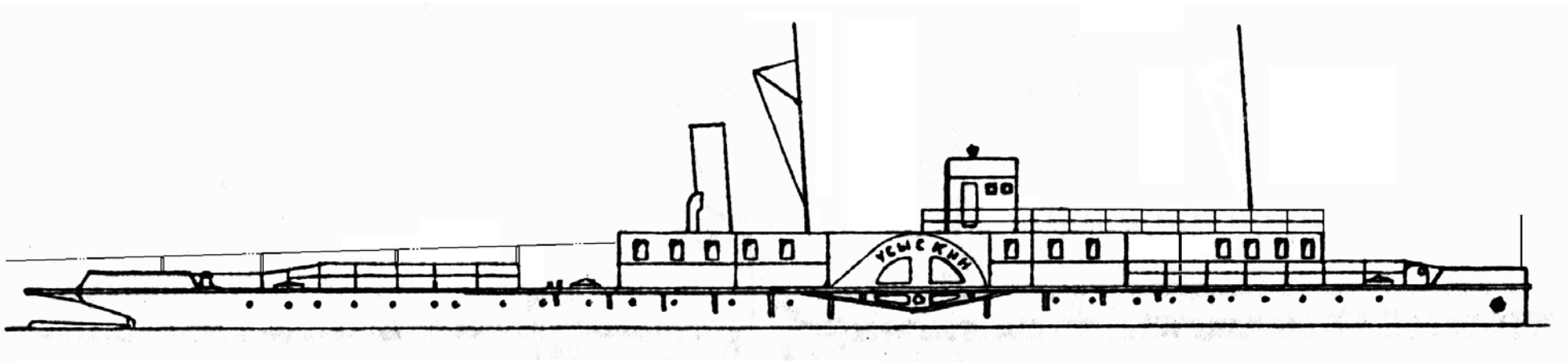
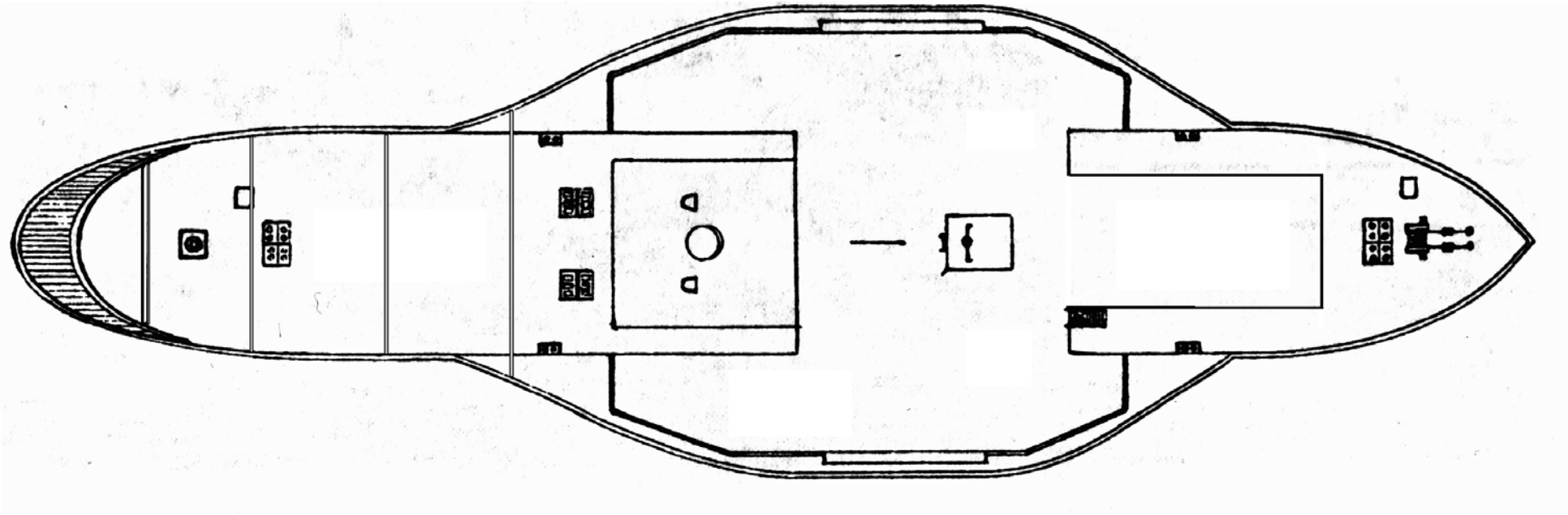
**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «УСЫСКИН»
МОЩНОСТЬЮ 480 э.л.с.**





Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «УСЫСКИН» МОЩНОСТЬЮ 480 э.л.с.

Место постройки	г.Зеленодольск
Год постройки	1934-1938
Завод-строитель	«Красный металлист»
Число судов в серии	…….
Название головного судна	……
Судовладелец	Средне Волжское речное пароходство[1]

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[2]

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина	56,40 м
Ширина габаритная	17,00 м
Ширина расчётная	8,10 м
Высота борта	…….. м
Осадка (при водоизмещении 400 т)	1,25 м
Водоизмещение	400 т
Тяга на гаке	……. т
Скорость полного хода (без воза)	18,5 км/час
Скорость полного хода (с возом)	…… км/час
Дальность плавания экономическим ходом (16,5 км/час)	2450 км
Экипаж	…… чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	паровая машина
Мощность	480 э.л.с
Число двигателей	1
Тип котлов	паровой
Число котлов	…….
Система управления	машинный телеграф
Система связи	переговорные трубы

[1] суда в 1941-1942 г. переоборудованы в канонерские лодки (вооружение: два 100-мм орудия -24-БМ, два 37-мм орудия 70К, один пулемёт М-1 калибра 7,82-мм; бронирование: рубка 8 мм,, орудийные щиты 10 мм))

[2] По справочнику А.Б.Широкорада

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	пародинамо
Количество	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо	уголь
Запас	80 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули	
Тип	полубалансирный
Количество	1
Рулевая машина	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое	
Тип якорей	Холла
Количество	2
Размещение	в клюзах
Механизм подъёма	паровой брашпиль
Кормовое	
Тип якорей	Холла
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	4 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Спусковое устройство	поворотная шлюп-балка
Механизм подъёма	ручной на талях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.

Список судов

Усыскин 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ, поставлено на переоборудование в РКЛ и зачислено в состав УОК р. Волга ВМФ разоружено, передано СВРП для эксплуатации в качестве буксира и 13 августа 1943 исключено из списков судов ВМФ. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 12 мая 1961 выведен из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл

Федосеенко 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ, поставлено на переоборудование в РКЛ и зачислено в состав УОК р. Волга ВМФ разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей СВРП для использования в качестве буксира. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 18 февраля 1967 выведен из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Киров 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 15 августа 1941 РКЛ, подняв Военно–морской флаг, вошло в состав УОК р. Волга ВМФ 10 апреля 1945 намечено к переименованию в Ливадию, но было оставлено под прежним наименованием. 23 марта 1946 поступило в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 14 июня 1967 выведено из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Щорс 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 28 августа 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав УОК р. Волга ВМФ 6 ноября 1943 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей СВРП для использования в качестве буксира. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 23 марта 1959 выведен из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл

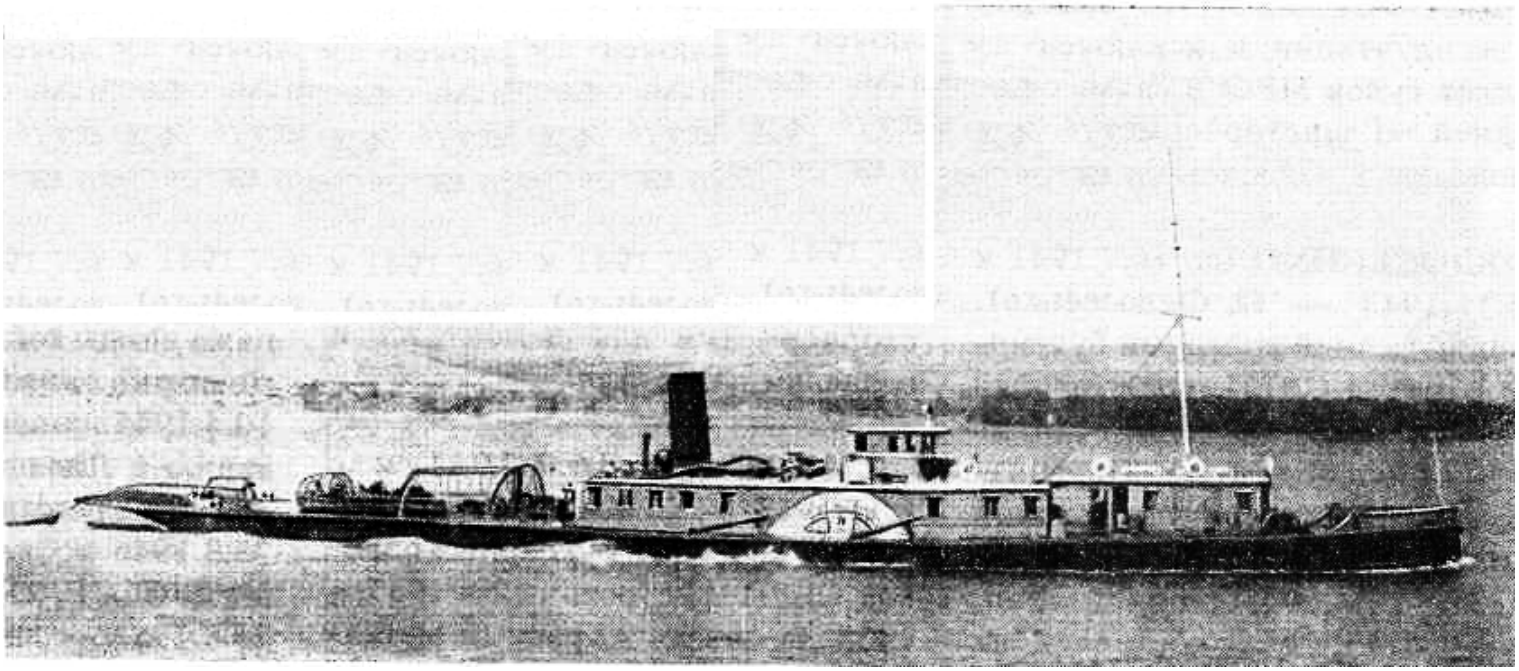
Чапаев 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 29 августа 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав УОК р. Волга ВМФ 6 ноября 1943 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей СВРП для использования в качестве буксира. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 19 мая 1969 выведен из эксплуатации и исключено из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл

Громов 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 1 сентября 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав УОК р. Волга ВМФ, 26 июля 1943 подняло Краснознаменный Военно-морской флаг, полученный от однотипной РКЛ «Усыскин», сданной НКРФ 6 ноября 1943 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей ВВРП для использования в качестве буксира. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. 27 июля 1957 выведен из эксплуатации и исключен из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

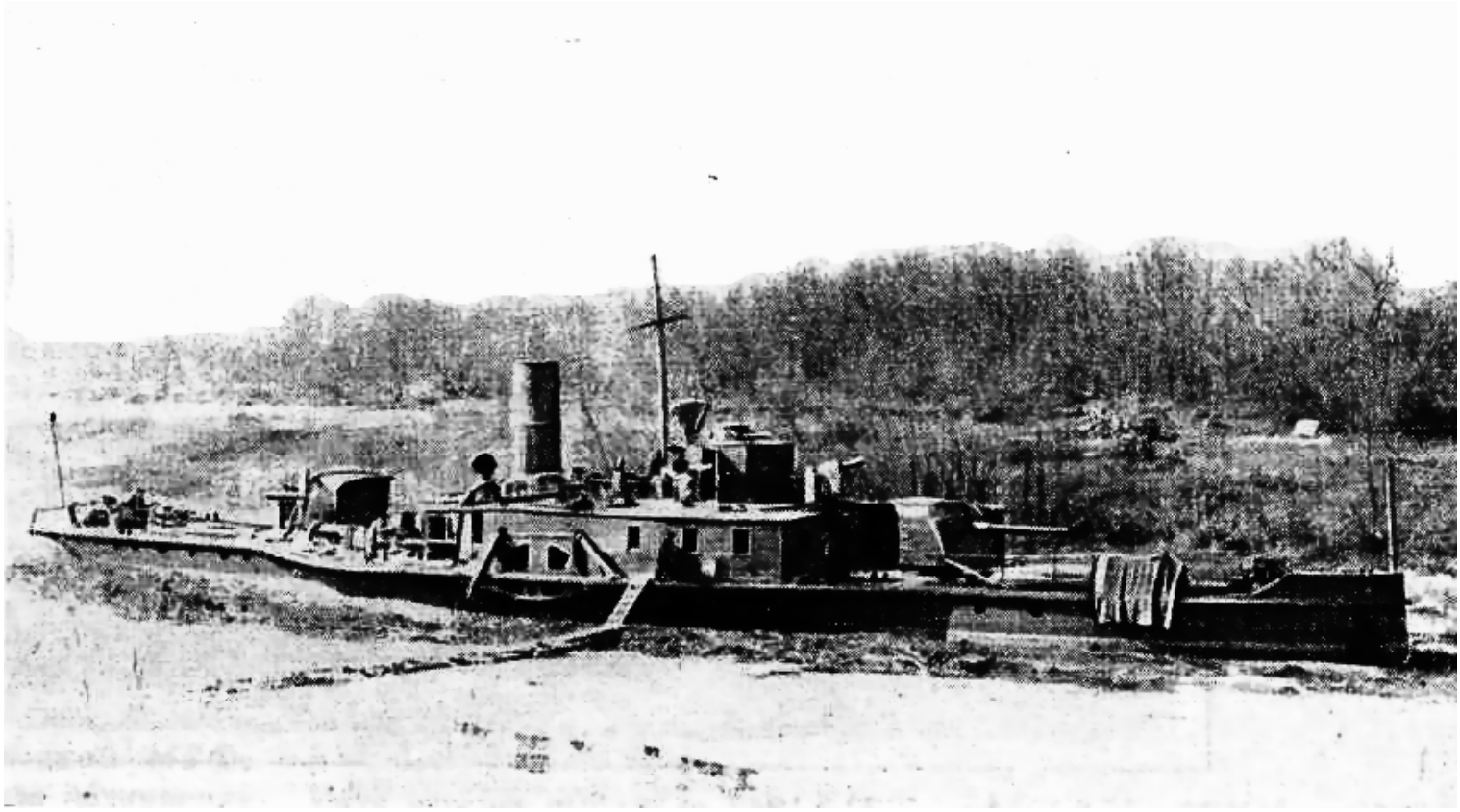
Руднев 16 июля 1941 мобилизовано, принято от НКРФ и поставлено на переоборудование в РКЛ. 1 сентября 1941 РКЛ, подняв Военно-морской флаг, вошло в состав УОК р. Волга ВМФ а 6 ноября 1943 разоружено и исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей СВРП для использования в качестве буксира. 22 марта 1947 за особые заслуги экипажа в годы войны буксир отмечен мемориальной доской МРФ. 23 марта 1946 поступил в подчинение МРФ СССР, 15 марта 1953 - ММРФ, 25 августа 1954 - вновь МРФ СССР и 6 июня 1956 - МРФ РСФСР. В 1960-х гг. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов МРФ в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

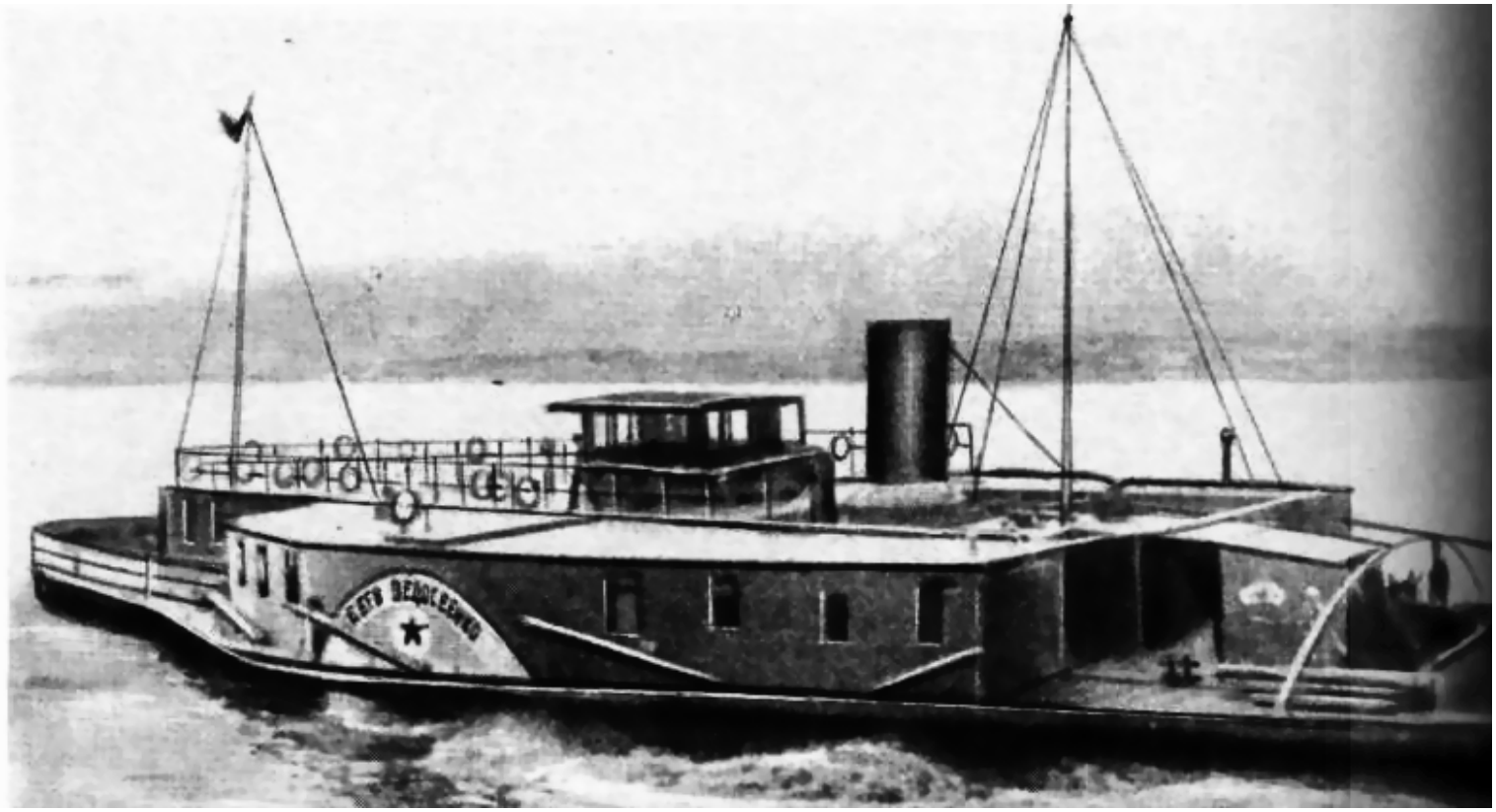
БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «УСЫСКИН» МОЩНОСТЬЮ 480 э.л.с.



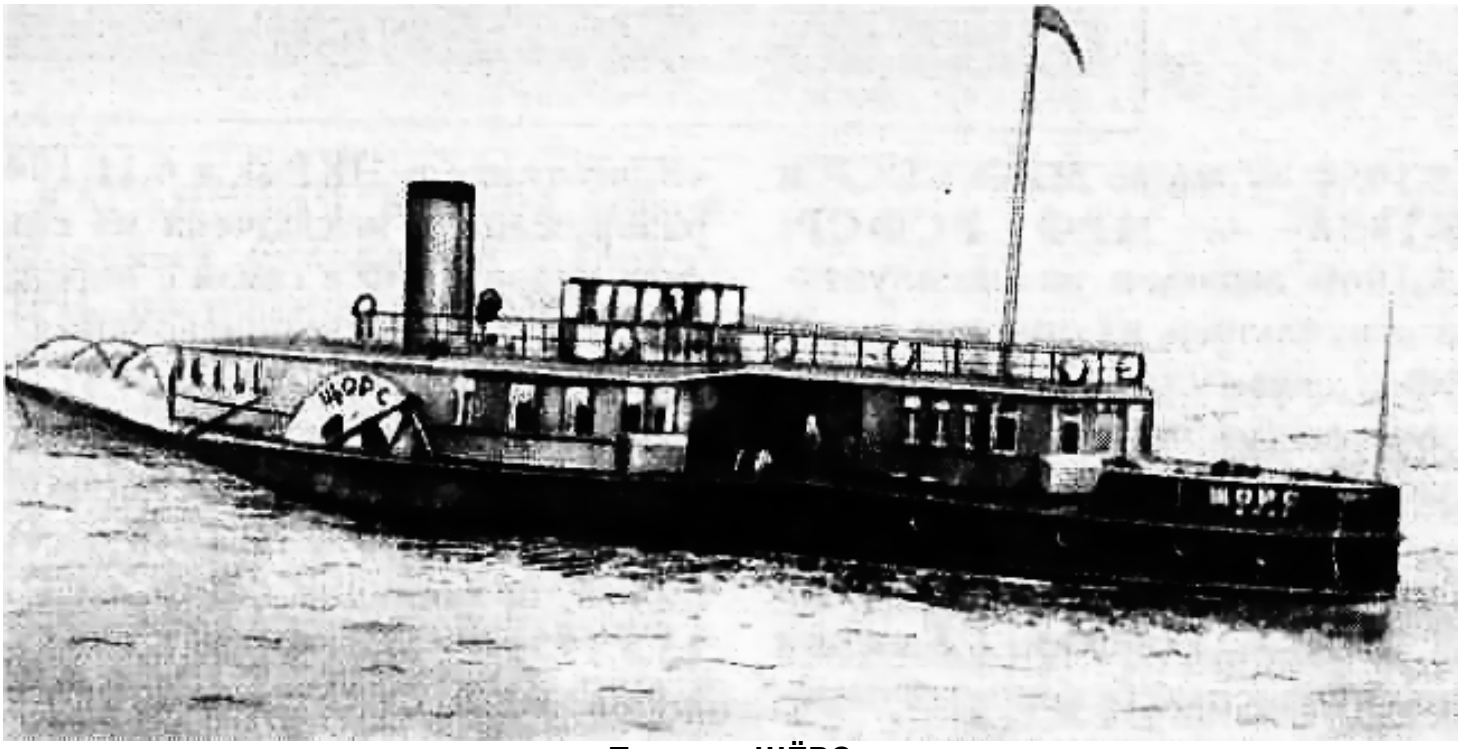
Пароход УСЫСКИН



Пароход УСЫСКИН переклассифицированный в канонерскую лодку



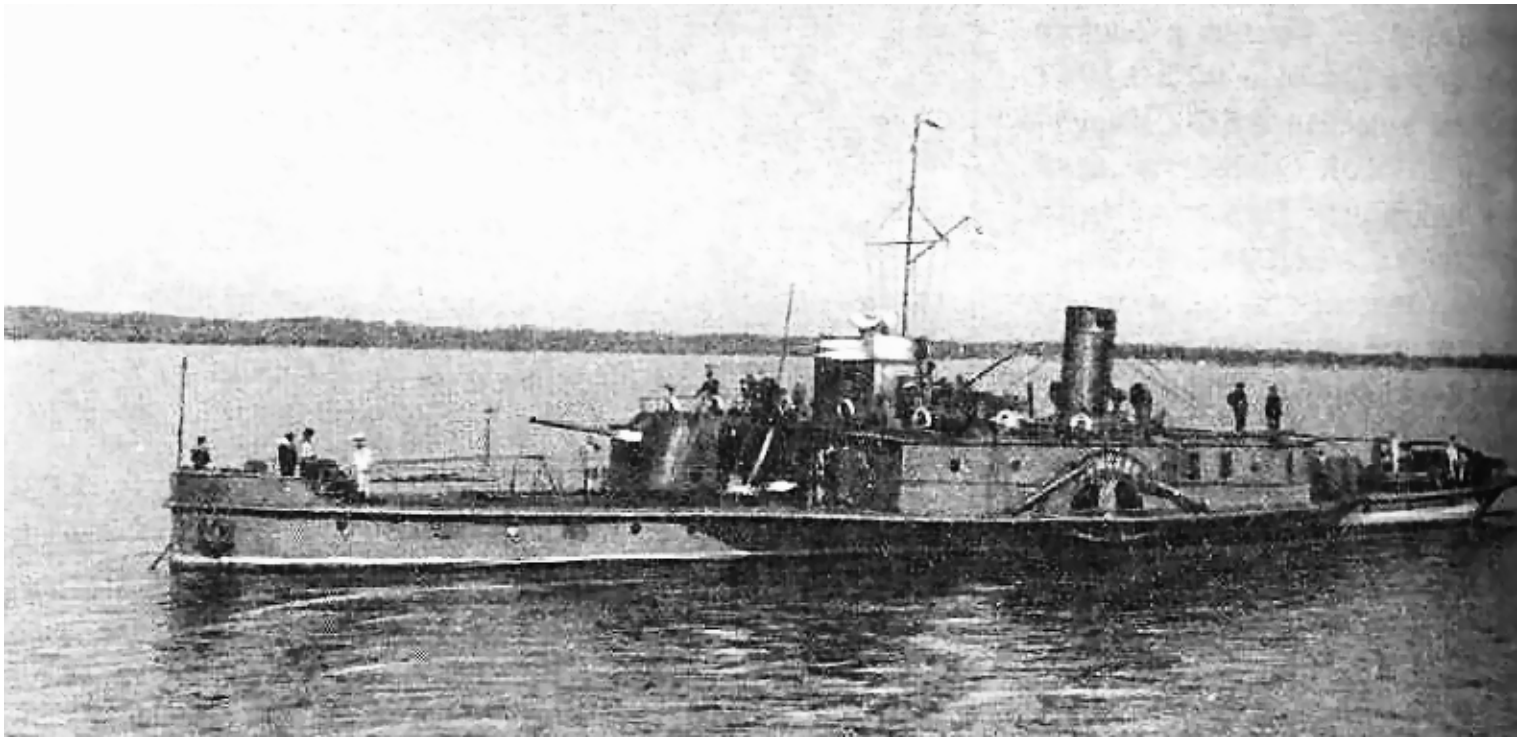
Пароход ФЕДОСЕЕНКО



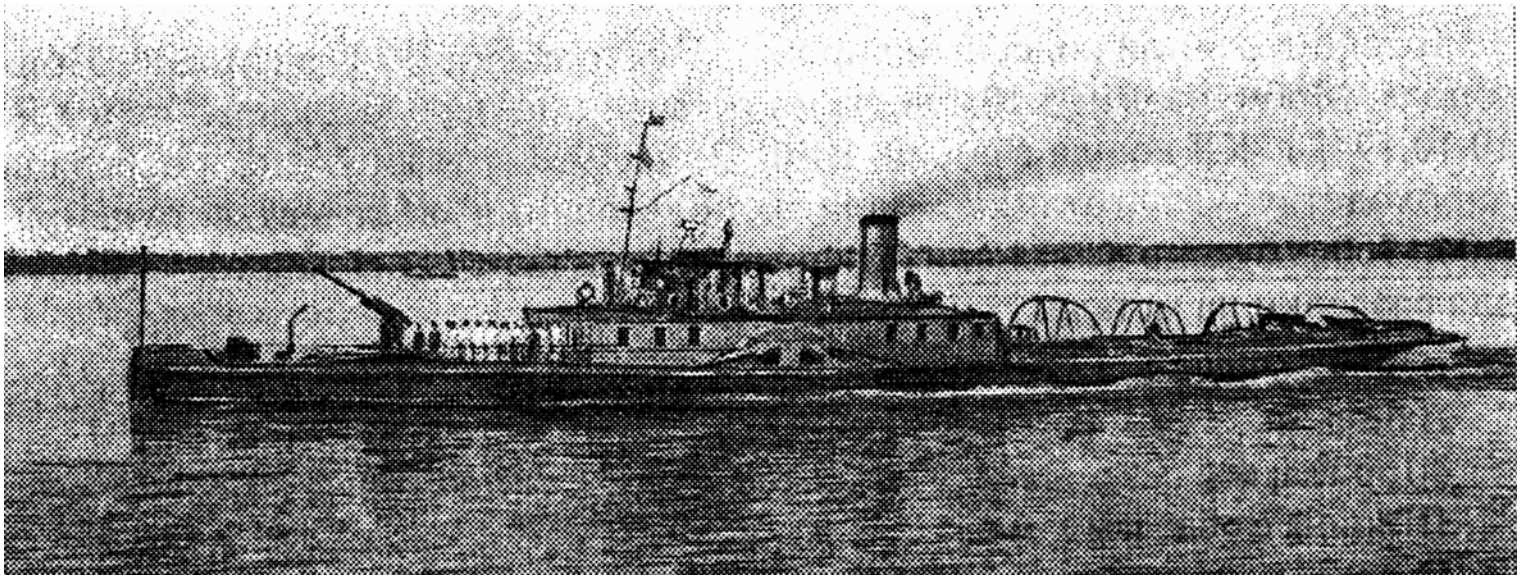
Пароход ЩЁРС

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «УСЫСКИН» МОЩНОСТЬЮ 480 э.л.с.



Пароход ГРОМОВ переклассифицированный в канонерскую лодку



Пароход ЧАПАЕВ переклассифицированный в канонерскую лодку