

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Постройка
Австрийской верфи

БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.



Постройка
Австрийской верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Австрия, г. Линц
Год постройки	1893
Завод-строитель	Завод Акционерного судостроительного общества
Номер по списку МПС	2398
Судовладелец	Коваленко М.А и Вебстерь Р.Р
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирское с железным корпусом
Назначение	буксировочные операции в бассейне Днепра и Южного Буга
Длина	49,11 м
Ширина габаритная	11,39 м
Ширина расчётная	5,49 м
Высота бортам
Осадка порожнём	1,16 м
Осадка в грузу	1,20 м
Грузоподъёмность	120 т
Буксируемый груз	до 2880 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	30 чел
- II класс	16 чел
- III класс	500 чел
Скорость полного хода км/час
Экипаж	13 чел

КОРПУС

<u>Корпус</u>	
Материал	железо
Тип	клёпаный
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	одноярусная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund без холодильника завод Эш. Виссь в Швейцарии
Изготовитель	
Мощность	400 и.л.с.

¹ По списку МПС 1906

Постройка
Австрийской верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Эш. Виссь в Швейцарии
Поверхность нагрева	99,0 м ²
Рабочее давление	7,0 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения с паровой донкой и рукавами;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	320 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки

Постройка
Австрийской верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДРА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Механизм подъёма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	1
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Привод	ручной на таях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.



Пароход АЛЕКСАНДРА в Херсоне