородное пароходство А.Е.Лайхио в Саратове

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге по линии Екатериненштадъ-Самара
Длина	39,10 м
Ширина габаритная	10,60 м
Ширина корпуса	6,40 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнём	1,16 м
Осадка в грузу	1,78 м
Грузоподъёмность	128 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I - II класс	31 чел.
- III класс	153 чел.
Экипаж	19 чел.
Скорость	17 км/час

**КОРПУС**

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число переборок	6
Настил палубы	древесина
Материал надстройки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина с холодильником вертикальная Compaund
Год изготовления	1911
Изготовитель	завод Варкаузь
Мощность	100 и.л.с

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки  
Царицынского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КАЛЭВА»  
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Диаметр I цилиндра	241 мм
Диаметр II цилиндра	432 мм
Ход поршня	279 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Год изготовления	1911
Изготовитель	Царицынский затон
Поверхность нагрева	74 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	8,1 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребной винт
Расположение	открытое
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с помпой, и насосом типа Вортингтон;
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	88 кг

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Освещение	электрическое
-----------	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Адмиралтейский
Количество	1
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм подъёма	шпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Расположение	подвешена на кормовой флагштоке
Механизм подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.