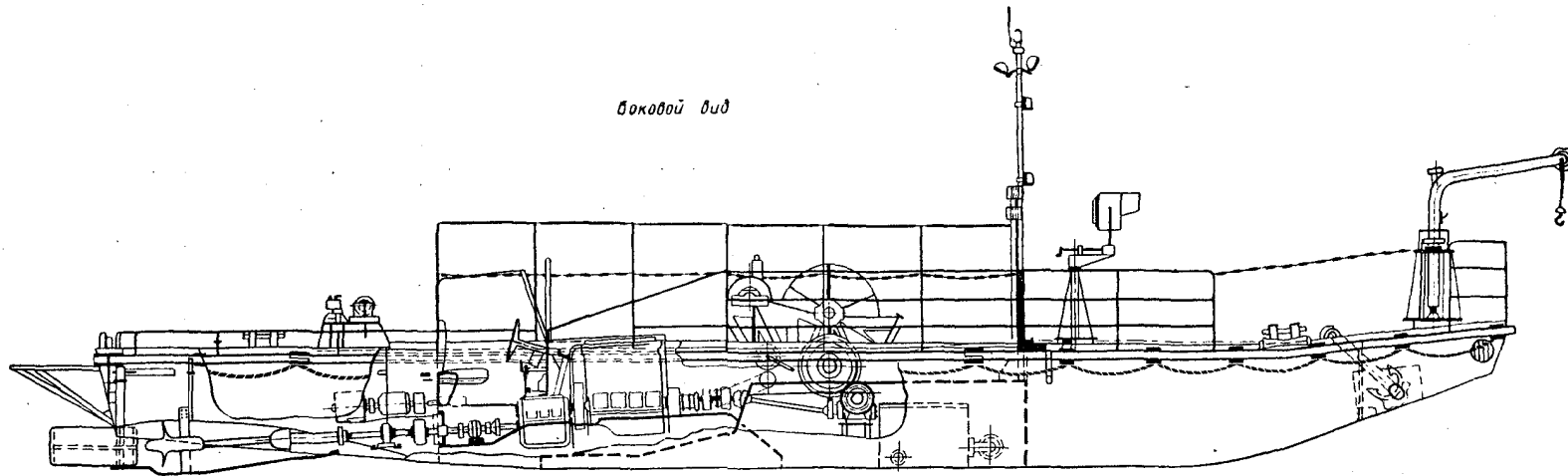
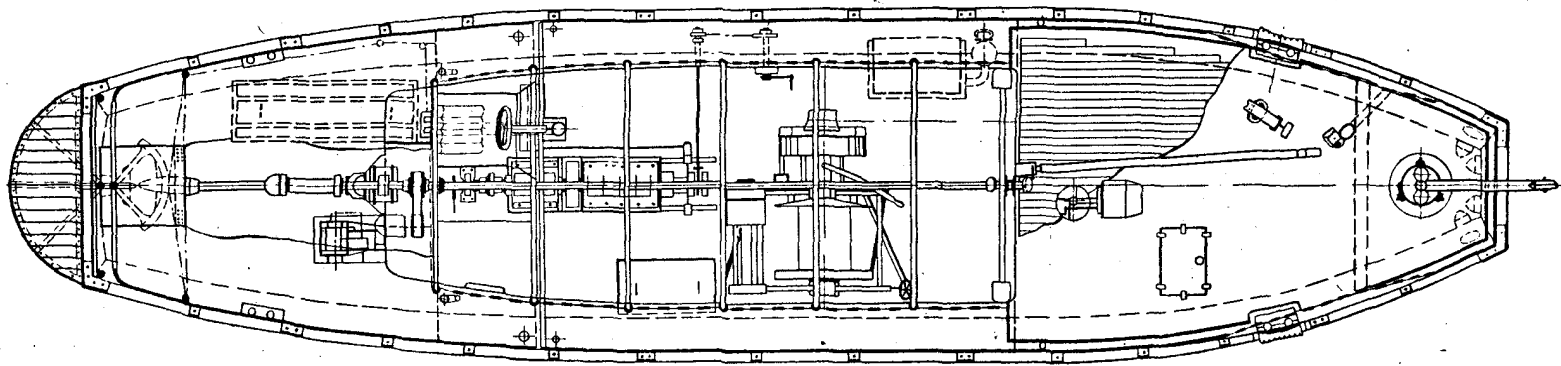


Боковой вид

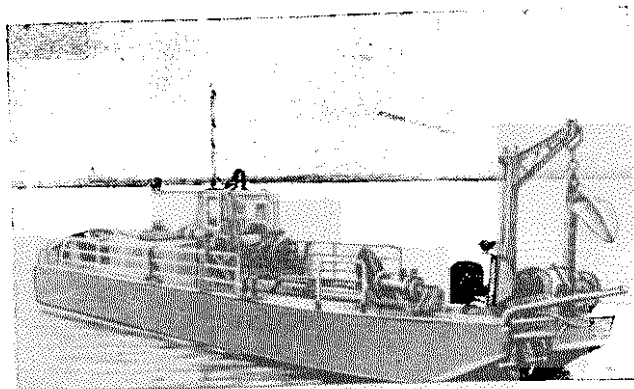


План палубы



# Проект № 16-11

## МОТОРИЗОВАННАЯ САМОХОДНАЯ ЗАВОЗНЯ МОЩНОСТЬЮ 40 э. л. с.



Автор проекта . . . . .	КБ «Навика», ЧССР, Прага
Год постройки головного суд- на . . . . .	1958
Завод-строитель головного судна . . . . .	верфь «Чешка Лодени- ца», Прага

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип мотозавозни . . . . .	одновинтовая речная с носо- вой якореподъемной кранбал- кой
Назначение судна . . . . .	для обслуживания землесосов производительностью до 250 м <sup>3</sup> /час по завозке и пере- кладке рабочих якорей и вы- полнения вспомогательных ра- бот
Мощность судна . . . . .	40 э. л. с.
Разряд судна по Речному Ре- гистру . . . . .	«Р»
Автономность плавания . . . . .	100 час
Скорость хода на глубокой воде порожнем . . . . .	10 км/час
Максимальный вес поднимае- мого якоря . . . . .	600 кг
Централизованное управление	рабочей лебедкой по подъему и сбросу якорей

### КОРПУС И НАДСТРОЙКА

Корпус . . . . .	стальной сварной
Надстройка . . . . .	брезентовая (съёмная)
Система набора корпуса . . . . .	поперечная
Толщина листов:	
бортовой обшивки . . . . .	3,5 мм
днищевой обшивки . . . . .	4,0 мм
палубы . . . . .	4,0 мм
Размеры корпуса расчетные:	
длина . . . . .	14 м
ширина . . . . .	3,284 м
высота борта . . . . .	1,300 м

### Размеры судна габаритные:

длина . . . . .	16 м
ширина . . . . .	3,9 м
Водоизмещение:	
порожнем . . . . .	18,33 т
с грузом . . . . .	21,554 т
Доковый вес . . . . .	18,21 т
Осадка средняя порожнем . . . . .	0,500 м
Экипаж судна (на вахте) . . . . .	2 чел.

### СУДОВАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

#### Главный двигатель

Марка . . . . .	4L110
Мощность . . . . .	40 э. л. с.
Число оборотов . . . . .	1000 в мин
Вращение . . . . .	правое
Система пуска . . . . .	ручная и стартерная
Система охлаждения . . . . .	заборной водой
Дистанционное управление . . . . .	из рулевой рубки
Редукторы:	
количество . . . . .	2
назначение . . . . .	к гребному валу и к ле- бедке

#### Валогенератор

Тип . . . . .	навешенный на гребной вал
Мощность . . . . .	1 кВт
Род тока . . . . .	постоянный
Напряжение . . . . .	24 в
Привод . . . . .	клиноременная передача, от гребного вала и от электромо- тора (питание с берега)
Назначение . . . . .	для зарядки аккумуляторов и освещения

#### Аккумуляторные батареи

Емкость . . . . .	240 а · час
Напряжение . . . . .	24 в

#### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип . . . . .	гребной винт
Диаметр . . . . .	0,57 м

#### ОСВЕЩЕНИЕ

Освещение . . . . .	аккумуляторное
Напряжение . . . . .	24 в
Прожектор . . . . .	1
Напряжение . . . . .	24 в

#### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Руль . . . . .	полубалансирный
Количество . . . . .	1
Рулевая машина . . . . .	ручная

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

## Кранбалка-стрела

Назначение . . . . .	для подъема и сбрасывания якорей
Грузоподъемность <sup>1</sup> . . . . .	1200 кг
Тип . . . . .	полноповоротная
Привод к повороту . . . . .	ручной

## Лебедка якорная

Назначение . . . . .	для отрыва от грунта и подъема якорей через стрелу или бортовой ролик
Тяговое усилие . . . . .	1,2 т
Потребная мощность . . . . .	10 л. с.
Скорость выбирания каната на барабан . . . . .	20 м/мин
Привод к лебедке . . . . .	от вала отбора мощности главного двигателя

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

## Судовой якорь:

тип . . . . .	Холла
количество . . . . .	1
вес . . . . .	75 кг

## ТОПЛИВО

Род топлива . . . . .	дизельное
Запас топлива . . . . .	0,9 т

## ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

Металлический корпус . . . . .	9,187
Главный двигатель . . . . .	1,200
Лебедки . . . . .	3,190
Грузоподъемное устройство . . . . .	0,900
Вспомогательные механизмы . . . . .	2,252
Надстройка . . . . .	0,730
Якорное устройство . . . . .	0,350
Окраска . . . . .	0,400
Вода в трубопроводах . . . . .	0,120

Всего . . . . . 18,329 т

## Дедвейт:

топливо . . . . .	0,9
трос . . . . .	1,5
якорь . . . . .	0,6
команда . . . . .	0,225

Итого . . . . . 3,225

<sup>1</sup> Со стр. № 15 кранбалка-стрела усилена распорками.