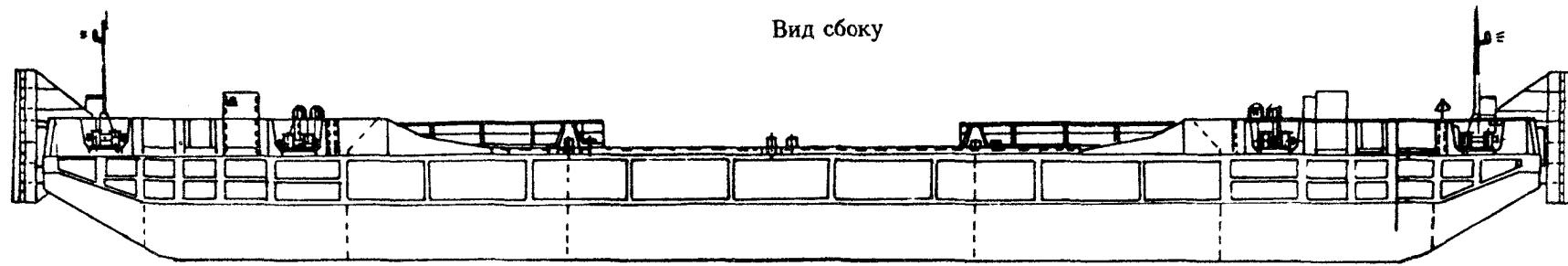


Библиотека корабельного инженера Смирнова

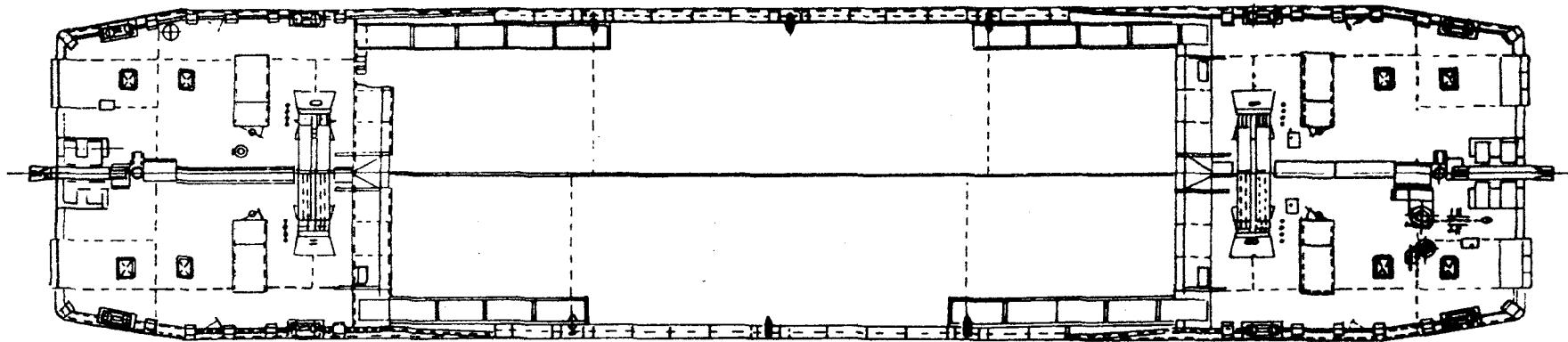
Проект № 81420

НЕСАМОХОДНАЯ ГРУНТООТВОЗНАЯ ШАЛАНДА
ВМЕСТИМОСТЬЮ 350 м³. КЛАСС “★ О (ЛЕД)“

Вид сбоку



Главная палуба



Библиотека корабельного инженера Смирнова

Автор проекта	ЦКБ НПО "Судоремонт" г. Н. Новгород	продольных переборок фальшборта	8, 10, 16
Организация, утвердившая проект	Главводдепут Мирречфлота	Расположение поперечных переборок:	5, 10
Год и место постройки головного судна	1988 г., ССРЗ им. Ульянова (Ленина) г. Чкаловск Нижегородской области	непроницаемые проницаемые	5, 68 шп. 15, 27, 47, 58 шп.
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ			
Тип судна	Несамоходная грунтоотвозная шаланда с раскрывающимися полукорпусами	Расположение продольных переборок:	5...15 шп., 58...68 шп. 0...73 шп., 5...68 шп.
Назначение судна	Транспортировка грунта от многочерпаковых земснарядов к месту отвала "★О (лед)"	непроницаемые проницаемые	
Класс Речного Регистра		Расположение продольных переборок:	
Размерения судна габаритные, м:		непроницаемые проницаемые	
длина	45,14		
ширина	10,1		
высота от ОП до верхней кромки несъемных частей	5,71		
Размерения судна расчетные, м:			
длина	42,8	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
ширина	10,1		
высота борта	3,2		
Высота надводного борта при T=2,2 м, м	1,0		
Высота палубы бака и юта от ОП, м	3,2		
Длина палубы бака/ юта, м	8,925/8,925		
Длина грунтового трюма, м	25,6		
Угол наклона стенок грунтового трюма к вертикали в закрытом состоянии, град	32		
Вместимость грунтового трюма, м ³	350		
Водоизмещение и осадка	Судно в полном грузу	На ходу	С толкача
Грузоподъемность, т		Род тока и напряжение, В:	Переменный, 220
Водоизмещение, т	580	электроприводы гидро-насоса, якорного шпигеля, выпрямитель зарядки аккумуляторных батарей, сети основного и наружного освещения, сигнальных огней, цепи сигнализации и управления распределителем сеть аварийного освещения, сеть сигнальных (стояночных) огней	
Осадка, м:	876,15		
носом	2,22	На стоянке	Постоянный, 24
средняя	2,20	Аккумуляторные батареи	От аккумуляторных батарей 5НК-125Т
кормой	2,18	Тип	Щелочные
Изменение грузоподъемности на 1 см осадки при водоизмещении 876,15 т, т	4,3	Род тока и напряжение, В	Постоянный, 24
		Количество	4
КОРПУС			
Материал корпуса	В Ст 3 сп 4 ГОСТ 5521-86	ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ	
Система набора	Поперечная		
Размер шпации, мм	595		
Толщина листов, мм:			
наружной обшивки	10	Система осушительная и обмыка палуб	ПВЭЖ-20
стенки грунтового трюма	16	Эжектор переносной осушки отsekov	
стенки внутреннего борта в районе 11...15 шп. и 58...62 шп.	16	Количество	1
настила палубы в окончностях	8	Подача, м ³ /ч	20
настила палубы в районе установки обухов и гидроцилиндров	20, 40	Система обмыка палубы	От пожарной системы толкача
настила палубы в районе сцепной балки	16	Воздушные и измерительные трубы	
поперечных переборок	8, 16	Воздушные трубы	Ду 80, 200
		Воздушные гуськи	Ду 50
		Измерительные трубы	Ду 25
		Вентиляция форпиков, ахтерпиков, тамбуров	Через специально оборудованные тумбы фальшборта
		Противопожарная система	
		Углекислотные огнетушители	ОУ-5 ТУ 22-150-125-89
		Количество	3
ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО			
Якорь			
Количество и масса становых якорей, кг			
Калибр и длина якорных цепей, мм х м			
Шпиль			
Номинальная скорость подъема одного якоря, м/мин			

Библиотека корабельного инженера Смирнова

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Швартовный кнект</i>	1Б по ГОСТ 11265-73
Количество	8
Диаметр трубы, мм	219
<i>Швартовный битенг</i>	
Количество	6
Диаметр трубы, мм	219

давление максимальное, МПа (кгс/см ²)	20 (200)
электродвигатель	4AM132S4У3
мощность, кВт	7,5
частота вращения, об/мин	1500

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Носовое сцепное устройство</i>	Вертикальная Т-образная балка
Количество	1
<i>Кормовое сцепное устройство</i>	Вертикальная Т-образная балка
Количество	1
Тип сцепного замка у шаландировщика или толкача	P-100

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Мачта</i>	Заваливающаяся
Количество	2 (носовая и кормовая)

УСТРОЙСТВО РАСКРЫТИЯ ШАЛАНДЫ

Тип	Шарниры над главной палубой по концам грунтового трюма
Количество	2 (носовой и кормовой)
Конструкция шарнира	Три петли с осью диаметром 160 мм
Силовое устройство	Четыре гидроцилиндра двойного действия (2 в носу и 2 в корме)
<i>Характеристики гидроцилиндра:</i>	
диаметр поршня, мм	320
ход поршня, мм	1229
диаметр штока, мм	140
давление рабочее, МПа (кгс/см ²)	16 (160)
<i>Усилие на штоке, кН (кгс):</i>	
толкающее	1220 (120000)
тянущее	980 (98000)
<i>Характеристики насосного агрегата:</i>	
количество	1
насос	НШ32-2-Л
подача, см ³ /с	32

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ШАЛАНДЫ

Тип	СДУЗ-Ш
Назначение	Дистанционное управление раскрытием и закрытием шаланды по радиоканалу и по двухпроводной линии связи
Состав	Блок питания; комплект передающего устройства, установленного в рубке управления шаландировщика; комплект приемного и антенного устройства, установленных на шаланде
Система контроля	Звуковая сигнализация о начале операции по закрытию или раскрытию шаланды при помощи колокола КЛП 220

СТОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Состав	Вертикальный штырь, три горизонтальных обуха, два из которых приварены к одному полукорпусу, а третий - ко второму полукорпусу; вертикальный валик, шарнирно соединенный со штырем и вертикальным винтом; гайка, закрепленная в кронштейне; маховик, насаженный на верхний квадратный конец винта
Количество	2

НАГРУЗКА МАСС, т

Корпус	278,8
Механизмы	0,06
Системы	1,66
Электрооборудование	1,38
Сварные швы	8,50
Запас водоизмещения	4,50
Груз	580,0