



Пароход КОНСТРУКТОР ТЮРИН, переименованный в РЫЛЕЕВ

Постройки **ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОНСТРУКТОРЪ ТЮРИНЪ»**
 Завода Кузнецова **МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1896
Завод-строитель	завод Кузнецова в Городце
Судовладелец	П.Д.Дерюгин, с. Городец Балахнинского уезда
Число судов в серии	2

КОНСТРУКТОР ТЮРИН

Номер в Списке МПС	2437
Регистровый номер	788
Капитальный ремонт	1909 г.
Изменение названия	переименован в ОЛЕГ (1915 г.); потом переименован в РЫЛЕЕВ (1934 г.),
Вывод из эксплуатации	списан в 1957 г

БРАТЯ ДЕРЮГИНЫ

Номер в Списке МПС	253/14
Регистровый номер	736
Капитальный ремонт	1909 г.
Изменение названия	переименован в АСКОЛЬД (1915 г.)
Вывод из эксплуатации	списан в 1923 г

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на Волге (линия Рыбинск - Самара)
Длина корпуса	64,16 м
Ширина расчётная	8,38 м
Ширина габаритная	12,50 м
Высота борта	2,29 м
Осадка в грузу	1,42 м
Осадка порожнём	0,62 м
Водоизмещение порожнём	260 т
Грузоподъёмность	240 т
Пассажировместимость	
- первый класс	23 чел.
- второй класс	62 чел.
- третий класс	101 чел.
- четвёртый класс	350 чел.
Скорость	... км/час.
Экипаж	30 чел

¹ По Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Поперечный метацентрический радиус	3,64 м
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,41 т
Поперечные переборки	9
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина вертикальная Compaund с холодильником системы Мортон
Мощность	200 и.л.с.
Изготовитель	завод Крейтона, Або
Дата изготовления	1896
Диаметр I цилиндра	318 мм
Диаметр II цилиндра	572 мм
Ход поршня	305 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов (основной)</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Доброва и Набгольц, г.Н. Новгород
Дата изготовления	1896
Поверхность нагрева	186 м ²
Давление	7,7 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов (вспомогательный)</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Доброва и Набгольц, г.Н. Новгород
Дата изготовления	1897
Поверхность нагрева	84 м ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами типа Камерон и Вортингтон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

нефть

Часовой расход

408 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

балансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Тип подъёмного механизма

шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Постройки
Завода Кузнецова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОНСТРУКТОРЪ ТЮРИНЪ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

