



Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки	1905
Завод-строитель	завод Добровы и Набгольц
Регистровый номер	275
Капитальный ремонт	1940-1941 г
Изменение названия	переименовано в <b>КЛ-40</b> , потом в <b>КЛ-306</b> , потом <b>Бакунин</b> (1944 г.)
Судовладелец	Товарищество Добровы и Набгольц, Народный комиссариат речного флота с 1941 по 1944 г. входило в состав Онежской военной флотилии <sup>1</sup> , выведено из эксплуатации БОРП в 1961 г. и сдано на металлолом

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>**

Тип судна	винтовой буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина наибольшая	30,80 м
Ширина наибольшая	5,85 м
Ширина расчётная	5,79 м
Высота борта	3,36 м
Осадка	2,10 м
Водоизмещение	196 т
Кол-во груза, буксируемого против течения	1200 т
Скорость полного хода (без воза)	16,7 км/час
Скорость полного хода (с возом)	..... км/час
Дальность плавания экономическим ходом	1110 км
Экипаж	12 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
------------------	-------

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compaund с холодильником и распределителем Мейера
Мощность	300 и.л.с
Диаметр I цилиндра	290 мм
Диаметр II цилиндра	580 мм

<sup>1</sup> В качестве канонерской лодки, вооружение (по состоянию на 1942 г.): три 45-мм орудия с длиной ствола в 21 калибр, один пулемёт калибра 12,7-мм.

<sup>2</sup> По Списку МПС

Постройки  
Завода Добровы и Набгольц

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «КУМСА»  
МОЩНОСТЬЮ 300 л.с.**

Ход поршня	360 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u>	паровой
Рабочее давление	8,0 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	124 м <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

### ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип двигателя</u>	гребные винты
Расположение	открытые
Число двигателей	2

### ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Количество	1

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

#### Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дрова, в последствии уголь
Запас	32 т

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	бесштоковый
------------	-------------

Постройки  
Завода Добровы и Набгольц

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «КУМСА»  
МОЩНОСТЬЮ 300 л.с.**

Количество	2
Размещение	в клюзах
Механизм подъёма	брашпиль

### БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки	3 шт.

### ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канат	стальной

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	4 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u> Паровой свисток	1 шт.
------------------------------------	-------

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.