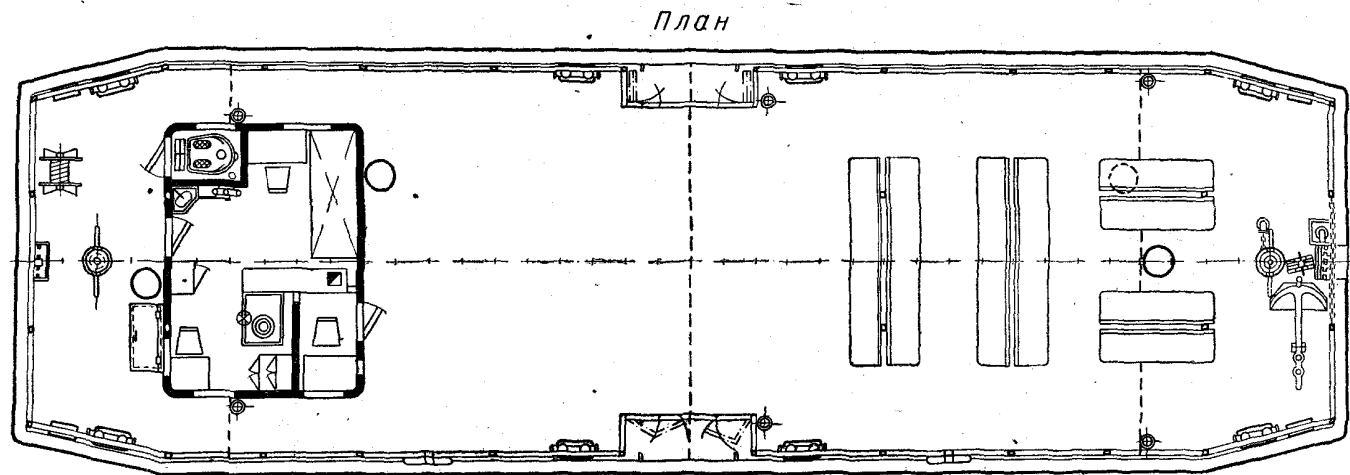
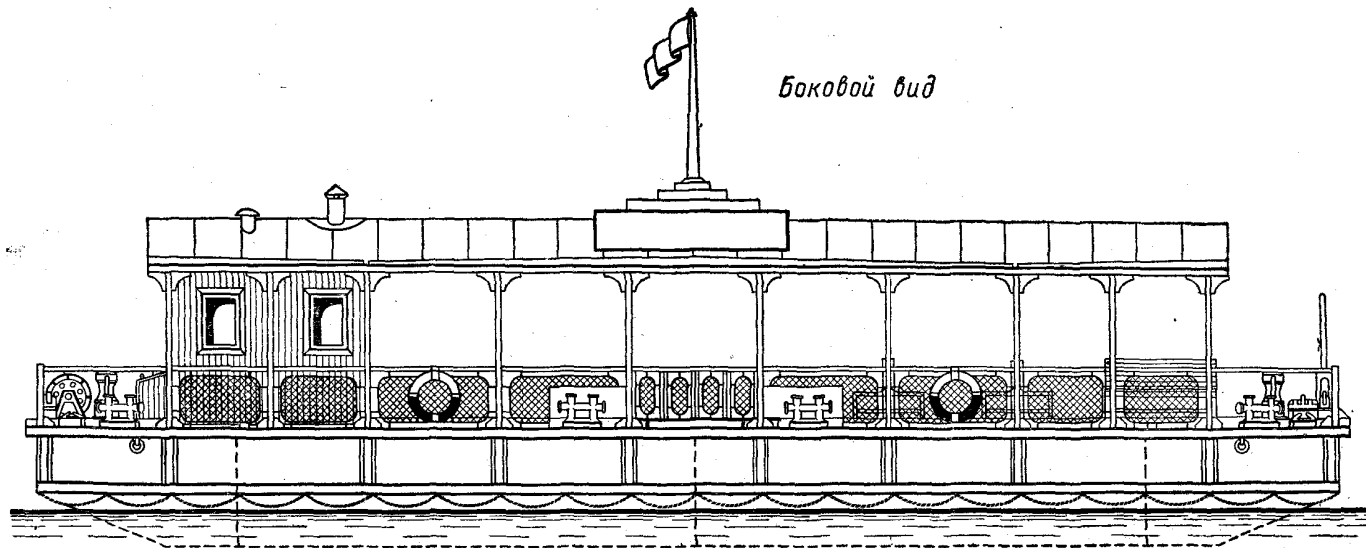


Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ПРОЕКТ
№ 282

ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 18,8 м.
Разряд «Р»



**ПАССАЖИРСКИЙ ДЕБАРКАДЕР ДЛИНОЙ 18,8 м.
Разряд «Р»**
**ПРОЕКТ
№ 282**

Проектная организация	НПКБ	Площадь основных помещений надстройки в м ² :	
Дата утверждения проекта	1/XI 1958 г.	двухместной каюты	6,9
Организация, утвердившая проект	Западно-Сибирская инспекция Речного Регистра	кабессы	1,2
Год постройки головного судна	1964	Расчетная нагрузка на палубу (равномерная)	0,45 т/м ²
Завод-строитель головного судна	Моряковский РЭБ Обского пароходства		
Основные показатели			
Тип судна	Легкий дебаркадер	Снабжение электроэнергией (с берега)	
Назначение судна	Для швартовки судов пригородного сообщения (теплоходов типа «Москвич»)	Род тока и напряжение осветительной сети	Переменный, 220 в
Длина габаритная	20,41 м	Механизмы и системы	
Длина расчетная	18,80 »	Санитарный насос	РН-1
Ширина габаритная	6,41 »	Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Ширина расчетная	6,00 »	Высота напора	30 м вод. ст.
Высота расчетная	1,8 »	Осушительный насос	Переносный, РН-1
Высота габаритная с надстройкой	4,92 »	Производительность	0,72—1,2 м ³ /час
Водоизмещение судна с 387 пассажирами и багажом	57,45 т	Высота напора	30 м вод. ст.
Осадка при водоизмещении 57,45 т в м:		Отопление	Печное
средняя	0,55	Якорное устройство	
носовой частью	0,55	Тип носового якоря	Адмиралтейский
кормовой частью	0,55	Вес	125 кг
Водоизмещение судна порожнем	28,00 т	Калибр и длина якорной цепи	13 мм × 50 м
Осадка при водоизмещении 28 т в м:		Шпиль	РЯШК-13
средняя	0,28	Швартовное устройство	
носовой частью	0,17	Кнехт швартовный крестовый	Чугунный
кормовой частью	0,39	Количество	8
Пассажировместимость	387 чел.	Весовая нагрузка (в т)	
В том числе мест для сидения	44	Металлический корпус	15,1
мест для экипажа	2	Дерево в составе корпуса и надстройки	4,02
Корпус			
Материал	Ст. 3 2-й группы, «спокойная»	Покрытия и изоляция	0,59
Система набора	Поперечная	Мебель и предметы оборудования помещений	1,62
Метод постройки	Секционный	Привальные бруссы	2,236
Надстройка и тент			
Тип	Одноэтажная	Судовые устройства и дельные вещи	1,35
Материал	Дерево	Судовые системы	0,162
Конструкция	Каркасная	Палубные механизмы	0,254
Размеры в м:		Электрооборудование	0,08
длина	3,0	Окрасочные материалы	0,2
ширина	4,1	Судовое снабжение	1,158
высота (в диаметральной плоскости)	3,0	Запас водоизмещения	0,803
Конструкция тента	Каркасный с металлической кровлей	Доковый вес	27,57
		Команда с багажом и провизией	0,28
		Топливо	0,56
		Пассажиры	29,03
		Полное водоизмещение судна с пассажирами и багажом	57,45