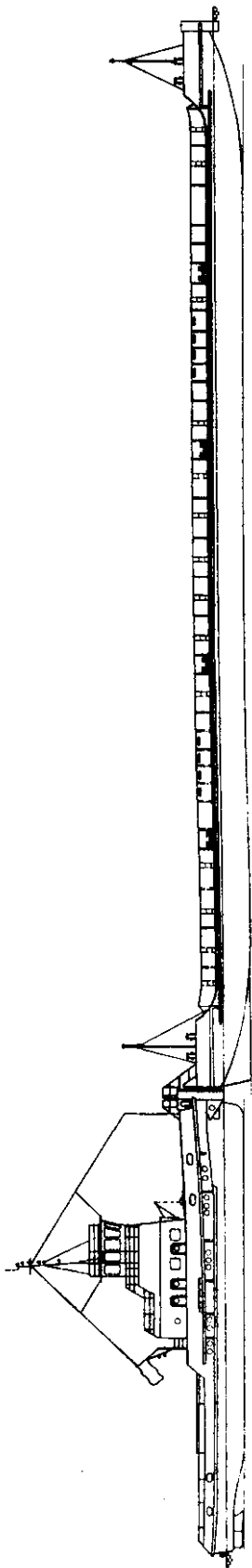
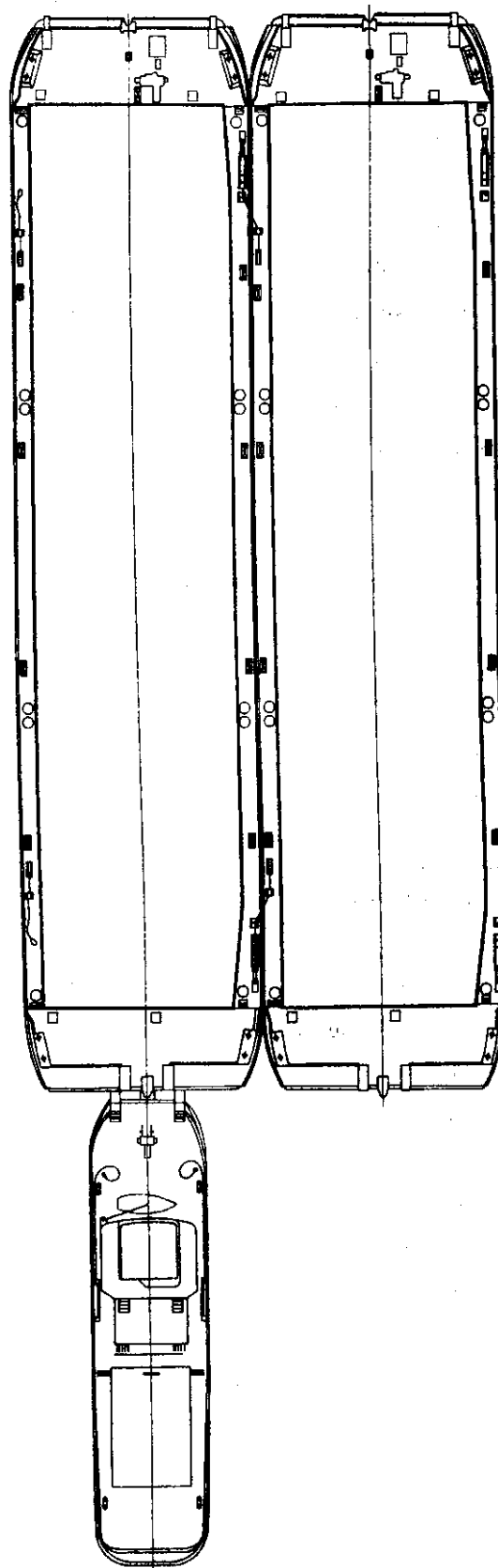


Пыжевой состав из толкача-буксира мощностью 300 э.л.с. класса «Р» проекта № 911В и двух барж-площадок общей грузоподъемностью 2000 т класса «Р» проекта № 942

Вид сбоку



Вид сверху



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОСТАВА

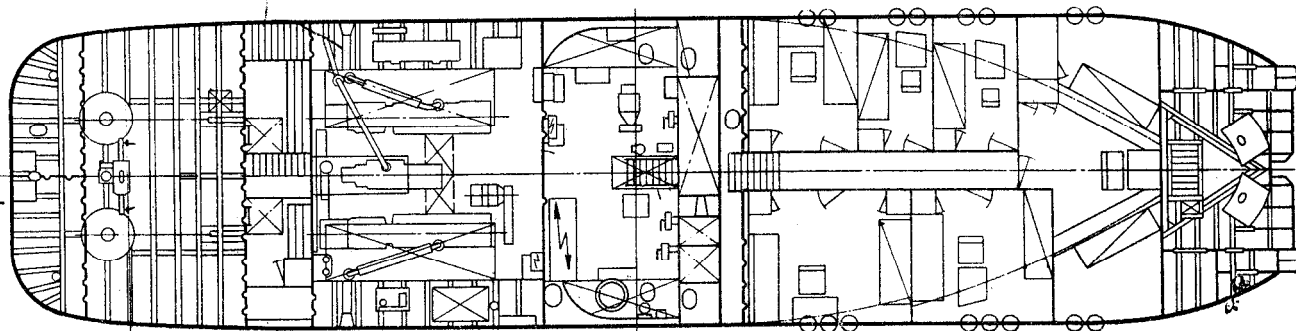
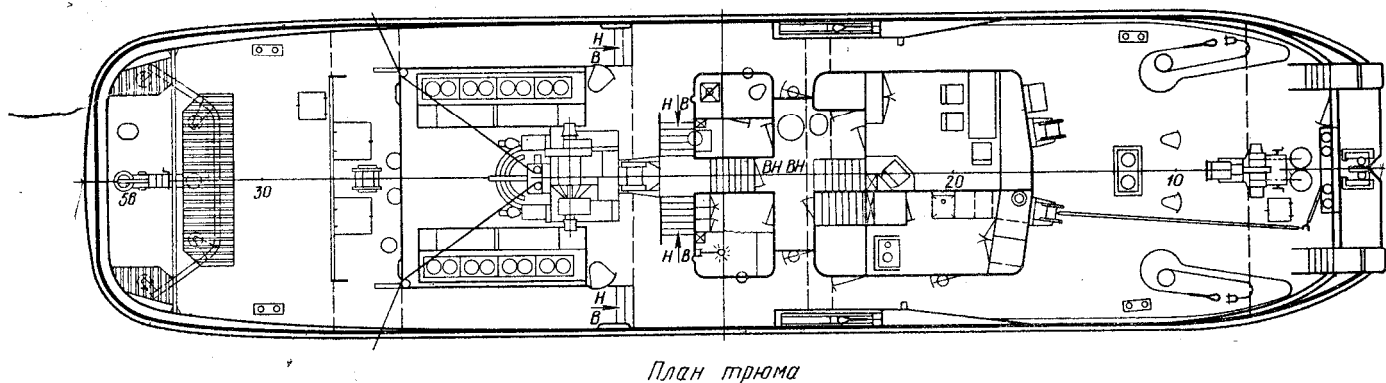
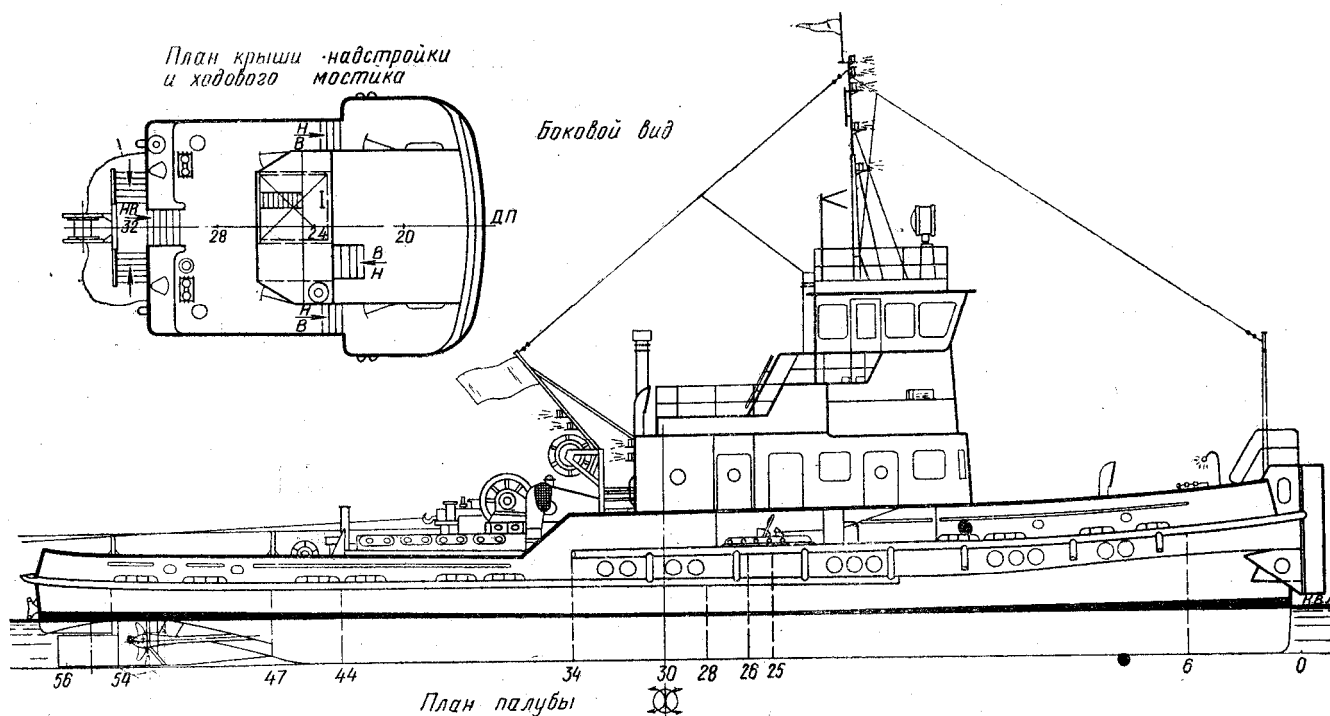
Тип и район эксплуатации	Пыжевой состав из толкача с двумя баржами для перевозки массовых грузов на водных бассейнах разряда "Р" Российского Речного Регистра
Размеры состава габаритные, м:	
длина	94,4
ширина	28,41
осадка наибольшая	1,57
Грузоподъемность, т	2000
Мощность энергетической установки, кВт	220
Удельная нагрузка, т/кВт	9,0
Носовое якорное устройство баржи	
Тип и масса якорей, кг	Холла; 500
Калибр и длина цепей, мм х м	28x100
Кормовое якорное устройство теплохода	
Тип и масса якоря, кг	Холла; 200
Калибр и длина цепи, мм х м	22x50

СЧАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СОСТАВА

Торцевая учалка	
<i>Оборудование теплохода</i>	
Сцепной замок	P-20МП
Носовые упоры	
Расстояние между упорами по наружным кромкам, мм	4500
Высота упора, мм	2800
<i>Оборудование баржи</i>	
Балка сцепная	Рельс Р-50 ГОСТ 7174-75
Высота сцепной балки, мм	3000
Бортовая учалка	
Трос учалочный	
Диаметр, мм	38
Длина, м	5
Устройство натяжное	УНО-40
Количество	2
Устройство для закрепления троса	УТЗ-40

ОБЪЕМ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ

<i>Баржа</i>	Устанавливаются натяжные устройства на левом борту и тросоукорачивающие устройства на правом борту. Металлоемкость переоборудования 1,2 т. Ведомость проекта переоборудования 942/4678-1.
Примечание	Допускается установка вместо натяжных устройств сцепных замков БР-20 согласно проекта ЦКБ НПО "Судоремонт" № 1473П-1 ВВИРРР № ВВП820-477 от 06.06.83 г.
Дата согласования проекта Российским Речным Регистром	



Автор проекта
Дата утверждения проекта:
911
911В
911В(М) (исполнительный)
911В
911Л
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна:
по проекту № 911

ЦТКБ
3/XI 1959 г.
20/IX 1961 г.
1967 г.
13/II 1969 г.
МРФ
1961 г., Лимендский ССРЗ

по проекту № 911В
Наименование головного судна проекта:
№ 911
№ 911В

1970 г. ССРЗ Памяти Дзержинского
РТ-301
РТ-298

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна

Двухвинтовой толкач с развитым полубаком, одноярусной надстройкой и приподнятой рулевой рубкой

Проекты
№ 911, 911А, 911Б,
911Б(М), 911В, 911Л

ГОЛКАЧ-БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 300, 360 и 450 э. л. с.
КЛАСС «Р»

Продольная метацентрическая высота, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	53,7	44,9
» » 94,57/117 »	55,4	45,8
Продольный метацентрический радиус, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	55	46,4
» » 94,57/117 »	56,8	47,2
Поперечная метацентрическая высота, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	2,93	2,7
» » 94,57/117 »	3,24	2,87
Поперечный метацентрический радиус, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	4,27	4,15
» » 94,57/117 »	4,65	4,28
Водоизмещение на 1 см осадки, т: при водоизмещении 104,6/121,9 т	1,38	1,52
» » 94,57/117 »	1,36	1,51
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	2,21	2
» » 94,57/117 »	2,06	1,96
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	5,33	5,74
» » 94,57/117 »	5,32	5,86
Автоматизация	Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами	

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	Ст.Зсп и Ст.З
Система набора	Поперечная, в кормовой части — радиальная
Размеры шпации в районе шпангоутов, мм: 0—11 остальных	400 500

Примечание. В районе 36—55-го шп. для предотвращения вибрационных трещин в обшивке днища установлены промежуточные шпангоуты по днищу.

Расположение поперечных водонепроницаемых переборок: на судах проекта № 911, 911Б(М)	На 6, 22, 24, 40, 43, и 50-м шп.
То же № 911В	На 6, 25, 26, 28, 44, 47 и 54-м шп.
Толщина листов обшивки, мм: наружной днища и скулового пояса на судах проекта № 911В	4; 5; 6; 6
настила палубы и лолубака настила палубы лолубака в районе упоров поперечных переборок	3; 4; 5 10
носового транца	2; 3; 4; и 5 10 и 6

стен и выгородок надстроек	2
настила крыши и крыльев мостика	2
капа МО	3; 4 и 5
Ледовые подкрепления	Проектом не предусмотрены

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

На судах проектов № 911, 911А	
Дизель	6NVD26
Количество	2
Номинальная мощность, э. л. с.	180
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Пуск	Сжатым воздухом
На судах проектов № 911Б, 911Б(М), 911В	
Дизель	6ЧСП 18/22
Количество	2
Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Передаточное отношение реверс-редуктора:	
на переднем ходу	1:1,67
» заднем »	1:2
Пуск	Сжатым воздухом
Дистанционное управление	Из рулевой рубки и МО, посты управления заблокированы
На судах проектов № 911Л и 911Б(М), работающих в Амурском пароходстве	
Дизель	6ЧНСП 18/22
Количество	2
Мощность, э. л. с.	225
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Реверс-редуктор	Одинаковый с двигателями 6ЧСП 18/22
Пуск	Сжатым воздухом

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	Гребной винт		
Количество	2		
	На судах с двигателями		
	6NVD25	6ЧСП 18/22	6ЧНСП 18/22
Диаметр, м	0,9	0,9	0,9
Шаг, м	1,48	1,08	1,34
Дисковое отношение	0,55	0,55	0,55
Число лопастей	4	4	4
Материал винтов	Сталь 25Л-II		
Насадки	Поворотные		

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Род тока и напряжение: силовая сеть	Переменный, трехфазный, 220 В
сеть основного освещения и рулевых указателей	Переменный, 127 В
сеть аварийного освещения, цепей контроля и сигнализации, сигнальных огней и отмашек и переносного освещения	Постоянный, 24 В

Примечание. Род тока в осветительной сети на судах проекта № 911В переменный, напряжением 220 В; на судах проектов № 911, 911А и 911Б — переменный или постоянный напряжением 24 В.

Дизель-генератор

Дизель
Мощность, э. л. с.
Частота вращения, об/мин
Пуск
Генератор
Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Возбудитель
Управление

ДГА 25-9 автоматизиро-
ванный
4С 10,5/13 (К-562)
40
1500
Стартером
МС82-4
Переменный, трехфазный
25
230
МВС13/17
Дистанционное из рулевой
рубки и из МО. Предусмат-
ривается одиночная работа
генераторов. Обеспечивается
автоматическое выборное
подключение в электросеть
валогенератора или дизель-
генератора
ЕССМ81-4М101
Переменный трехфазный
20
230
Клиноременный от вала
двигателя правого борта

Валогенератор

Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Привод

Примечание. На судах проектов № 911, 911А, 911В, не прошедших модернизации, дизель-генератора нет; на судах проектов № 911, 911А установлен валогенератор МСА72/4А мощностью 12 кВт, напряжением 280 В; на судах проекта № 911В — валогенератор ДГС-82/4 или МС-82-4 мощностью 20 кВт, напряжением 230 В.

**Преобразователь трехмашин-
ный для питания электрифици-
рованных механизмов толкае-
мых барж постоянным током
напряжением 110 В или 220 В**

Приводной электродвигатель
Род тока
Напряжение, В
Мощность, кВт
Частота вращения, об/мин
Генератор
Количество
Род тока
Напряжение, В
Мощность, кВт

АО2-61-4
Переменный
220
13
1450
П51М
2
Постоянный
115
6

Примечания: 1. Схема предусматривает параллельное или последовательное включение генераторов.

2. На судах проекта № 911В установлен преобразователь с электродвигателем АО52-2 мощностью 7 кВт и двумя генераторами постоянного тока П31 мощностью 3,1 кВт, напряжением 115 В.

Генератор
Количество
Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Привод

Г-732
3
Постоянный
1,2
24—28
Навешены на главные и
вспомогательные двигатели
6СТЭ-128

**Аккумуляторная батарея пита-
ния сетей аварийного и де-
журного освещения, сигналь-
ных огней, сетей контроля и
сигнализации и стартерного
пуска двигателя 4С10,5/13**

Количество
Напряжение, В
Емкость, А·ч

4
24
256

**Щит питания с берега
Трансформатор потребите-
лей напряжения 127 В**

Мощность, кВА
Напряжение, В

ТСЗ-4/0,5

**Трансформатор осветитель-
ной сети на судах проектов
№ 911, 911А, 911В**

Мощность, кВА
Напряжение, В

4
220/133
ОСВ-1/0,5

Мощность, кВт
Напряжение, В

1
230—25

**СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ
УСТАНОВКУ**

Система сжатого воздуха

Компрессор	КВД-В
Производительность, м ³ /ч	10
Давление, кгс/см ²	60
Частота вращения, об/мин	800
Электродвигатель	А51-4
Мощность, кВт	4,5
Частота вращения, об/мин	1440
Привод	Клиноременная передача

Примечание. На судах проектов № 911А, 911В компрессор ручной РК-30 производительностью 2,4 м³/ч; давление 30 кгс/см².

Баллон пусковой

Количество	4
Емкость, л	45
Давление, кгс/см ²	30

Примечание. На судах проекта № 911В — четыре пусковых баллона емкостью по 80 л.

**Баллон для тифона и меха-
низмов**

Количество	2
Емкость, л	45
Давление, кгс/см ²	30

Примечание. Сжатый воздух подается: 1—на тифон, механизм отдачи буксирного гака, на пневмомозг буксирной лебедки через редукционный клапан ВТ-30/8 с давлением 8 кгс/см²; 2—на пневмоцистерну, продувание кингстона через редукционный клапан ВТ-30/4 с давлением 4 кгс/см²; 3—к камбузной плите через редукционный клапан РК-53БМ с давлением 0,5 кгс/см².

Топливная система

№ проекта	Цистерна	Расположение (номер шп.)	Ем- кость, м ³
911В(М)	Основного запаса топлива . . .	22—24 ПБ, 22—24, над цистер- ной основно- го запаса	12 0,4
	Расходная топливная		
911В	Основного запаса топлива . .	26—28	12

Насос топливный
Производительность, м³/ч
Прием топлива

НР-20, ручной
0,72—1,2
С главной палубы через
унифицированные палубные
втулки на обоих бортах

Масляная система

№ проекта	Цистерна	Расположение (номер шп.)	Ем- кость, м ³
911В(М)	Основного запаса масла	ПБ, 22—24 34—35	0,45 0,2
	Отработанного масла		

Насос масляный
Прием масла

Система охлаждения главных двигателей и двигателя дизель-генератора

НР-20, ручной
Через унифицированную лалубную втулку, расположенную на палубе по ПБ над цистерной
Двухконтурная насосами, установленными на двигателях

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система
Цистерна балластная
Емкость, м³
Расположение

9,4
От 50-го шп. в корму
На судах проекта № 911В

Насос балластно-осушительный
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос МО и форпика осушительный
Количество
Производительность, м³/ч
Насос осушительный, установленный на судах проектов № 911, 911А, 911Б

С-798
НЦС-3
10—50
8—60
20—8
22—4
А41-2
АО2-32-2
2,8
4
НР-40, ручной
2
2,1—3
С-374

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Цистерна подсланевых вод на судах проекта № 911В
Количество
Емкость общая, м³
Расположение

5—24
9—5
АО32-4Ф2
1
2
4
28—34-й шп. ЛБ и 28—33-й шп. ПБ
Водоструйный

Эжектор для осушения водотечных барж
Производительность, м³/ч
Высота всасывания, м
Напор, м вод. ст.
Расход рабочей воды, м³/ч
Давление рабочей воды, кгс/см²
Противопожарная система

На судах проекта № 911В

Насос противопожарный
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Пуск

3К-6а
30—65
45—30
АО62-2
10
13
Из рулевой рубки и с поста, расположенного у насоса

Цистерна пенообразователя
Емкость, л
Расположение
Пеносмеситель
Управление краном-дозатором

500
МО 32—35 шп. ПБ
ПС-5
С палубы

Система водоснабжения
Цистерна береговой воды
Емкость, м³
Расположение
Цистерна береговой воды на судах проекта № 911В
Емкость, м³
Расположение
Насос забортной воды

0,5
Под рулевой рубкой
2,5
В рулевой рубке
1ВС-0,9М

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос санитарный
Пнеумоцистерна
Емкость, л
Давление, кгс/см²
Фильтр

1,0—3,5
35—12,5
АО32-4
1
НР-20, ручной
200
2,5
Песчаный высоконапорный
1
2,5
«Озон-0,1»

Производительность, м³/ч
Давление, кгс/см²
Станция водоподготовки на судах проекта № 911В

Примечание. На судах проекта № 911В автономный санитарный насос 1ВС—0,9М не устанавливался, для этих целей используется насос, навешенный на реверсивно-редукторную передачу.

Сточно-фановая система
Цистерна фекальная
Емкость, м³
Расположение

1,5
22—24-й шп. ЛБ над цистерной запасного топлива
Средствами очистительной станции

Удаление фекалий

Система отопления
Тип

Котел водогрейный

Водяная двухпроводная с верхней разводкой труб
Чугунный секционный автоматизированный ГОСТ 7252—54

Количество секций
Поверхность нагрева, м²
Теплопроизводительность, ккал/ч
Температура воды, °С
Форсунка автоматизированная

		На судах проекта № 911В
5	6	
1,5	1,82	
14 000	18 000	
95	95	
АФ-65С-220		

Наконечник форсунок
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос циркуляционный
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Ручной насос

№ 4	№ 5
1	
АОЛ-21-4	
180—200	
ЦНИПС-20	
20	
1,5	
АОЛБ-31-4Ф2	
0,27	
НР-20	

Примечание. В летнее время при работающих главных двигателях отопление душевой и сушильного помещения, а также подогрев воды для душа могут производиться за счет утилизации тепла выпускных газов, генерируемого в рубашках выпускного трубопровода двигателя ЛБ.

Система вентиляции
На судах проектов № 911, 911А, 911Б и 911Б(М)
На судах проекта № 911В

Естественная
Естественная и искусственная

Вентилятор МО
Производительность, м³/ч
Напор, мм вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Вентилятор жилых помещений

42ЦС-6
4200
60
АОМ-32-4
1,5
22ЦС-6

Производительность, м³/ч
Напор, мм вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Управление вентиляторами

2200
60
АОМ-22-4
0,7
С постов, расположенных у вентиляторов; дистанционная аварийная остановка из рулевой рубки

Калорифер обогрева воздуха Поверхность нагрева, м ² Система искрогашения Гашение искр выпускных га- зов главных и вспомогательно- го двигателей Искрогасители дымоходов котла и камбузной плиты	КЧВП-2 12,7 Выпускные трубопроводы отводятся под воду Мокрые; вода в них пода- ется от системы забортной воды
---	---

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Насадки	Поворотные с неподвиж- ными стабилизаторами
Количество	2
Диаметр, м	0,92
Длина, м	0,9
Руль	Балансирный
Количество	2
Площадь, м ²	0,78
Рулевая машина	Гидравлическая с привод- ным насосом РГ-1
Наибольший вращающий мо- мент на баллере, тс·м	1
Угол перекладки насадок от ДП	±40°
Время перекладки насадок с борта на борт в зависимости от частоты вращения насо- са, с:	
450 об/мин	34
750 »	22

Примечание. На судах проекта № 911В выпуска после 1970 г. установлены рулевые машины с насосом РГ-1,6.

Насос гидравлический	Г12-12А
Производительность, л/мин	12
Давление, кгс/см ²	65
Привод	От муфты отбора мощно- сти главного двигателя ЛБ Ручной гидравлический 0,63
Резервный привод	
Наибольший вращающий момент на баллере, тс·м	±30 град.
Угол перекладки насадок	65
Время перекладки насадок с борта на борт, с	
Давление жидкости, кгс/см ²	До 28
Усилие на рукоятке штурва- ла, кгс	16

ЯКОРНО-ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Якорь	Матросова
Количество и вес носовых якорей, кг	2×125
Калибр и длина цепей носо- вых якорей, мм×м	15×75×50
Носовой брашпиль	Модель 0, электроручной
Расчетный вес якоря, кг	200
Расчетная глубина стоянки судна, м	40
Скорость выбирания цепи, м/мин	8,5
Тяговое усилие на звездоч- ке, кгс	1125
Тяговое усилие на швартов- ном барабане, кгс	600
Электродвигатель	МАП112-4/8
Мощность, кВт	2,2/1,5
Частота вращения, об/мин	1355/595

Примечание. На судах проектов № 911 и 911Б — электродвигатель МТ11-6 мощностью 2,2 кВт.

Вес кормового якоря, кг	200
Калибр и длина цепи кор- мового якоря, мм×м	22×50
Механизм подъема якоря	Буксирная лебедка (с по- мощью буксирного каната)

Кормовой шпиль на судах проекта № 911Б	РШК-500
Тяговое усилие, кгс	500

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	С амортизатором
Тяговое усилие, тс	3
То же, на судах проекта № 911Л, тс	5
Буксирные тумбы	Со стопорами
Количество	2
Привод отдачи буксирного гака	Дистанционный пневма- тический
Лебедка буксирная	ЭЛБ-1,5/12
Тяговое усилие при выбира- нии буксирного троса, тс	1,5
Тормозное усилие, тс	12
Скорость выбирания бук- сирного каната, м/мин	15,5
Диаметр каната, мм	22,5
Электродвигатель	МАП211-6
Мощность, кВт	7,5
Управление	Дистанционное из руле- вой рубки и с поста, уста- новленного у лебедки

Примечание. На судах проектов № 911, 911А, 911Б — электродвигатель буксирной лебедки АОС52-6 мощностью 4,5 кВт.

Сцепное устройство	Р-20МП
Автосцеп	Дистанционный, из руле- вой рубки
Привод расцепки толкача с баржей	

Примечание. На судах восточных бассейнов установ-
лен автосцеп типа УДР-25.

Сцепное устройство для тол-
кания барж, не оборудованных
для автосцепки

Тросовый сцеп, состоя-
щий из двух откидных га-
ков, двух клязов и двух
вожжевых тросов Ø28,5 мм

СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (НА СУДАХ ПРОЕКТА № 911В)

Шлюпка	Деревянная длиной 3,5 м
--------	-------------------------

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

На судах проекта № 911Б	Р-805Р «Родина»
Радиостанция	
Радиоприемник	
На судах проекта № 911В	«Линда-М»
КВ-радиостанция	
УКВ-радиостанция:	«Акация-МЛ»
на судах, плавающих в ев- ропейских бассейнах	
то же, восточных	«Кама-С»
Командно-вещательная уста- новка	«Унжа»

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильник	«Ока-3»
Количество	2
Электроразогреватель	КНЭ-25
Производительность, л/ч	25
Мощность, кВт	3
Стиральная машина	
Камбузная плита	ПК-2 на жидком топливе

ТОПЛИВО И МАСЛО

Топливо	Дизельное
Запас, т	10
Масло	Дизельное
Запас, т	0,38

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

	Проект № 911Б(М)	Проект № 911В	
✓ Материал в составе корпуса и надстроек	41,65	45,34	
То же, дерево	3,95	5,31	
Оборудование помещений	1,58	2,04	
Окрасочные, изоляционные, цементировочные и отделочные материалы	6,03	9,9	
Дельные вещи	2,25	2,68	
Судовые устройства	7,5	7,33	
Палубные механизмы	4,09	4,08	
Снабжение и инвентарь	2,08	2,1	
Главные механизмы	8,2	8,85	
Двигатели и валопроводы	1,31	1,15	
Котлы	0,34	0,34	
Вспомогательные механизмы и оборудование МО	4,44	4,56	
Заполнение главных и вспомогательных механизмов	1,85	1,85	
Общесудовые системы	3,25	4,02	
Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов и котлов	1,78	2,09	
Заполнение трубопроводов и систем	0,58	0,65	
Электрорадиооборудование	2,89	3,99	
Твердый балласт	—	1,32	
Вес судна порожнем	93,77	107,6	
Дедвейт судна проекта № 911Б(М)			
	С запасами на 1 сутки	С запасами на 6 суток	Полный
Команда с багажом	0,7	0,7	0,7
Провизия	0,62	0,13	0,13
Береговая вода	0,07	0,42	0,5
Топливо	1,53	9,2	10,3
Масло	0,08	0,38	0,38
Итого	2,4	10,83	12,01
Фекалии	1,4	—	—
Итого	3,8	10,83	12,01

	С запасами на 1 сутки	С запасами на 6 суток	Полный
Водоизмещение судна без балласта	97,57	104,6	105,78
Балласт	—	9,4	9,4
Водоизмещение судна с балластом	—	114	115,18
Вес судна проекта № 911В по результатам кренования 109 т			
Дедвейт судна проекта № 911В			
Команда с багажом	0,7	0,7	0,7
Провизия	0,02	0,13	0,13
Береговая вода	0,42	2,52	2,52
Топливо	1,53	9,2	10,0
Масло	0,08	0,38	0,38
Итого	2,75	12,93	13,73
Фекалии	1,5	—	—
Подсланевые воды	3,8	—	—
Итого	8,05	12,93	13,73
Водоизмещение судна без балласта	117	121,9	122,7
Балласт	—	8,8	8,8
Водоизмещение судна с балластом	—	130,7	131,5

Примечания: 1. Технические данные приведены по проектам № 911Б(М) и 911В.

2. Основные различия проектов:

№ 911 — главные двигатели 6NVD26 мощностью 2×180 э. л. с.;

№ 911А — главные двигатели 6NVD26 мощностью 2×180 э. л. с., установлен автосцеп, снята часть оборудования (как излишняя);

№ 911Б — главные двигатели 6ЧСП 18,22 мощностью 2×150 э. л. с.;

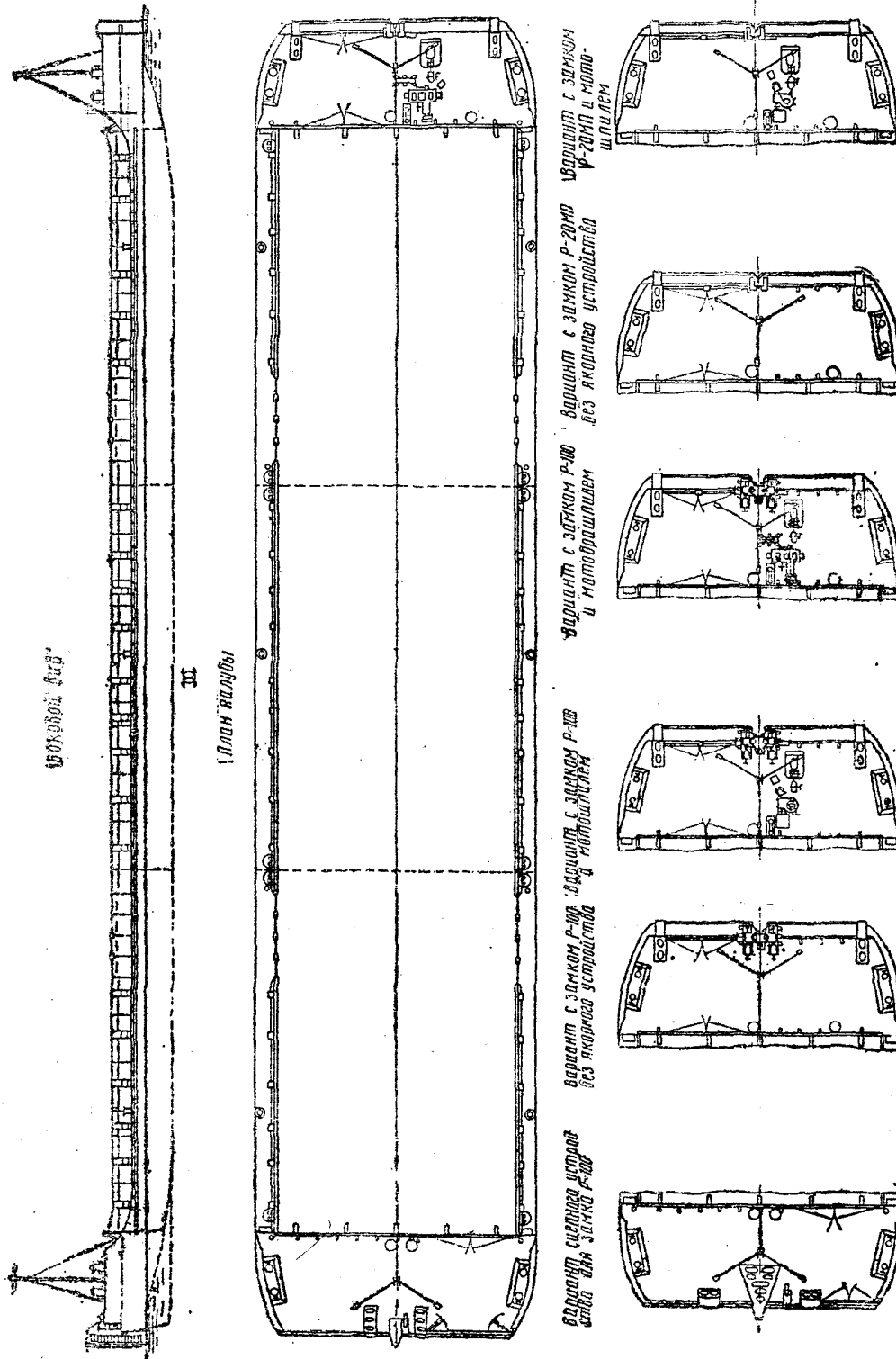
№ 911Б(М) — откорректированный проект № 911Б; дополнительно установлен дизель-генератор; преобразователь для питания энергией толкаемых барж, котел и кухонная плита переведены на отопление жидким топливом;

№ 911В — корпус удлинен на 2 м, заменена часть оборудования;

№ 911Л — главные двигатели 6ЧНСП 18/22 мощностью 2×225 э. л. с.

УНИФИЦИРОВАННАЯ БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т.
 КЛАСС «Р» (с правом выхода в водохранилища разряда «О»
 при ветре до 6 баллов и волне не выше 1,5×15 м)

Проект
 № 942



**Проект
№ 942**

**УНИФИЦИРОВАННАЯ БАРЖА-ПЛОЩАДКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1000 т.
КЛАСС «Р» (с правом выхода в водохранилища разряда «О»
при ветре до 6 баллов и волне не выше 1,5×15 м)**

Автор проекта
Дата утверждения проекта
Организация, утвердившая проект
Год постройки головного судна
Завод-строитель головного судна

ЦТКБ
19/X 1962 г.
МРФ
1963
СРЗ им. 40 годовщины
Октября

Основные показатели

Тип судна
Назначение судна
Длина судна габаритная
Длина корпуса расчетная
Ширина судна габаритная
Ширина корпуса расчетная
Высота борта корпуса на миделе
Грузоподъемность

Несамостоятельная метал-
лическая баржа-пло-
щадка для вождения
методом толкания
Перевозка строитель-
ных материалов, угля,
тяжеловесных и дру-
гих массовых грузов
66,25 м
63,1 »
14,03 »
14 »
2 »
1000 т

Суда, оборудованные автосцепом

	с замком Р-20МП		с замком Р-100	
	с якорным устройством	без якорного устройства	с якорным устройством	без якорного устройства
Водоизмещение судна с грузом	1251 т	1246 т	1254 т	1250 т
Осадка при указанных водоизмещениях с грузом:				
средняя	1,57 м	1,56 м	1,58 м	1,57 м
носовой частью	1,58 »	1,56 »	1,6 »	1,58 »
кормовой частью	1,56 »	1,57 »	1,57 »	1,57 »
Водоизмещение судна порожнем	251 т	246 т	254 т	250 т
Осадка при водоизмещении порожнем:				
средняя	0,36 м	0,35 м	0,37 м	0,36 м
носовой частью	0,38 »	0,35 »	0,4 »	0,37 »
кормовой частью	0,35 »	0,36 »	0,34 »	0,36 »
Мест для экипажа (дежурных)	2			
Коэффициенты полноты при осадке 1,5 м:				
площади грузовой ватерлинии	$\alpha=0,995$			
площади мидель-шпангоута	$\beta=0,999$			
общей полноты водоизмещения	$\delta=0,895$			
Центр величины над основной линией:				
при водоизмещении 1254 т	0,83 м			
при водоизмещении 254 т	0,19 »			
Отстояние центра величины от мидель-шпангоута:				
при водоизмещении 1254 т	0			
при водоизмещении 254 т	0			
Центр тяжести над основной линией:				
при водоизмещении 1254 т	2,37 м			
при водоизмещении 254 т	1,48 »			
Отстояние центра тяжести от мидель-шпангоута:				
при водоизмещении 1254 т	0,13 м			
при водоизмещении 254 т	0,65 »			

Корпус

Материал корпуса
Материал надстройки
Система набора

Сталь
Металл и дерево
Смешанная

Размеры грузового бункера на палубе
Толщина листов настила палубы

$\approx 53,4 \times 12$ м
8 мм

Снабжение электроэнергией

На ходу
На стоянке (освещение и питание сигнальных огней)
Аккумуляторные батареи
Количество
Напряжение
Емкость

С толкача
От аккумуляторов
1,28НВМЦ-525
10
1,28 в
525 а·ч

Якорное устройство

Тип носового якоря
Вес якоря
Калибр и длина цепи
Носовой брашпиль
Тяговое усилие
Двигатель

Холла
0,5 т
28 мм×100 м
Моторучной, модель I
2500 кг
ЗИД-4.5

Швартовное устройство

Швартовный кнехт
Количество
Диаметр тумбы
Швартовный кнехт
Количество
Диаметр тумбы

Сварной двухтумбовый
4
300 мм
Сварной однотумбовый
6
200 мм

Сценное устройство

С автосцепом Р-20МП
В носовой части
Замок
Вертикальный упор
Количество
В кормовой части
Железнодорожный рельс
Вертикальный упор
Количество
Горизонтальная упорная балка
С автосцепом Р-100
В носовой части
Замок
Вертикальный упор
Количество
Горизонтальная упорная балка
В кормовой части
Сцепная балка
Вертикальный упор
Количество
Горизонтальная упорная балка

Р-20МП
2
Р-50
2
Р-100
2
2

Весовая нагрузка (в т)

	Суда, оборудованные автосцепом			
	с замком Р-20МП		с замком Р-100	
	с якорным устройством	без якорного устройства	с якорным устройством	без якорного устройства
Металл в составе корпуса	236	235,7	238	237,7
То же, дерево	0,12	—	0,12	—
Окрасочные, покрывочные и цементировочные материалы	2,24	2,24	2,24	2,24
Дельные вещи	2,5	2,5	2,44	2,44
Судовые системы	0,15	0,15	0,15	0,15
Судовые устройства	8,19	5,28	9,88	6,97
Палубные механизмы	1,23	—	1,23	—
Снабжение и инвентарь	0,32	0,32	0,32	0,32
Электрооборудование	0,1	0,1	0,1	0,1
Водоизмещение судна порожнем	250,85	246,29	254,48	249,92
Груз	1000	1000	1000	1000
Водоизмещение судна с грузом	1250,85	1246,29	1254,48	1249,92