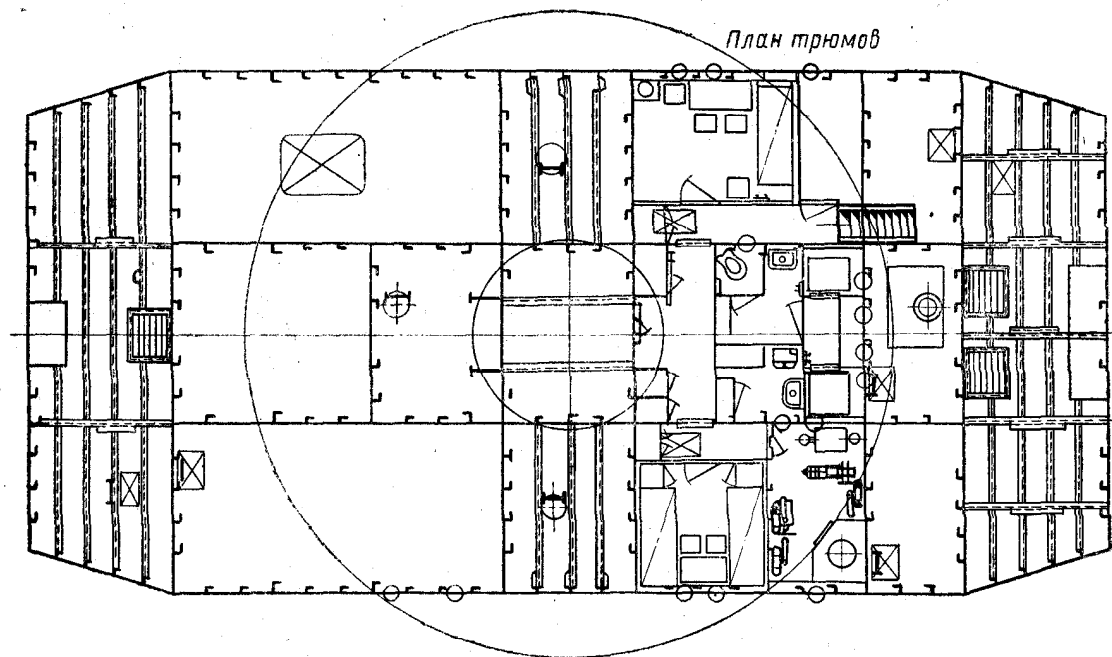
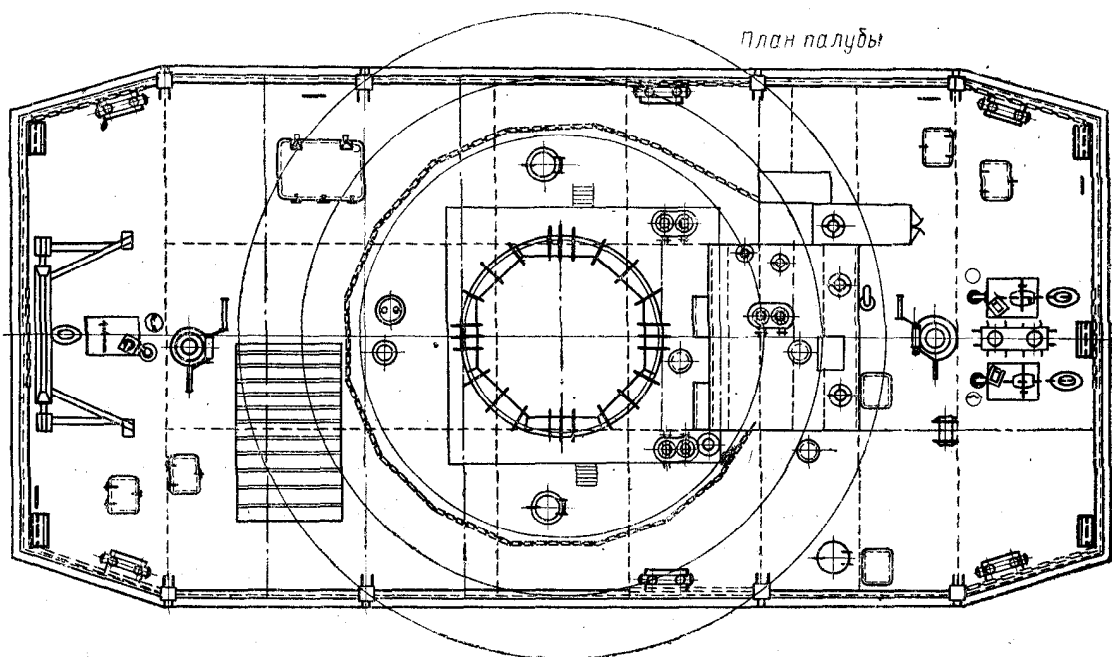


ПРОЕКТ
№ 628А

ПЛАВУЧИЙ КРАН ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3 т.
Разряд «Р»



Проектная организация | ГЦКБ
Дата утверждения проекта | 29/IV 1961 г.
Организация, утвердившая проект | МРФ
Год постройки головного судна | 1962
Завод-строитель головного судна | Калачевский ССРЗ

Длина расчетная	22,8 (19,5) м
Ширина габаритная	9,95 »
Ширина расчетная	9,60 (9,65) »
Высота расчетная	2,1 (2,0) »
Высота габаритная (походная) от ОЛ	9,15 »
Водоизмещение с грузом	131,2 т
Осадка средняя	0,83 м
Водоизмещение порожнем (10% запасов)	121 т
Осадка средняя порожнем	0,76 м
Осадка носовой части порожнем	0,77 »
Осадка кормовой части порожнем	0,75 »
Число мест для экипажа	3

Основные показатели

Тип судна	Грузоподъемный полноповоротный кран на несамостоятельном понтоне
Назначение судна	Погрузочно-разгрузочные работы
Длина габаритная (походная)	30,7 м

Тип крана	Четырехканатный грейферный полноповоротный дизельный	Высота напора	28,5—20 м вод. ст.
Номер проекта крана	К26М-00-00-00-00	Электродвигатель	П-22
Проектная организация	Ленгипроречтранс	Мощность	2,2 кВт
Грузоподъемность при всех значениях вылета стрелы	3 т	Напряжение	110 в
Вылет стрелы максимальный	19 м	Число оборотов	3000 в мин
То же, минимальный	6 »	Объем фекальной цистерны	0,6 м ³
Высота подъема грузового крюка над палубой понтона (наибольшая)	12 »	Осушительный насос	РН-3
Глубина опускания грузового крюка ниже палубы понтона (наибольшая)	13 »	Производительность	3,9 м ³ /час
Канаты грузовые	13-160-1СС	Высота напора	30 м вод. ст.
Длина	204 м	Санитарный насос	РН-1
Канат оттяжной	30,5-Н-160-1	Отопление	Водяное
Длина	39 м	Котел	Чугунный пятисекционный
Скорость подъема груза	55 м/мин	Площадь нагрева	1,5 м ²
Скорость изменения вылета стрелы	60 »	Температура воды	95°
Поворот крана	2 об/мин	Производительность	14000 ккал/час
Привод механизмов крана	От дизеля	Топливо	Каменный уголь
Дизель	КДМ-100		
Мощность	100 л. с.		
Число оборотов	1050—800 в мин		
Топливо	Дизельное		
Пусковой двигатель	П-46		
Топливо	Бензин		
Корпус		Якорное устройство	
Материал корпуса	Ст. 3	Тип якорей	Матросова
Система набора	Поперечная	Количество и вес носовых якорей	2×0,1 т
Размер шпации	0,6 м и в оконечностях 0,51 м	То же, кормовых якорей	1×0,1 »
Толщина обшивки настила палубы, бортов и днища	5 мм	Калибр и длина цепей	19 мм×50 м
Обводы корпуса	Прямоугольные, днище плоское, борта вертикальные: в оконечностях днище имеет подъем к транцам	Шпиль	РЯШЧВ-19
		Количество	2
		Тяговое усилие	1,5 т
		Шлюпочное устройство	
		Шлюпка	«Тузик»
		Длина	3,5 м
		Вместимость	7 чел.
		Топливо и смазка	
		Топливо для двигателя	Дизельное
		Запас	10 т
		Топливо для котла	Каменный уголь
		Запас	1,5 т
		Весовая нагрузка (в т)	
Электростанция		Металл в составе корпуса и надстройки	39,19
Род тока и напряжение: силовой сети и сети основного освещения	Постоянный ток, 110 в	Дерево в составе корпуса и надстройки	5,07
Сети дополнительного освещения	Постоянный, 24 в	Оборудование помещений	0,7
Генератор постоянного тока	ПН-45	Окрасочные, цементировочные, изоляционные и отделочные материалы	2,59
Мощность	3,3 кВт	Дельные вещи	1,6
Напряжение	110 в	Судовые устройства	5,0
Привод	От основного двигателя	Палубные механизмы	1,4
Аккумуляторная батарея аварийного освещения	10 НКН-60	Снабжение и инвентарь	6,11
Количество	2	В том числе:	
Станция питания с берега для освещения	ШПВО-220-60 на 60 а, 220 в	грузозахватные приспособления	4,15
Трансформатор освещения при питании крана с берега		Котел	0,38
Напряжение	220/115 в	Вспомогательные механизмы и оборудование насосного отделения	0,52
Вспомогательные механизмы и системы		Судовые системы	3,08
Топливный насос	РЗ-7,5	Заполнение	1,3
Производительность	5 м ³ /час	Электрооборудование	0,2
Высота напора	33 м вод. ст.	Запас водоизмещения	2
Электродвигатель	ПН-17,5	Кран (верхнее строение)	50
Мощность	1,75 кВт	Вес судна	119,1
Напряжение	110 в	Экипаж	0,6
Число оборотов	1450 в мин	Топливо	11,5
Топливный насос	РН-1	Полное водоизмещение судна	131,2
Производительность	0,72—1,2 м ³ /час		
Высота напора	30 м вод. ст.		
Осушительный насос	2К-6а		
Производительность	10—30 м ³ /час		