



Место постройки	г.Воткинск
Год постройки головного судна	1906
Завод-строитель	Воткинский завод
Номер в Списке МПС	4935
Регистровый номер	1270
Капитальный ремонт	1932 г. и 1950-1951 гг.
Однотипные суда	КАЗАНЕЦ и НИЖЕГОРОДЕЦ
Судовладелец	О.П.Карпова, Общество «Русь»
Изменение названия	переименовано в КРАСНОГВАРДЕЕЦ (1933 г.), потом в Н.Г.СЛАВЯНОВ (1951 г.)
Вывод из эксплуатации	списан в 1961 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход со стальным корпусом
Назначение	грузопассажирские перевозки на Волге и Каме
Длина	71,65 м
Ширина корпуса	7,93 м
Ширина с обносами	15,86 м
Высота борта	2,67 м
Осадка в порожнем	0,71 м
Осадка в грузу	1,42 м
Грузоподъемность	320 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класса	28 чел
- II класса	39 чел
- III класса	500 чел
Экипаж	35 чел
Скорость км/час.

КОРПУС

Материал	сталь
Тип	клéпанный
Поперечные переборки	6
Главная палуба	деревянная
Надстройка	двухдечная
Материал надстройки	древесина

¹ По Списку МПС за 1912 г. и Списки Регистра за 1915 и 1922 гг.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	450 и.л.с
Изготовитель	Воткинский завод
Дата изготовления	1906
Диаметр I цилиндра	533 мм
Диаметр II цилиндра	965 мм
Ход поршня	1067 мм
Рабочее давление	11 кг/см ²
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Воткинский завод
Дата изготовления	1906
Поверхность нагрева	2х73,2 м ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Освещение	электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой противопожарной с с кольцевым тр-дом;
- системой осушительной с насосом
- системой водоснабжения;
- фекальной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	240 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Портера
Количество	2
Размещение	под бушпритом
Механизм вываливания	кат-балка
Механизм якорный носовой	брашпиль
Механизм якорный кормовой	шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке (после капремонта – поворотная шлюпбалка)
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.



ПЕРМЯК переименовано в КРАСНОГВАРДЕЕЦ



ПЕРМЯК переименовано в Н.Г.СЛАВЯНОВ