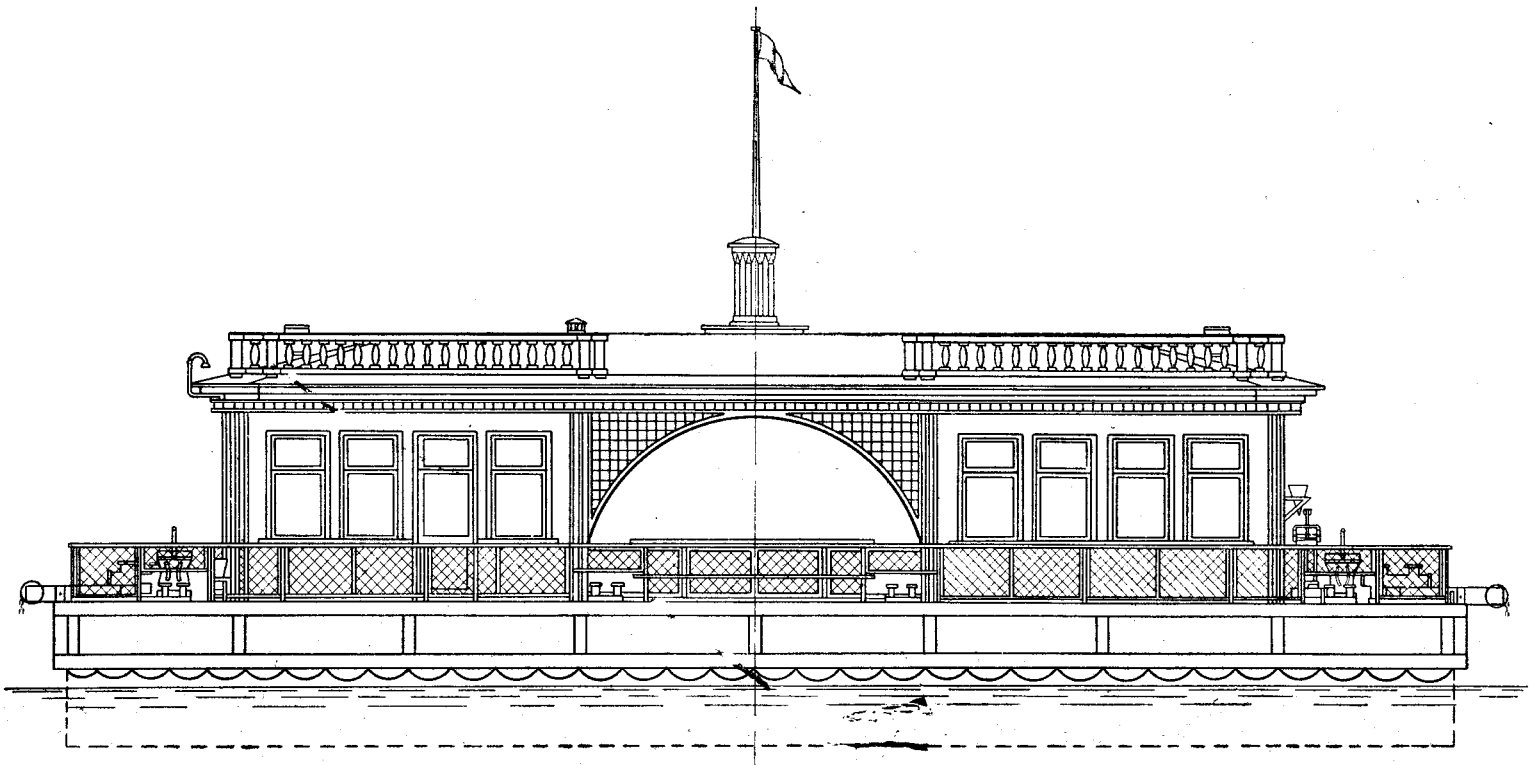
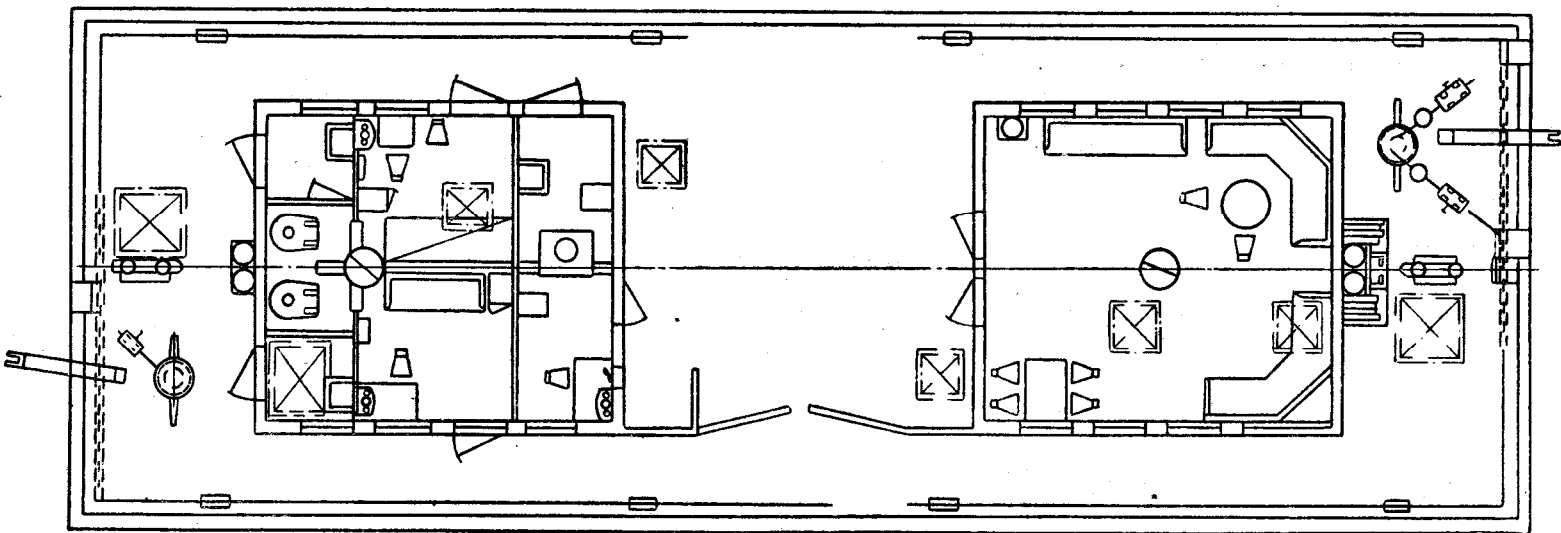


ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 20 м.
Разряд «О» по проекту № 39 и разряд «Р» по проекту № 61

ПРОЕКТЫ
№ 39 и 61



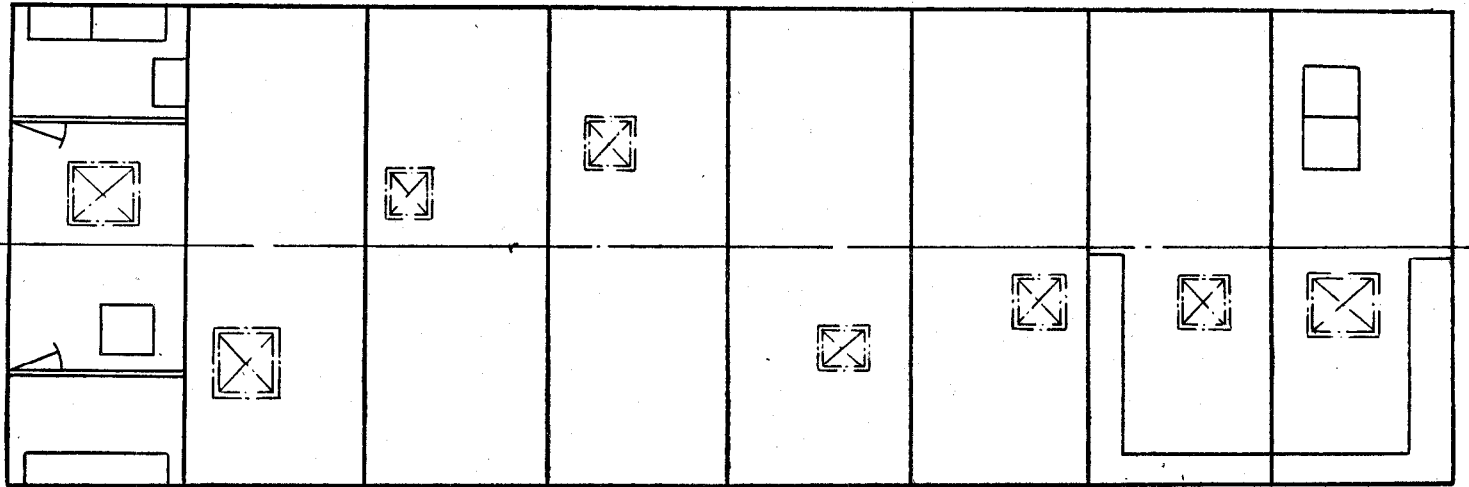
План палубы



ПРОЕКТЫ
№ 39 и 61

ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 20 м
Разряд «О» по проекту № 39 и разряд «Р» по проекту № 61

План трюма



Проектная организация ЦКТБ
Дата утверждения проекта 26/ХІ 1956 г.
Организация, утвердившая проект МРФ
Год постройки головного судна 1959, 1960
Завод-строитель головного судна Сокольская верфь

Основные показатели

	Пассажирский однодечный дебаркадер	
	Проект № 39	Проект № 61
Тип судна	Пассажирский однодечный дебаркадер	
Назначение судна	Швартовка пассажирских судов пригородных и внутригородских линий	
Длина габаритная	20,36 м	20,32 м
Длина расчетная	20,0 »	20,0 »
Ширина габаритная	7,36 »	7,32 »
Ширина расчетная	7,0 »	7,0 »
Высота расчетная	2,0 »	2,0 »
Высота надводная (от ватерлинии)	5,0 »	5,0 »
Водоизмещение судна с багажом и 140 пассажирами в т	123,6	119,6
Осадка при этом водоизмещении в м:		
средняя	—	0,86
носовой частью	—	0,83
кормовой частью	—	0,89
Водоизмещение судна с багажом и 50 пассажирами в т	109	110,8
Осадка при этом водоизмещении в м:		
средняя	0,8	0,79
носовой частью	0,8	0,79
кормовой частью	0,8	0,79
Водоизмещение судна порожнем в т	104	105,8
Осадка при этом водоизмещении в м:		
средняя	0,76	0,75
носовой частью	0,76	0,72
кормовой частью	0,76	0,79
Пассажирместимость	15 чел.	

Корпус (сборно-монолитный)

Материал	Железобетон марки 300, Ст. 3 и Ст. 5	
Система набора	Поперечная	
Толщина в мм:		
днища	55	
секций борта, транцев, палубы	60	
переборок	45	
Сечение в мм:		
комингсов	140×40 и 100×30	
горизонтальных ребер секций борта и транцев	240×80	
секций переборок	225×80	
Расчетная нагрузка на палубу в т/м ² :	Проект № 39	Проект № 61
в средней части (район грузового прохода)	0,5	0,45
в районе надстройки	0,35	0,35

Надстройка

Тип	Одноэтажная
Материал	Дерево
Размеры в м:	
длина	15,2
ширина	4,7
высота (без башни)	3,74
ширина центрального прохода	4,8
высота прохода	~ 2,7
Площадь основных помещений в м ² :	
зала ожидания	21,8
камбуза	3
двух служебных кают (кассы и дежурной)	7,4
каюты шкипера	4,3

Снабжение электроэнергией (с берега)

Род тока и напряжение осветительной сети	Переменный, 220 в
------------------------------------------	-------------------

Механизмы и системы

Пожарный насос	Переносный ручной, ПН-100
Производительность	6—12 м ³ /час
Высота напора	40 м вод. ст.
Осушительный насос	Переносный, РН-3
Производительность	2,1—3,9 м ³ /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Санитарный насос	РН-1
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Насос питьевой воды (для подачи воды с берега в цистерну питьевой воды)	РН-1
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Высота напора	30 м вод. ст.
Фекальная цистерна	Сварная
Емкость	1 м ³
Отопление	Печное

Якорное устройство

Тип якоря	Адмиралтейский	
	Проект № 39	Проект № 61
Вес якорей в кг: носовых кормового	150 75	
Калибр и длина цепей носовых якорей	17 мм × 75 м 13 мм × 50 м	13 мм × 45 м
Калибр и длина снастей носовых якорей	9,5 мм × 80 м 6 мм × 55 м	9,5 мм × 50 м
Калибр и длина цепей кормового якоря	13 мм × 50 м	9,5 мм × 30 м
Калибр и длина снастей кормового якоря	6 мм × 55 м	6 мм × 35 м
Шпиль	РЯШК-900	
Количество	2	

Примечание. На судах, выпущенных после 1963 г., кормовой якорь не устанавливался.

Буксирное и швартовное устройства

Кнехты буксирные крестовые	Чугунные
Количество	2
Кнехты швартовные	Чугунные
Количество	8

Спасательное устройство

Лодка выездная	1
-----------------------	---

Весовая нагрузка (в т)

	Проект № 39	Проект № 61
Корпус (железобетонный)	77,5	79,12
В том числе:		
монолитный бетон	21	20,5
сборный железобетон	46,7	48,93
бетон на стыках	9,8	9,67
металл в бетоне	—	7,346
Надстройка	18,17	14,71
В том числе мебель и оборудование	1,08	1,08
Окрасочные материалы	0,2	0,2
Привальные брусья	2,0	2,0
Судовые устройства и дельные вещи	2,1	2,2
Судовые системы	1,57	1,37
Электрооборудование	0,25	0,25
Запас водоизмещения	—	3,1
Доковый вес	101,8	104,03
Экипаж с багажом	0,3	0,3
Судовое снабжение	1,5	0,42
Топливо	1,0	1,0
Пассажиры с багажом	5,0	5,0
Пассажиры в пролете и в проходах (140 чел.)	14,0	14,0
Полное водоизмещение судна с пассажирами (140 чел.) и багажом	123,6	119,75

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

