

Волга Пароходъ „Александръ Грибоѣдовъ“ Общ. „Самолетъ“



Место постройки	Бельгия
Год постройки	1894
Завод-строитель	Cockerill
Номер в Списке МПС	41/14
Регистровый номер	79
Судовладелец	Пароходное общество САМОЛЁТ
Капитальный ремонт	1908 г.
Вывод из эксплуатации	1962 г.
Однотипные суда	Н.А.НЕКРАСОВ того-же пароходного общества

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход по типу ВЛАДИМИР РАТЬКОВ-РОЖНОВ с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки на нижнем плёсе Волги (линия Н.Новгород – Астрахань)
Длина корпуса	86,20 м
Ширина расчётная	8,53 м
Ширина габаритная	15,24 м
Высота борта	3,05 м
Осадка в грузу	1,69 м
Осадка порожнём	1,02 м
Грузоподъёмность	328 т (214 т.) ²
Пассажировместимость	(380 чел.)
- первый класс	25 чел.
- второй класс	36 чел.
- третий класс	126 чел.
- четвёртый класс	557 чел.
Скорость	23 км/час.
Экипаж	32 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

Схема окраски (общ-во «Самолёт») основной цвет - розовый, продольная белая полоса и красная марка на трубе

¹ По Спискам МПС за 1906 г. за 1912 г. и Списку Регистра за 1922 г.

² в скобках приведены характеристики судна в Советский период

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	800 и.л.с.
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1894
Диаметр I цилиндра	914 мм
Диаметр II цилиндра	1524 мм
Ход поршня	1144 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный пролётный
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1894
Поверхность нагрева	2х127 м2
Давление	5,5 кг/см2
Число котлов	2

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и насосом типа Вортингтон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	480-560 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на бушприте

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Тип подъёмного механизма

шпиль

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

Флагшток носовой

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

