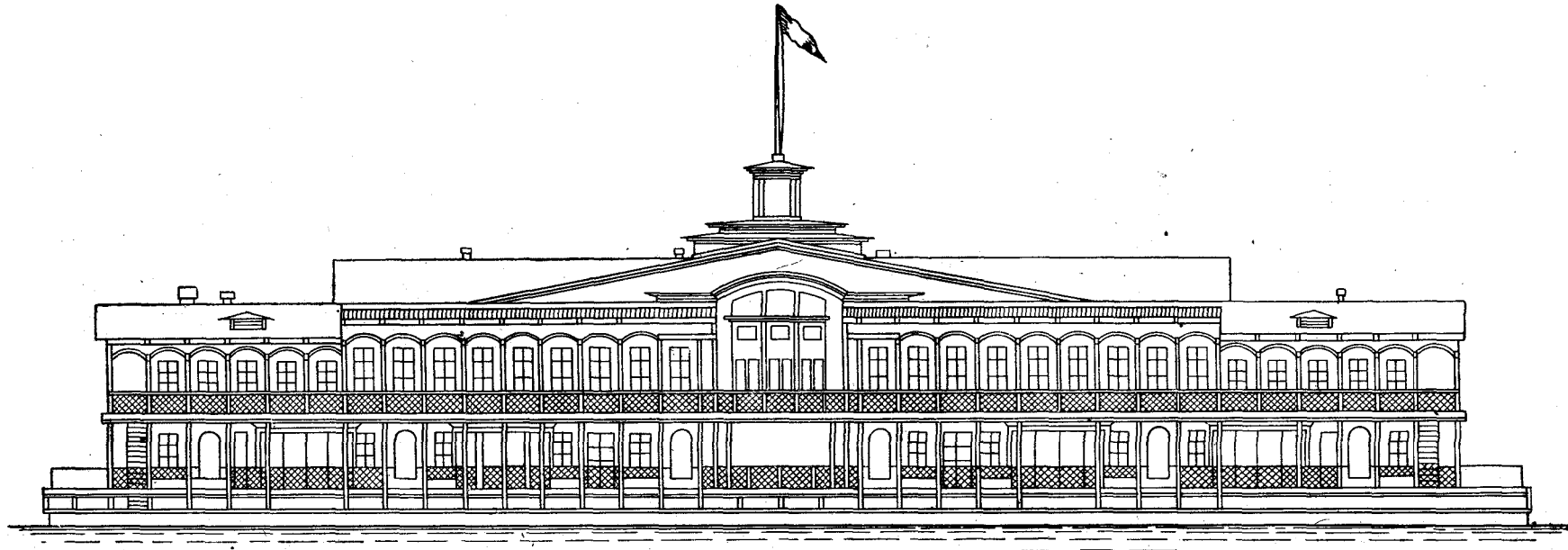


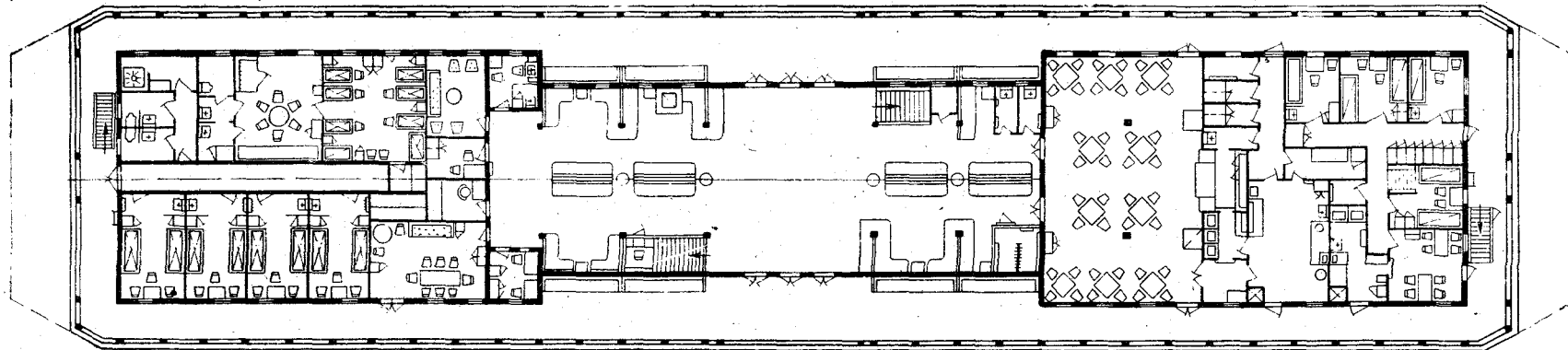
# Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ПРОЕКТ  
№ 116

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 65 м.  
Разряд «Р».



План верхней палубы

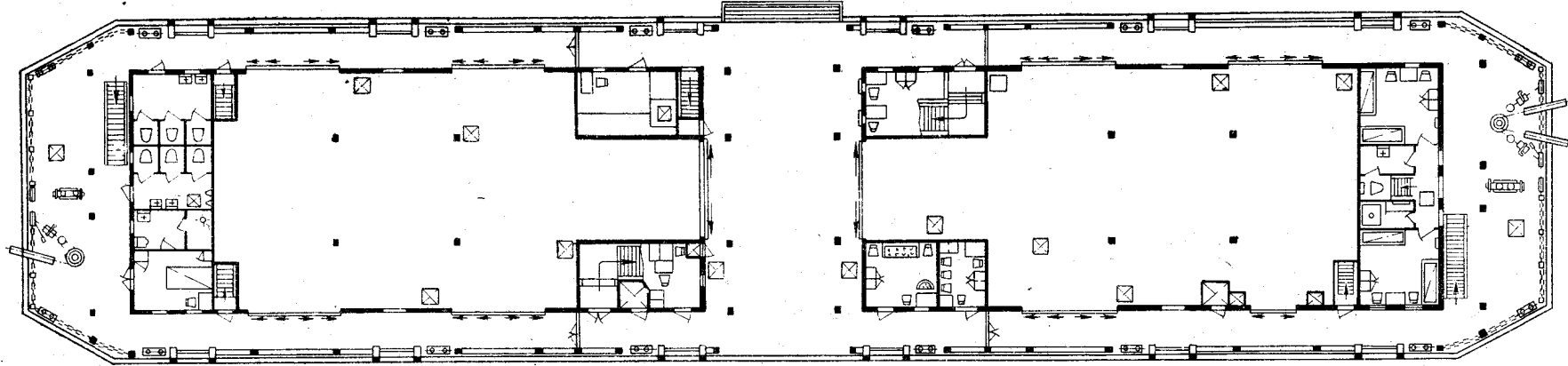


# Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

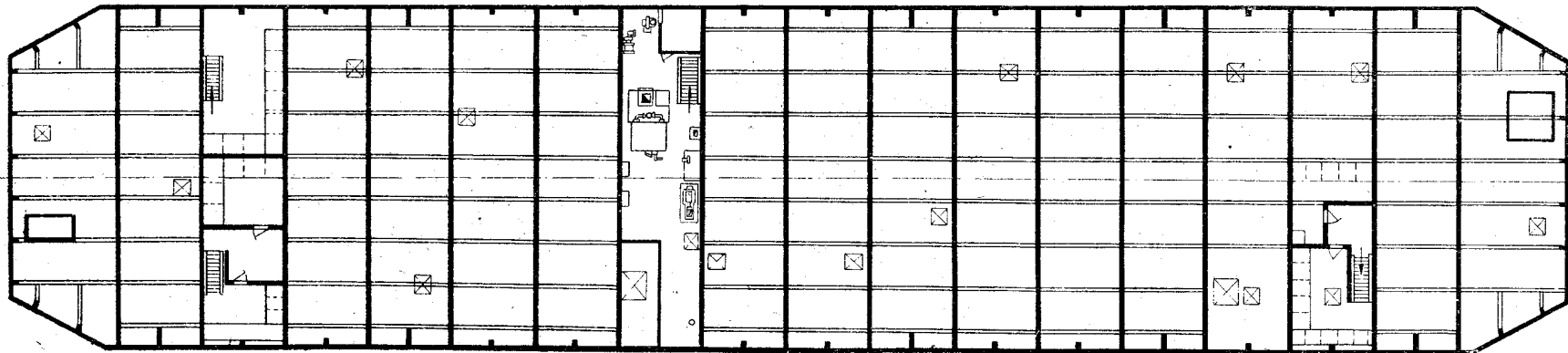
ПРОЕКТ  
№ 116

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 65 м.  
Разряд «Р».

План главной палубы



План трама



ПРОЕКТ  
№ 116ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 65 м.  
Разряд «Р»

Проектная организация	ММФ
Дата утверждения проекта	29/VI 1957 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год постройки головного судна	1959
Завод-строитель головного судна	Городецкая верфь

## Основные показатели

Тип судна	Грузо-пассажирский двух- дечный дебаркадер
Назначение судна	Швартовка судов транзит- ных и местных линий, про- изводство грузовых опе- раций, складирование гру- зов, посадка и высадка пассажиров
Длина габаритная	65,4 м
Длина расчетная	65,0 »
Ширина габаритная	14,4 »
Ширина расчетная	14,0 »
Высота расчетная	3,4 »
Высота габаритная	16,1 »
Водоизмещение судна с грузом	1600 т
Осадка средняя с грузом	1,8 м
Осадка носовой части с грузом	1,8 »
Осадка кормовой части с грузом	1,8 »
Водоизмещение судна порожнем	1070 т
Осадка средняя порожнем	1,196 м
Осадка носовой части порожнем	1,199 »
Осадка кормовой части порожнем	1,192 »
Грузовместимость	500 т
Пассажироместимость	260 пассажиров
В том числе:	
спальных мест	6
мест для сидения в комна- те матери и ребенка	14
спальных детских мест	8
мест для сидения	232
Число мест для команды	12

## Корпус (сборно-монолитный)

Материал	Железобетон марки 300 Арматура — Ст. 3 и Ст. 5
Система набора	Смешанная: поперечная по бортам и продольная по палубе и днищу
Толщина в мм:	
днища	60
палубного стрингера	100
Толщина палубы в оконечностях	60
Толщина плит (секций) в мм:	
борта	60
палубы	60 50
транцев	70
переборок	70 40
Сечение (высота с учетом толщи- ны плиты) в мм:	
днищевых стрингеров	500 × 100
ширстречных балок	350 × 300
ребер бортовых плит	300 × 120
ребер поперечных переборок	300 × 120
поперечных ребер палубных плит	300 × 100
продольных ребер палубных плит	180 × 80
ребер транцев	300 × 120
комингсов	350 × 150

## Надстройка

Тип	Двухдечная
Материал	Дерево
Размеры в м:	
длина наибольшая	56,2
ширина наибольшая	10,3
ширина прохода	4,5
высота прохода	~2,7
Площадь основных помещений в м <sup>2</sup>	
насосно-котельного отделения	46,3
камеры хранения	11,3
грузового лабаза	163
зала ожидания	158
культбазы	5
комнаты матери и ребенка	16
детской спальни	18
красного уголка	15,4
буфетного зала	69
трех двухместных кают	32
балконов правого и левого бор- та	107
камбуза	17
столовой — красного уголка	10
радиоузла	3,8
почты	4
парикмахерской	4,4
справочного бюро	3,8
аккумуляторной	0,7

## Снабжение электроэнергией (с берега)

Род тока и напряжение сети:	Переменный, 380 в
силовой	Переменный, 220 в
осветительной	От аккумуляторов, 24 в
Аварийное освещение	Щелочные, ЮНКН-60; 12,5 в
Аккумуляторные батареи	60 а·ч
Емкость	2.
Количество	

## Механизмы и системы

Пожарный насос	ЗК-6.
Производительность	46 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	50 м вод. ст.
Электродвигатель	АО62-2
Мощность	10 квт
Число оборотов	2930 в мин
Пожарный насос (используется также для осушения отсеков)	Ручной, ПН-100
Производительность	6—12 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	40 м вод. ст.
Осушительный насос (для осуше- ния насосно-котельного отделе- ния)	РН-3
Производительность	2,1—3,9 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Санитарный насос	9СН2/II
Производительность	3 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	40 м вод. ст.
Электродвигатель	МА-06
Мощность	2,4 квт
Число оборотов	2890 в мин
Санитарный насос	РН-3
Производительность	2,1—3,9 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Водоподогреватель	Системы Мосэнерго, № 4
Площадь нагрева	2,26 м <sup>2</sup>
Кипятильник	«Титан», № 4
Производительность	200 л/час
Цистерна санитарная	Сварная
Емкость	2 м <sup>3</sup>
Цистерна фаново-сточная	Сварная
Емкость	800 л

## Отопление

<i>Котел</i>	Водогрейный 12-секционный
Площадь нагрева	12,4 м <sup>2</sup>
Производительность	99000 ккал/час
Топливо	Каменный уголь
Прокатка теплоносителя	Ручным санитарным насосом
<i>Вентилятор</i>	ЭВ-64/7-1
Производительность	6000 м <sup>3</sup> /час
Высота напора	60 мм вод. ст.
Электродвигатель	МА61/4М
Мощность	1,9 квт
Число оборотов	1425 в мин

## Прочее оборудование

<i>Холодильный шкаф</i>	Т2-120М
Конденсаторный агрегат	ФАК-0,7
Полезный объем	1,32 м <sup>3</sup>
Максимальная нагрузка	200 кг
<i>Точило наждачное</i>	АТ202
Электродвигатель	АО31-4
Мощность	0,6 квт
Число оборотов	1410 в мин

## Радиооборудование и связь

Трансляционный узел	МГСРТУ-50М
<i>Громкоговоритель</i>	ДАГ-1
<i>Громкоговоритель</i>	ЗГД-2М
Количество	2
<i>Громкоговоритель</i>	Р-10
Количество	2
<i>Телефонный аппарат</i>	ТАС-47М
Количество	2
<i>Телефонный аппарат</i>	ТАК-47М
Количество	2

## Якорное устройство

Тип якоря	Адмиралтейский
Количество и вес носовых якорей	1×0,6 т, 1×0,5 т
Вес кормового якоря	0,2 т
Калибр и длина якорных цепей	25 мм×75 м; 25 мм×50 м; 17 мм×80 м; 17 мм×55 м; 15 мм×35 м; 11 мм×40 м
Шпиль носовой	РЯШВ-25
Шпиль кормовой	РЯШВ-15

## Буксирное и швартовное устройства

Кнехт буксирный крестовый	Чугунный
<i>Кнехты швартовные</i>	Чугунные
Количество	16

## Шлюпочное устройство

Лодка	«Тузик»
-------	---------

## Весовая нагрузка (в т)

<i>Железобетонный корпус</i>	750
В том числе:	
монолитный бетон	355,3
бетон секций	362,0
бетон стыков	33,0
арматура в бетоне	110,4
<i>Надстройка</i>	228,8
В том числе:	
металл	11,4
дерево	188,1
покрытие и изоляция	17,7
мебель и оборудование	11,6
Привальные брусья	12,5
Судовые устройства и дельные вещи	28,45
Судовые системы	13,1
Оборудование машинно-котельного отделения	7,3
Электрооборудование	2,7
Окрасочные материалы	4,0
Судовое снабжение	3,65
Запас водоизмещения	7,0
Команда с багажом	1,5
Топливо	6,0
Заполнение систем	5,2
Доковый вес	1070,2
Пассажиры с багажом	30
Груз	500
Полное водоизмещение судна с грузом и пассажирами	1600

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

