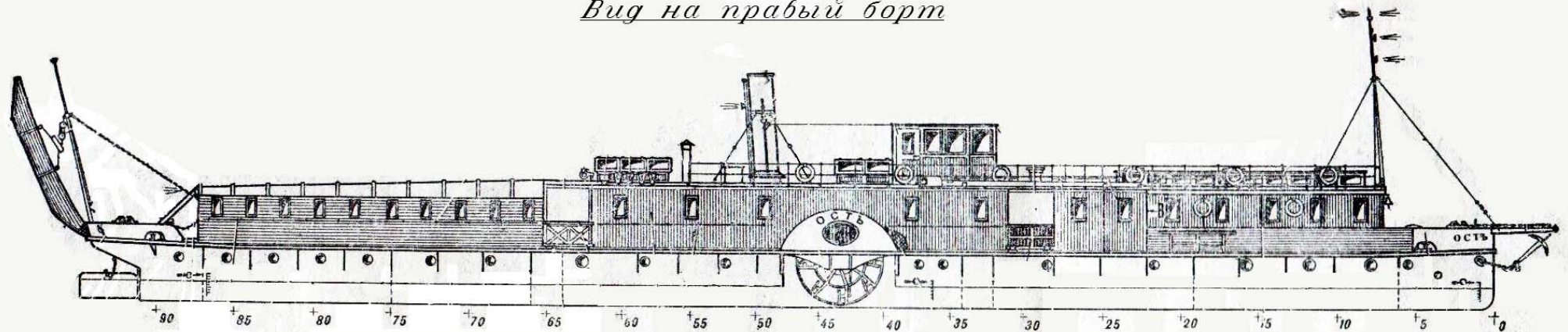
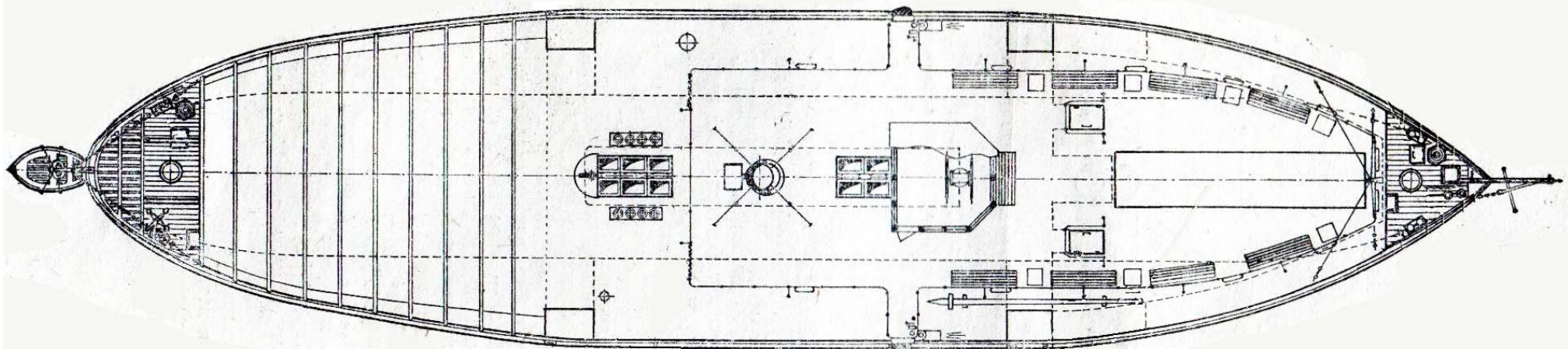


Вид на правый борт



Вид сверху



Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСТЪ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	г. Нижний Новгород
Год постройки	1900
Завод-строитель	Сормовский завод
Судовладелец	Пароходство Яковлева
Изменение названия (1948 г)	ГЕНЕРАЛ ШАЙМУРАТОВ
Дата вывода из эксплуатации	1960 г
Однотипные суда	Норд, Вест и Зюйд

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	буксировка судов и пассажирские перевозки (в последствии – грузо-пассажирские перевозки)
Длина корпуса	53,90 м
Длина габаритная	59,60 м
Ширина корпуса	6,40 м
Ширина габаритная	13,10 м
Высота борта	2,30 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,18 м
Водоизмещение	250 т
Грузоподъёмность	80 т.
<u>Пассажировместимость:</u>	
- каютные места	20
- общие места	180
Скорость	14 км/час.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Расположение переборок в корпусе	8

Деление на отсеки:

- 1 – форпик с цепным ящиком;
- 2 – отсек пассажирских кают;
- 3 – грузовой трюм;
- 4 – коффердам;
- 5 – машинно-котельное отделение;
- 6 - коффердам;
- 7 – жилой отсек;
- 8 – жилой отсек;
- 9 – ахтерпик.

Надстройка

Материал	деревянная
Тип	одноярусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина
Мощность	Compaond 200 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой
<u>Система управления</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число колёс	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Тип	паро-динамо
Освещение	электрическое
Род тока	постоянный
Напряжение	110 В

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- трубопроводами топлива с двумя цистернами в коффердамах;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- вентиляцией пассажирских помещений в корпусе и надстройке.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Материал	сталь
Количество	1 шт.
Передача	штуртроссовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Крепление якорей	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	ручной шпиль
Механизм вываливания	кат-балка
Привод	ручной на таях
Количество	1 шт.

Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСТЪ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	четырёхлапый
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	ручной шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	10 шт.
Канат буксирный	стальной

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	литые чугунные 4 шт.
Киповые планки	с роульсами 4 шт.
Кранци	мягкие бортовые 2 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

(используется для подъёма и спуска шлюпки)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги (16 шт) и пояса

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багор пожарный	2 шт.
Вёдра пожарные	8 шт.
Ящик для песка	2 шт.

