

## ПАРОМ САМОХОДНЫЙ

ТИП СУДНА Паром самоходный с носовой аппарелью и кормовым расположением надстройки

НАЗНАЧЕНИЕ Перевозка колесной техники при отсутствии оборудованных причалов

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс Речного Регистра РСФСР . . . . . "УР"(лед)А  
 Длина габаритная (с аппарелью), м . . . . . 33,67  
 Ширина габаритная, м . . . . . 8,18  
 Высота борта, м . . . . . 1,2  
 Высота габаритная по несъемным частям от ОЛ, м . . . . . 8,5  
 Грузоподъемность, т . . . . . 42,0  
 Осадка в грузу, м . . . . . 0,7  
 Мощность силовой установки, кВт . . . . . 2х66,0  
 Скорость, км/ч . . . . . 14,6  
 Численность экипажа, чел . . . . . 2  
 Разработчик Новосибирский филиал ЦТКБ Научно-производственного объединения "Судостроение"  
 Завод-строитель Жатайская ремонтно-эксплуатационная база

