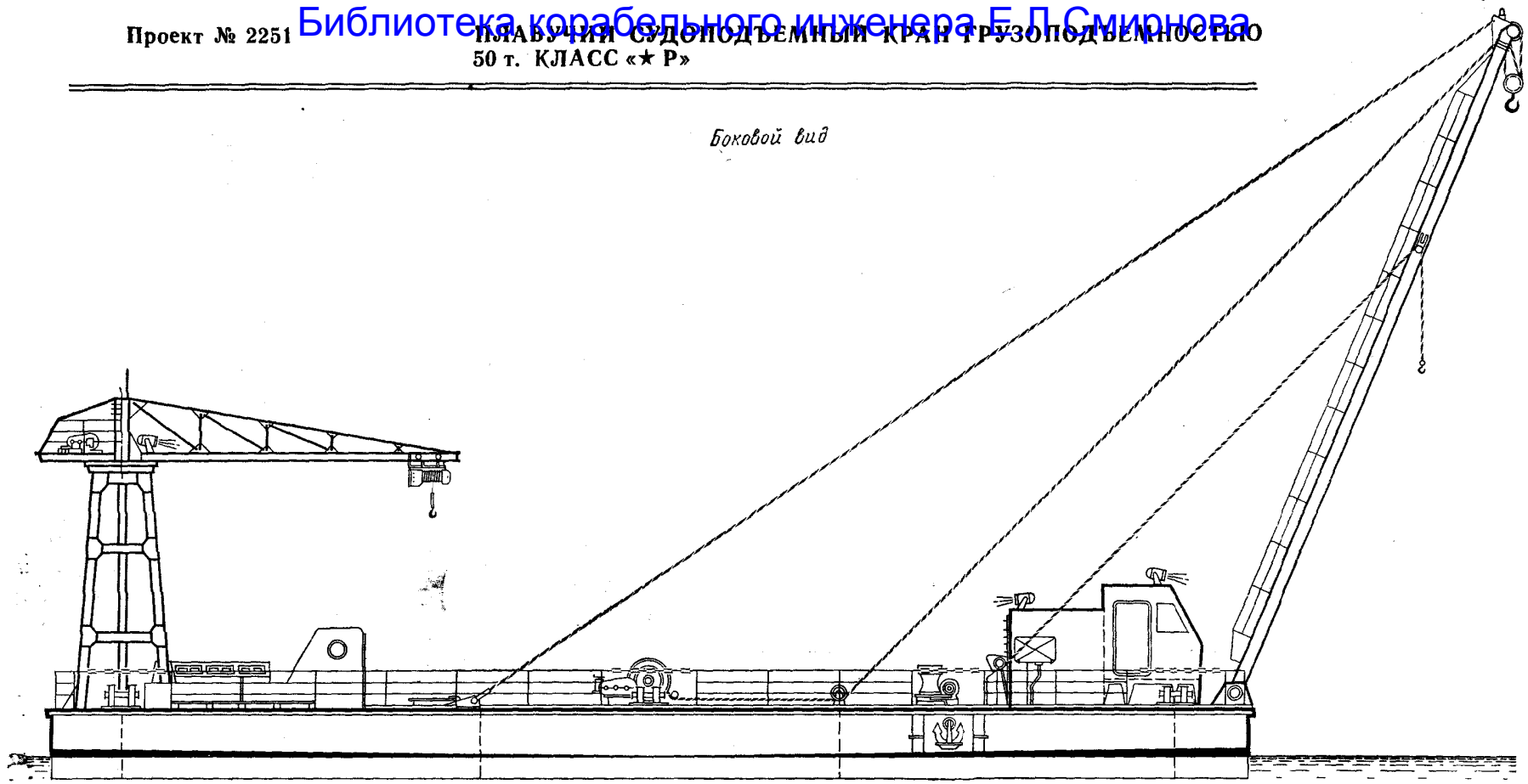
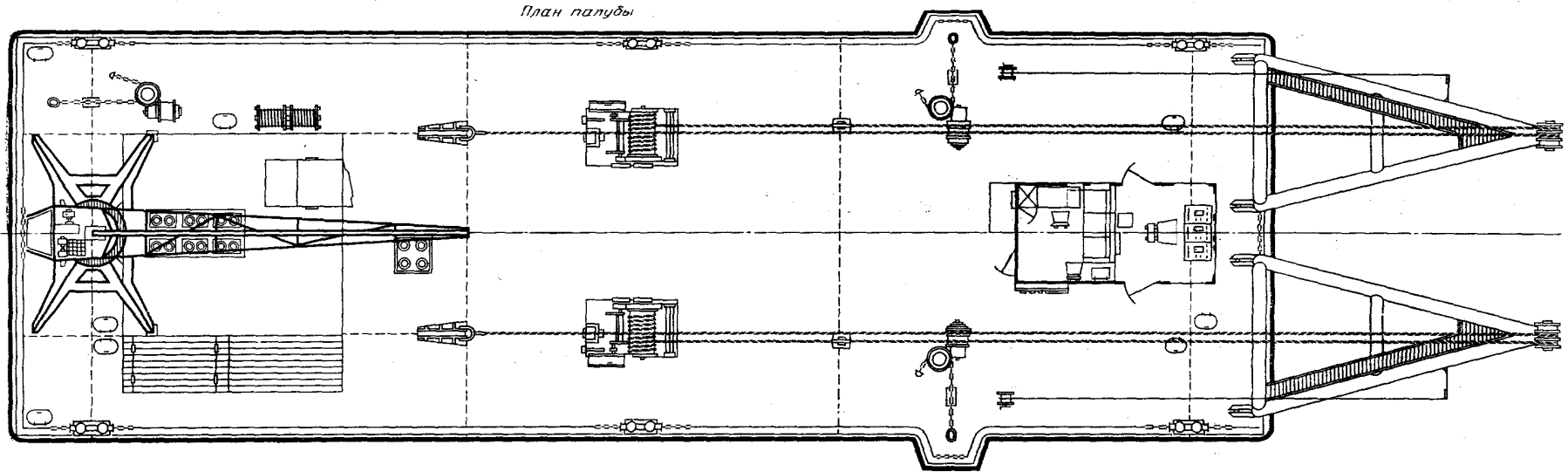


*Боковой вид*



*План палубы*



Автор проекта	Волгоградский отдел ГЦКБ
Дата утверждения проекта	1969 г.
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1974; Хабаровский ССРЗ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Несамоходный плавучий кран
Назначение судна	Производство судоподъемных и подводно-технических работ
Класс Речного Регистра и район плавания	«★Р». Водные бассейны разряда «Р»
Размеры судна, м:	
длина габаритная	37
» расчетная	30
ширина габаритная	11,2
» расчетная	9,6
высота борта расчетная	1,8
» надводная габаритная (наибольшая, со стрелой в рабочем положении)	18,5
Водоизмещение с грузом, т	188,3
Осадка средняя с грузом, м	0,65
» носом » » »	1,08
» кормой » » »	0,12
Водоизмещение порожнем с запасами и заполненными системами, т	133,7
Осадка средняя порожнем, м	0,46
» носом » » »	0,11
» кормой » » »	0,81
Грузоподъемность, т	50
Число мест для команды	Нет

## КОРПУС

Материал	ВСтЗпс4
Система набора	Смешанная
Толщина обшивки, мм:	
днища	5
бортов	5
Толщина настила палубы, мм	5

## НАДСТРОЙКА

Материал	ВСтЗпс4
Размеры, м:	
длина	5
ширина	2,4
высота	2,4
Площадь дежурной каюты, м <sup>2</sup>	5,3

## СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Дизель-генератор	ДГА25-9М
Дизель	4С10,5/13
Мощность, л. с.	40
Частота вращения, об/мин	1500
Генератор	МСК82-4
Мощность, кВт	25
Напряжение, В	400
Аккумуляторные батареи	6СТК-180М
Емкость, А·ч	180
Напряжение, В	12
Количество	4
Топливоперекачивающий насос	НР-20, ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	0,72—1,2
Напор, м	30

## ГРУЗОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Грузовые стрелы	25
Грузоподъемность, т	2
Количество	7,4
Вылет за корму, м	15
Высота подъема груза над уровнем воды, м	
<i>Лебедка монтажная</i>	
Тяговое усилие, тс	8
Скорость выбирания каната, м/мин	0,14/0,29
Редуктор	РЦД500-40-2К
Электродвигатель	МАП311-4/8
Мощность, кВт	5,6/7
Частота вращения, об/мин	1375/620
<b>Кран кормовой</b>	Полноповоротный консольный грузоподъемностью 3 т для выемки двигателя из судов
	8
Вылет стрелы, м	8
Высота подъема гака над уровнем воды, м	8
<i>Электроталь</i>	ТЭЗ-521
Скорость подъема, м/мин	8
Скорость передвижения, м/мин	20

## СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

<b>Противопожарная система</b>	
<i>Пожарный насос</i>	2КМ-20/30А
Подача, м <sup>3</sup> /ч	20
Напор, м	30
Электродвигатель	АОЛ2-32-2
Мощность, кВт	4
Частота вращения, об/мин	2880
<b>Осушительная система</b>	
<i>Осушительный насос</i>	НР-40, ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	2,1—3,9
Напор, м	30

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<b>Якоря</b>	
Количество и масса носовых якорей, кг	Холла 2×200
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	13×50
Количество и масса кормовых якорей, кг	1×200
Калибр и длина цепей кормовых якорей, мм×м	13×50
<b>Шпиль кормовые и носовые</b>	ШЭР1
Количество	3 (1 кормовой, 2 носовых)
Электродвигатель	МАП112-4/8
Мощность, кВт	2,2/1,5
Частота вращения, об/мин	1355/595

## БУКСИРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Кнехты буксирные</i>	Используются швартовные
<i>Кнехты швартовные</i>	Крестовые типа 1А диаметром 180 мм
Количество, шт.	6

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, тс

Металлический корпус с надстройкой	126
Судовые системы	0,4
Оборудование машинно-котельного отделения	2,75
Электрооборудование	0,45
Запас водоизмещения	4
Заполнение систем	0,1
Дизельное топливо и смазка	4,62
Груз на стрелах	50
Полное водоизмещение судна	188,3