



Постройки
Коломенского завода

**БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»
МОЩНОСТЬЮ 750 э.л.с.**

Место постройки	г.Коломна
Год постройки	1909
Завод-строитель	Коломенский завод
Регистровый номер	1359
Судовладелец	общество «Океан» братьев Меркульевых ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина	54,80 м
Ширина габаритная	15,10 м
Ширина расчётная	9,14 м
Высота борта	3,66 м
Осадка	1,20 м
Водоизмещение т
Тяга на гаке т
Скорость полного хода (без вoза)	18,5 км/час
Скорость полного хода (с вoзом) км/час
Дальность плавания км
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	неревверсивный дизель
Мощность	375 э.л.с
Диаметр цилиндра	350 мм
Ход поршня	530 мм
Число цилиндров	4
Число двигателей	2
<u>Передача</u>	муфта Корейво
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

¹ В 1919 г. входило в состав Волжско-каспийской военной флотилии

² По справочнику С.С.Бережного и книге И.А.Шубина

Постройки
Коломенского завода

**БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»
МОЩНОСТЬЮ 750 э.л.с.**

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип двигателя	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат	
Тип	дизель-динамо

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом сжатого воздуха;
- газоотводным тр-дом;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	саляр
Запас т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	полубалансирный
Количество	1

<u>Рулевая машина</u>	секторная
-----------------------	-----------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип	Адмиралтейский
Количество	2

Механизм подъёма	брашпиль
------------------	----------

<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Размещение	в клюзе
Механизм подъёма	шпиль

Постройки
Коломенского завода

**БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»
МОЩНОСТЬЮ 750 э.л.с.**

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки	4 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые</u>	
Топовый	4 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Тифон	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Спусковое устройство	поворотная шлюп-балка
Механизм подъёма	ручной на талях

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный