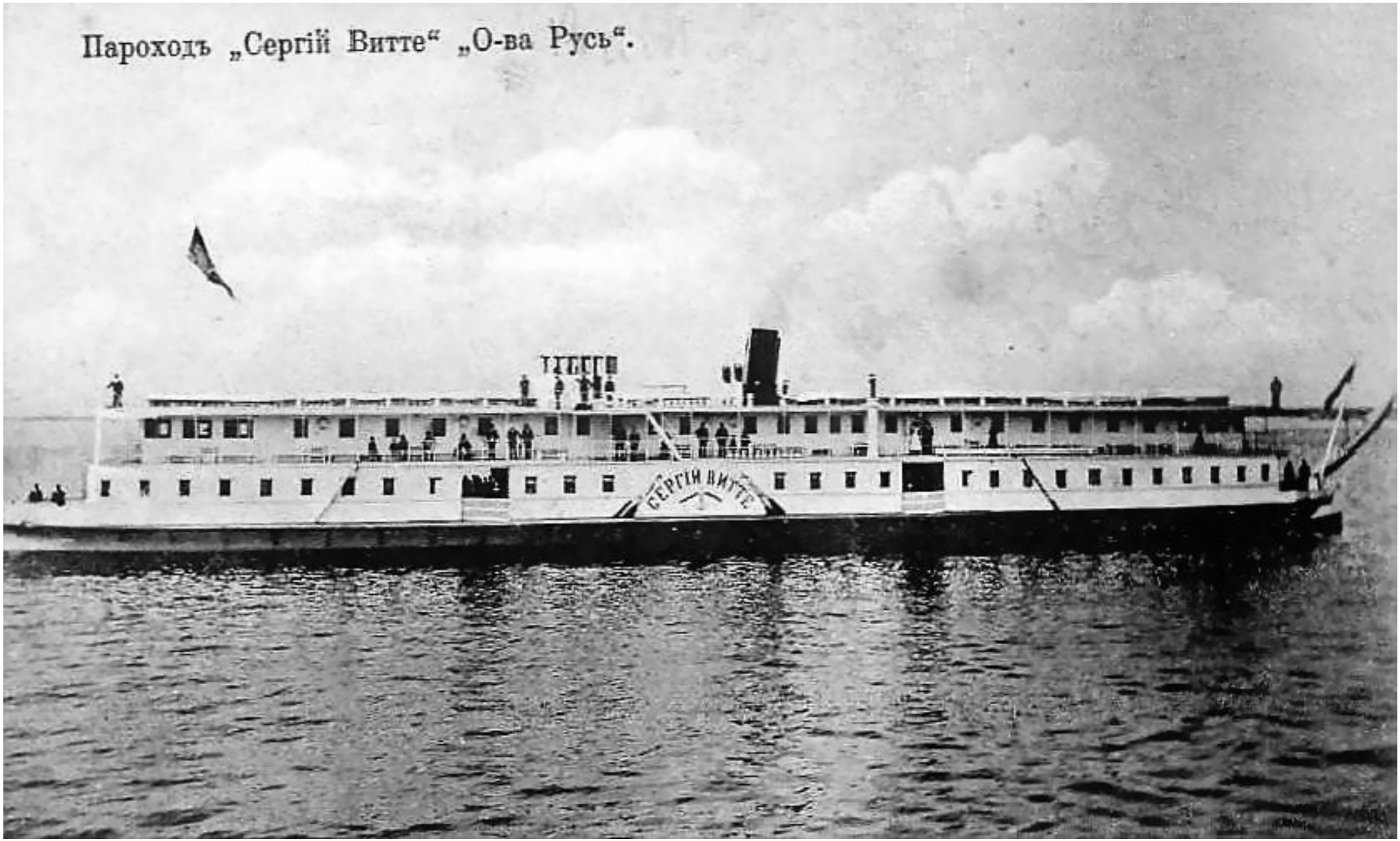
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СЕРГІЙ ВИТТЕ»
МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Постройки Невского завода

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СЕРГІЙ ВИТТЕ» МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1898
Завод-строитель	Невский судостроительный завод, Санкт-Петербург
Число судов в серии	2
Судовладелец	МПС (Северное урпавление) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дорога.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[1]

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Каме и Волге на линии Рыбинск-Пермь
Длина	70,41 м
Ширина габаритная	14,94 м
Ширина корпуса	8,31 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,73 м
Грузоподъёмность	320 т (288 т)[2]
Пассажировместимость:	
- I класс	36 чел. (34 чел)
- II класс	58 чел. (38 чел)
- III класс	724 чел. (714 чел)
Экипаж	38 чел. (35 чел.)
Скорость	…… км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	8
Число полупереборок	1
Главная палуба	деревянная, над машинным отделением - железная
Тип надстройки	двухярусная с рубкой
Материал надстройки	древесина

[1] По материалам Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.
[2] в скобках указаны данные парохода СЕВЕР

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	паровая машина тройного расширения наклонная с пароораспределителем Джоя и холодильником
Мощность	600 и.л.с
Год изготовления	1896
Изготовитель	завод в Глазго, Англия
Диаметр I цилиндра	464 мм
Диаметр II цилиндра	724 мм
Диаметр III цилиндра	1143 мм
Ход поршня	1219 мм
Число двигателей	1
Тип котлов	паровой оборотный
Год изготовления	1897
Изготовитель	Невский судостроительный завод, Санкт-Петербург
Поверхность нагрева	102,6х2 м2
Рабочее давление	10 кГ/см2
Число котлов	2
Система управления	машинный телеграф
Система связи	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	глебное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- пожарно-осушительным тр-дом с насососами;
- системой паротушения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (ветраусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды.

.

Топливо	нефть
Часовой расход	608 кГ (560 кГ)

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение	электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	2
Размещение	на бушприте

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Звуковые	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Спусковое устройство	ручные тали на кормовом флагштоке
Спасательные приборы	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

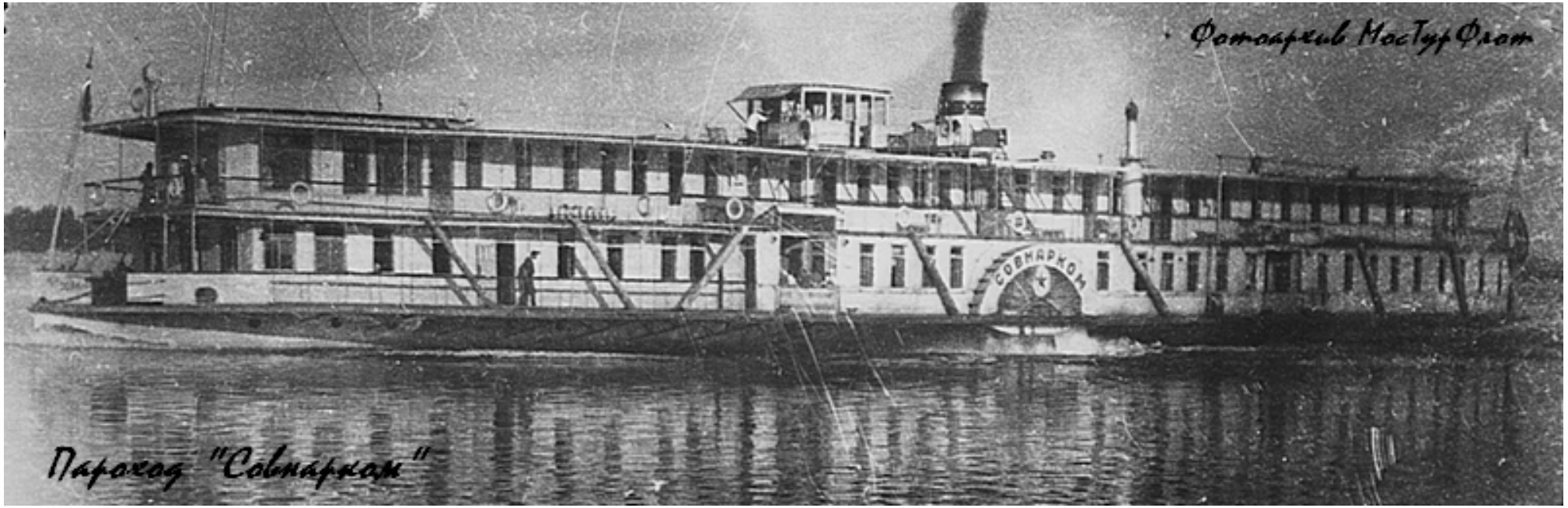
ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный

Список судов

СЕРГІЙ ВИТТЕ (1897г.) номер по списку МПС 2602 (884 по Списку Регистра) переименован в **СОВНАРКОМ** (1918 г.), потом в **НОВИКОВ-ПРИБОЙ** (1959 г.), списан в 1960 г.
СЕВЕР (1897г.) номер по списку МПС 2601 переименовано в **ЛЕНИГРАД** (1925 г.), списан в 1960 г.

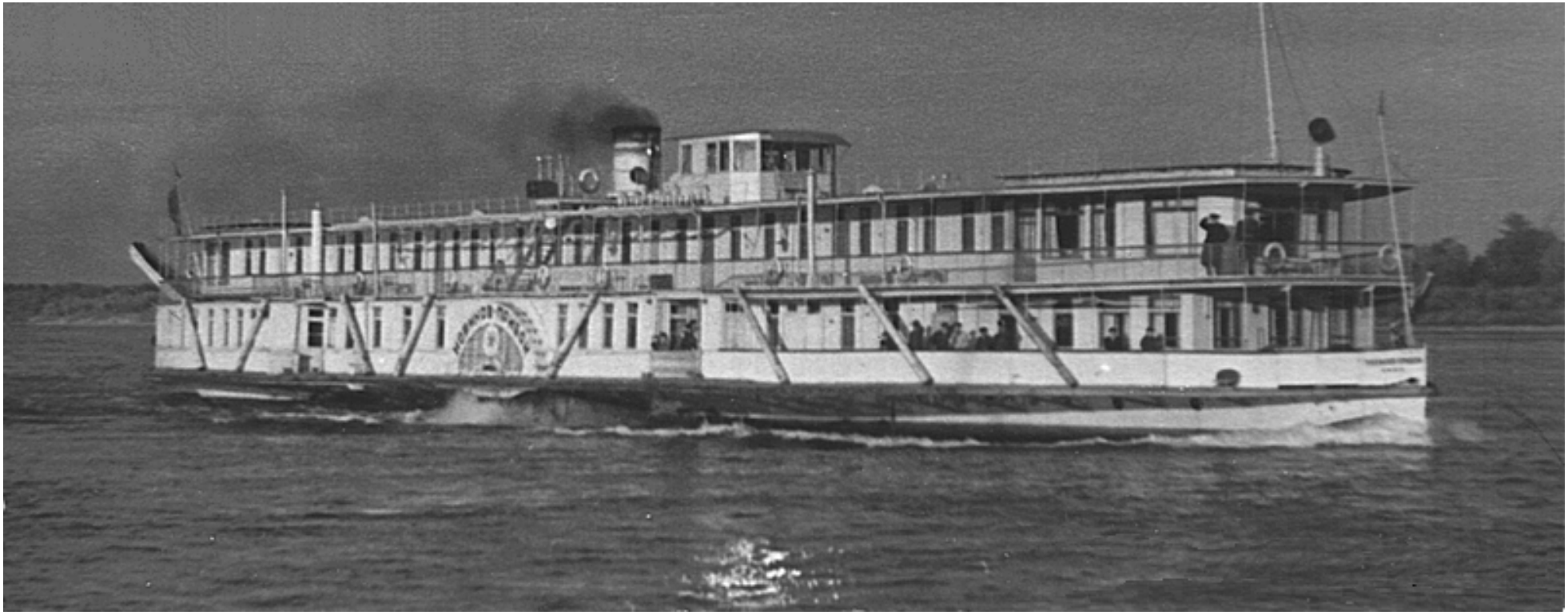
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Пароход СЕРГЕЙ ВИТТЕ, переименованный в СОВНАРКОМ

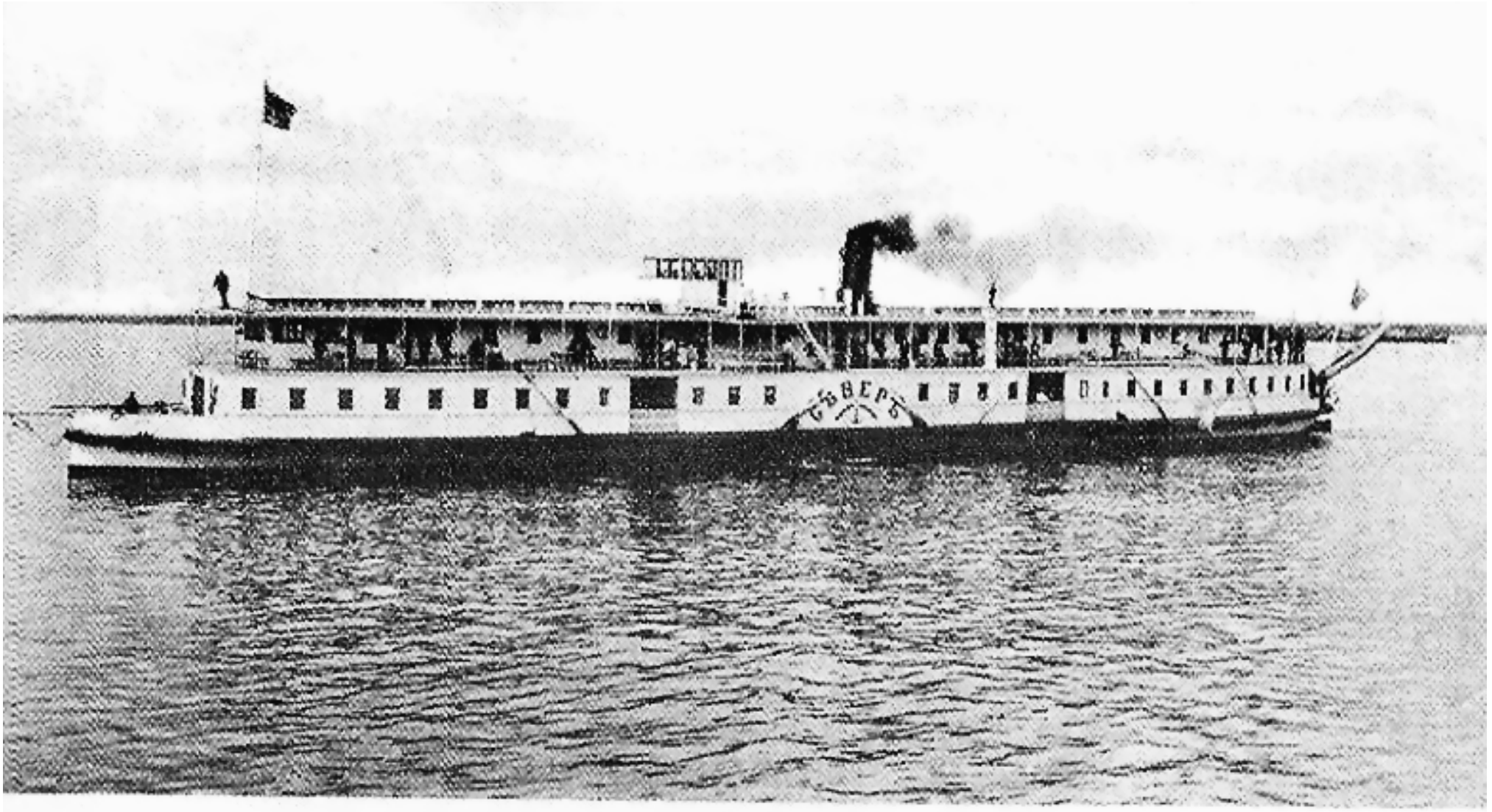
Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СЕРГІЙ ВИТТЕ» МОЩНОСТЬЮ 600 и.л.с.



Пароход СЕРГЕЙ ВИТТЕ, переименованный в НОВИКОВ-ПРИБОЙ

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



554. „СѢВЕРЪ“.

Изданіе фотографа М. Дмитріева въ Н.-Новгородѣ. 1911 г.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пароход СЕВЕР, переименованный в ЛЕНИНГРАД (после списания)