



Постройка
Германской верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «РОССИЯ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	г. Кёниксберг
Год постройки	1895
Завод-строитель
Регистровый номер	6165
Судовладелец Днепровское Госпароходство
Изменение названия
Капитальный ремонт	Южно-Русский завод в Киеве 1913 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирное со стальным корпусом
Назначение	буксировочные операции в бассейне Днепра
Длина	54,86 м
Ширина расчётная	7,62 м
Высота борта	2,39 м
Осадка в грузу	0,89 м
Грузоподъёмность Т
Буксируемый груз Т
Скорость км/час
Экипаж чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	сталь
Тип	клёпаный
Число поперечных переборок	6
Палуба	деревянная
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	однорусная с открытым мостиком

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения
Мощность	400 и.л.с.
Диаметр I цилиндра	406 мм
Диаметр II цилиндра	669 мм
Диаметр III цилиндра	990 мм
Ход поршня	1346 мм

¹ По списку Регистра 1927 г.

Постройка
Германской верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «РОССИЯ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Частота вращения	40 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	148,9м ²
Рабочее давление	14,0 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Часовой расход кг
----------------	-------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки

Постройка
Германской верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «РОССИЯ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Механизм подъёма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт
Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.