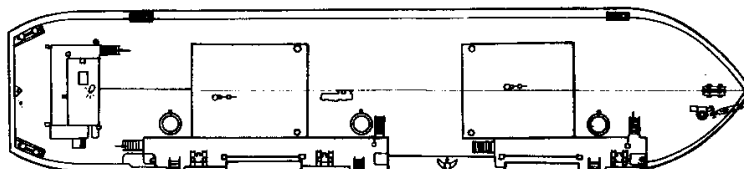
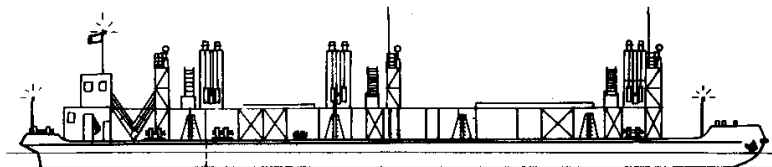


## ПУНКТ ДЕГАЗАЦИИ ПРОЕКТА № 81071



Пункт дегазации проекта № 81071, предназначен для механизированной зачистки грузовых отсеков нефтеналивных барж от остатков бензина и дизельного топлива с температурой вспышки паров ниже  $45^{\circ}\text{C}$ .

Пункт дегазации может эксплуатироваться в водных бассейнах, соответствующих разряду "Р" Речного Регистра РСФСР.

Пункт дегазации представляет собой однопалубное несамостоятельное судно с кормовым расположением двухъярусной надстройки.

Пункт дегазации оборудуется на корпусе баржи проекта № 943А.

## Основные показатели

Главные размерения, м:		
длина габаритная		56,4
ширина габаритная		12,5
высота борта на миделе		2
Осадка средняя, м:		
в грузу		1,06
порожнем		0,46
Водоизмещение, т:		
при осадке 0,46 м		246,88
при осадке 1,06 м		599,59

Проживание экипажа на судне не предусматривается. Судно обслуживают 10 человек. Пункт дегазации имеет телефонную связь с нефтезачистной станцией проекта № 81070.

На главной палубе расположены леерное ограждение, якорное устройство, два грузовых бака для хранения остатков бензина и дизельного топлива, удаляемого из зачищаемых барж; вдоль правого борта имеются площадки для расположения технологического оборудования, надстройка с мачтой; по левому

борту установлена стрела грузоподъемностью 0,8 т с ручной лебедкой.

Грузовые баки емкостью по 130 м<sup>3</sup> имеют форму призмы с гладкими внутренними стенками и наклонным днищем, обеспечивающими хорошие условия слива жидкого груза. Грузовые баки снабжены газоотводной и грузовой системами, системой трубопроводов и уровнемером УДУ-10.

На палубе судна установлен паровой поршневой насос, предназначенный для перекачки нефтепродуктов и нефтесодержащих вод.

На технологических площадках размещаются устройства барабанного типа с ручным приводом для намотки паропроводных шлангов и контейнеры для укладки деталей вакуумной системы. Технологические площадки оснащаются выдвижными трапами для удобства подачи технологического оборудования на палубу зачищаемой баржи. Трапы располагаются в районах выполнения основного объема работ.

Вакуум в системе создается с помощью парожекторов.

В первом ярусе надстройки предусматривается водонасосное отделение с соответствующим оборудованием. Над водонасосным отделением располагается дежурное помещение с санбдоком.

В корпусе судна выгорожен отсек для сбора и хранения нефтесодержащих вод, удаляемых из зачищаемых барж.

В корпусе судна установлены три сборника ржавчины, удаляемой из зачищаемых отсеков.

Подача пара 2 т/ч давлением 0,8 МПа в систему паропровода пункта дегазации производится от паропровода нефтезачистной станции проекта № 81070 через шарнирный трубопровод.

Снабжение пункта дегазации электроэнергией предусматривается от береговой сети. Пункт дегазации потребляет 10 кВт электроэнергии.

На судне предусмотрено основное переносное ремонтное освещение и аварийное переносное аккумуляторное освещение.

На пункте имеются противопожарная, осушительная, сточная системы, а так же системы водоснабжения, отопления и вентиляции.

Для предотвращения загрязнения водоемов нефтепродуктами предусмотрено размещение товарных остатков нефтепродуктов в емкостях, не соприкасающихся с наружной обшивкой судна, погруженной в воду, вакуумная продувка и установка поддонов под разъемные фланцы при перешланговке; откачка сточно-фекальных вод закрытым способом средствами судна-сборщика.

Зачистка отсеков барж от остатков нефтегруза включает в себя следующие технологические операции:

удаление жидкого груза в баки с помощью вакуумной системы;

удаление паров нефтегруза вентилированным воздухом с помощью парожекторов, нейтрализация тетраэтилсвинца путем напыления на поверхности отсеков водного раствора перманганата калия,

удаление ржавчины в сборники и нефтесодержащих вод в отсек корпуса судна с помощью вакуумной системы.

Остатки товарного бензина и дизельного топлива используются по назначению. Емкость сборников ржавчины позволяет собирать ржавчину в течение навигации без выгрузки. При выводе пункта дегазации на зимний отстой или ремонт сборники ржавчины вынимаются из корпуса судна и опорожняются в автосамосвалы для транспортировки на свалку. Вода, содержащая дизельное топливо, выкачивается на берег и обрабатывается в термических печах барботажного типа.

Пункт дегазации строится на Архангельской ремонтно-эксплуатационной базе флота Северного речного пароходства Министерства речного флота РСФСР.